

الجغرافيا الاقتصادية

لجميع الأولاد

(الأسس)

المصطلحات السوقية ، العوارض الجغرافية ، العوارض الاصطناعية ،
الثروة الحربية ، المبادئ السوقية

وضع لتدريس التلاميذ في المدرسة العسكرية

تأليف

العميد

طاهر الشاذلي

الطبع الثالث

حقوق الطبع محفوظة للمؤلف

مطبعة دنكور الحربية * بفراد

في الكتاب ثلاثة وعشرون مخططا
وسبعة عشر شكلا



American University of Beirut
University Libraries

Donated by
Amin al-Mumayiz

الجغرافيا العسكرية



الجزء الأول

(الأول)

CA
355.47
H348 J4
V.1

المصطلحات السوقية ، العوارض الجغرافية ، العوارض الاصطناعية ،
الثروة الحربية ، المبادئ السوقية

وضع لتدريس النظام في المدرسة العسكرية

تأليف

العميد

صالح الشامي

الطبع الثالث

حقوق الطبع محفوظة للمؤلف

مطبعة دنكور الحربية * بغداد



مقدمة الطبع الاول

اكتنا والحمد لله تأليف الجزء الاول من كتاب الجغرافية العسكرية . يحوي هذا الجزء ابجائاً لاغنى لمن يدرس الجغرافية العسكرية عنها ، بدأنا بالبحث في المعلومات الجيولوجية والاتيوغرافية وخصصنا الباب الاول لها . وجعلنا الباب الثاني خاصاً بالمصطلحات السوقية ووضحنا فيه جميع المصطلحات التي يحتاجها القاريء لمطالعة الاسفار العسكرية والمعارك الحربية وذكرنا باسهاب بعض القواعد السوفية لاعتمادنا بانها خطيرة الشأن في تنفيذ الخطط الحربية واستندنا الى كثير من الامثلة الحربية .

اما الباب الثالث والرابع فخصصناها للبحث في العوارض الجغرافية والادوصاف الارضية الطبيعية والاصطناعية ووضحنا فيها تأثيرها النافذ في الحركات الحربية وذكرنا كثيراً من الامثلة المفيدة تسهيلاً للفهم والدرس . ولقد الفت هذه الابواب الجزء الاول من كتاب الجغرافية العسكرية تمهيداً للمعلومات التي نسردها انشاء الله في الجزء الثاني الباحث في جغرافية العراق العسكرية . وليس من شك في انه لا يتسنى الدرس في هذه الناحية الشاقة من العلم ما لم يطالع الدارس على المعلومات الاولى المهمة له .

ونعتقد باننا بنشرنا هذا التأليف قد قدمنا الى الصحافة العربية اول اثر عسكري في بابها ونرجوا ان تقبله قبولاً حسناً ونسألكم عن الاغلاط المطبعية الموجودة فيه ومن الله التوفيق .

طه الراسمي

مقدمة الطبع الثالث

بناء على نفاذ الطبعة الثانية من هذا الكتاب ونظراً لحاجة المدرسة العسكرية اليه
اعدنا طبعه ولزيادة الفائدة اضمنا اليه باباً جديداً وهو الباب الخامس الباحث في
المبادئ السوقية التي تضمن المعركة الحاصمة وقد يتعدى هذا البحث حدود مباحث الجغرافية
العسكرية الا ان في درسه تطبيقاً لما جاء في الباب الاول والثالث ولا يمكن البحث في الجغرافية
العسكرية من دون التطرق الى البحث في سوق الجيش لأن المبادئ الواردة في تلك المباحث
تستمد احكامها من الحركات السوقية .

و بالرغم من وعدنا للقراء عند اصدارنا الطبعة الثانية بقرب نشر الجزء الثاني فلم نتتمكن
من الوفاء بالوعد وعذرنا في ذلك كثرة الاشغال وحدث ما لم يكن في الحسبان . والواقع
اننا نقدر حاجة الجيش الى الجزء الثاني لاسيا وان كتاب جغرافية العراق العسكرية الذي
نشرناه قديماً على عجل قد نفذ طبعه منذ عدة سنوات وان الضباط الاكارم لا يزالون
يلحون علينا في اصداره . ونحن نزولاً عند رغبتهم سنشرع انشاء الله في رضه ورجوان
نتوفق الى طبعه في القريب والله ولي التوفيق .

المعيد
طه الراسمي

١ — حزيران — ١٩٣٨

تمهيد

علم الجغرافية :

من المعلوم ان كلمة جغرافية تقابل كلمة (جه ؤو - غرافيا) اليونانية ، معناها اللغوي تخطيط الارض او وصف الارض . جعلها الاقدمون عنواناً لعلم يبحث عن وصف الارض بمجبالها وسهولها وبحارها وغاباتها ومروجها وقراها ومدنها واقاليها ومناخها . كان الاقدمون يميزون علم الجغرافية عن التاريخ فبينما الاولى كانت تبحث عن وصف الارض كان الثاني يبحث عن اخبار الامم الغابرة . الا ان المتأخرين فطنوا للعلاقة المتينة بين هذين البحثين فجعلوها علمين متلازمين يستند الواحد الى الثاني فاخذ المؤرخون يبحثون عن جغرافية البلاد التي يريدون ان يكتبوا تاريخها قبل البحث فيه . اما علماء الجغرافية فاخذوا يضيفون الى وصف الارض المعلومات الخاصة بالبشر والمخلوقات الاخرى التي تعيش عليها وكان من جملة المباحث التي يتناولونها وصف الشعوب القاطنة في البلاد ومقدار نفوسهم وطريقة معاشهم وشكل حكوماتهم والبحث عن حالة البلاد الزراعية والمناخ ونوع الحيوانات ... الخ .

ولما تشعبت العلوم في القرون الاخيرة واخذ علم التاريخ يتفرع الى اقسام خاصة . تشعب علم الجغرافية فطفق العلماء يبحثون عن الجغرافية الزراعية والجغرافية الاقتصادية والجغرافية الطبيعية والجغرافية الاجتماعية على انفراد وهكذا اصبح علم الجغرافية يشمل الفروع المذكورة . فكلما كان تاريخ خاص يبحث عن الوقائع الحربية والحركات العسكرية فقط ، تفرع من علم الجغرافية بحث الجغرافية العسكرية ايضاً .

الجغرافية العسكرية :

تبحث الجغرافية العسكرية خصيصاً في وصف العوارض الارضية التي تؤثر في الحركات العسكرية والاعمال الحربية كالجبال والانهار والمضايق والوديان والصحاري ووضع الحدود من العوارض الطبيعية ، والطرق والسكك الحديدية والحصون والقلاع من العوارض الاصطناعية . ويدخل في ابحاثها سجايا الشعوب الحربية وميول الاقوام القاطنة في الحدود والمنابع الطبيعية التي تستغل منها البلاد والمواد اللازمة لها في حالة الحرب كالبترول والحديد والحبوب وجميع المرافق التي تحتاج اليها المملكة .

الباب الاول

المصطلحات السوقية (سوق الجيوش)

الحرب : هو القتال الناشب بين دولتين للحصول على مقاصد سياسية بقوة السلاح .
وبنشوب الحرب تصبح السياسة السلمية بين الدولتين المتعاربتين عدائية مستندة الى القتال . فتكون الحرب واسطة من وسائل السياسة الباردة وتسعى كل امة للاستعداد لحماية مصالحها الحيوية بقوة السلاح عندما تغلق طرق السياسة لحماية تلك المصالح .

المفرق : يسمى الاوربيون جميع الحركات سوقية كانت او تعبوية حربا او سفرا الا انهم يخصصون تعبير الحرب بالحركات التي تجري من تحشيد القوات للقيام بالقتال او عقد الهدنة ويخصصون تعبير السفر بالاعمال التي تجري من اعلان النفير الى عقد الصلح فتكون مدة الحرب ضمن مدة السفر .

و يعنون اسم الحرب او السفر بالتاريخ الميلادي كحرب سنة ١٩١٤ : ١٩١٨ او سفر ١٨٦٦ اي الحرب الكبرى او الحرب التي نشبت بين البروسيين والنموسويين او باسم الاقوام كحرب الترك والروس او حرب البونر .. الخ

تاريخ الحرب : هو التاريخ الذي يبحث عن الحروب الحادثة بين الامم والدول والاسفار الحربية التي اجراها القواد العظام .

الغاية من تاريخ الحرب : هو الوقوف على اسس التعبئة ومبادئ سوق الجيش التي تستند اليها الجيوش في حروبها المقبلة والوقوف على الخطيئات التي ارتكبتها القواد وامراء الجيش . ويتضمن هذا التاريخ المباحث العسكرية البهتة وهي عبارة عن خلاصة الاسباب السياسية التي اسعرت الحروب وتحشيد الفريقين قواتهما في مناطق التجمع وسوقها الى ميدان القتال وتفصيل المعركة بما فيها الخطط الحربية وعقد الهدنة والصلح ونتائج الحرب مع تفنيد الحركات من جهة الاسس والمبادئ الحربية المرعية في الزمن الذي نشبت فيه الحرب .

فهو الحرب : هو التاريخ الذي يبحث خصيصاً عن الاسباب التي غيرت المبادئ السوقية والاسس التعبوية في الحروب المختلفة والعلل التي جعلت الاصول الحربية الشائعة في دور من الادوار لا توافق الاصول المرعية في دور آخر .

سوق الجيصة : يبحث سوق الجيش في المبادئ التي تقاد بموجبها الجيوش في الحرب فينتضح من ذلك ان سوق الجيش ينطوي على الاصول التي يتوخاها القائد لجر خصمه الى المعركة بقصد التغلب عليه . كان المؤلفون العسكريون القدماء يعرفون سوق الجيش بقولهم انه الحركات التي تجري مخفية عن نظر العدو بعيدة عن تأثير ناره . غير ان الطيارات جرحت هذا التعريف لأن الجيوش عندما تتحشد وتزحف الى الامام لا تتمكن من اخفاء زحفها عن الطيارات كما ان المدافع البعيدة المدى تتمكن من صب نيرانها على الارتال التي تقوم بحركات سوق الجيش فيشمل والحالة هذه تعريف سوق الجيش جميع الحركات التي تسبق المعركة

ان الغاية من سوق الجيش هي ما يلي :

١- ان يرتب القائد جيشه بحيث يصبح واثقاً من احرار الظفر فيمتفوق على العدو بعدده وموضعه وحالة جيشه الادبيه .

٢- واذا هياً اسباب الظفر بهذه الصورة جنى من حركانه ثماراً يانعة . وتبدأ حركات سوق الجيش باعلان النفير وتنتهي بانهاؤه وترخيص الجيش .

تعبية الجيصة : التعبية هي ادارة الحركات التي تجري في ساحة القتال او بتعبير آخر هي جميع الحركات التي من شأنها تحشيد القوات في ميادين المعركة وسوقها الى خطوط العدو او ترتيبها فيه لرد هجماته والقصد من كل ذلك حصد قوات العدو والانتصار عليه . وكان فيما مضى يقصد بالتعبية جميع الحركات الحربية التي تجري في مدى نار العدو وتحت نفوذ نظره .

الوسائط الحربية : هي جميع الوسائط التي تستعملها الدول في الحروب من اشخاص واسلحة وادوات وآلات . . . الخ
وتكون عبارة عن :

أولاً — الجيش والاسطول .

ثانياً — وسائل المواصلات من طرق وجسور وسكك حديد وادوات التخبرة ومواد النقل . . الخ

ثالثاً — القلاع والحصون .

رابعاً — المواد الحربية من المهمات ويدخل فيها المواد التي تصلح لعمل السلاح والعتاد كالحديد والفولاذ والرصاص والنيكل والنحاس والمواد الكيماوية والمفرقات والفحم والمواد التي تحرك المسكائن كالبنترول وانواعه والمواد التي تستعمل لاعاشة الجيش وتجهيزه والباسة .

وبناء على ان الحروب الحديثة اخذت ترمى الى القضاء على الامة المعادية بصورة انها تشل كافة نواحيها فلا يمكن حصر الوسائل الحربية بمواد خاصة فهي والحالة هذه تقتناول جميع مرافق الدولة .

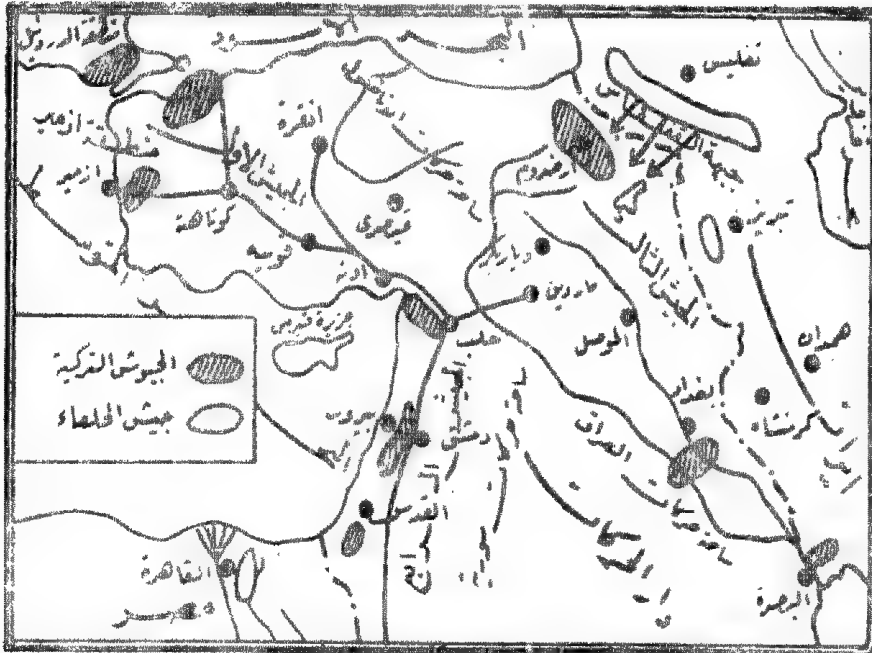
ومن واجبات الوزارات القائمة بشؤون الدفاع في المملكة احضار جميع هذه الوسائل في وقت السلم .

ساحة الحرب : هي جميع البلاد التي يحتمل ان يتقاتل فيها الفريقان المتخاصمان في البر والبحر .

كانت بلاد تركيا في الحرب الكبرى ساحة للحرب وكان من الممكن ان يحدث القتال في اي قسم منها كما وقع ذلك في سنى الحرب حيث انه جرت الحركات في جميع جهاتها في القفقاس والدرديل وسورية والعراق والحجاز واليمن . . . الخ .

ساحة الحركات : هي الساحة التي يتمكن احد الخصمين او كلاهما من اجراء الحركات فيها . حاربت الجيوش التركية في الحرب الكبرى في ساحات حركات مختلفة ورتبت في كل منها جيشاً للقيام بمقاصد سوقية وبينما كانت المملكة التركية ساحة للحرب كان قطر العراق وسورية والانتاؤل ساحات للحركات .

الجهة : اطلقوا في الحرب الكبرى على بعض ساحات الحركات اسم (جهة) كجهتي القفقاس والعراق في ساحة الحرب التركية وجهتي الغرب والشرق في ساحة الحرب الالمانية



تجميع الجيش التركي في الحرب العامة في ساحات مختلفة : في ساحة حركات العراق وفي ساحة حركات سورية وفي ساحة حركات الاناضول وفي جهة القفقاس جيش وفي منطقة الدردنيل جيش وفي منطقة ازمير جيش .

وكان الجيش (السادس والسابع) يقاتل في مقاطعتي (الساس والورهن) للدفاع ضد الجيوش الفرنسية فأصبحت جهة الغرب منقسمة الى دارين للحركات: دار الحركات في بلجيكا وشمال فرنسا ودار الحركات في بلاد الساس والورهن .

اجتمع الجيش التركي في حرب اليونان في سنة (١٨٩٣) على حدود اليونان وانقسم الى قسمين قسم في (تساليه) وقسم في بلاد (ابير) وكانت خطة القسم الاول الهجوم والثاني الدفاع فانقسمت الجبهة الى دارين للحركات .

منطقة الحركات : هي قسم من ساحة الحركات التي يقاتل فيها قسم من الجيش انبعاثا للخطوة الحربية المقررة .

كانت الجيوش الالمانية تقاتل في شمال فرنسا في دار الحركات الا انها كانت تقاتل في مناطق مختلفة في (ايروشيبانية وثن . . . الخ)

وكان الجيش التركي يقاتل في ساحة حركات العراق الا ان قسما منه كان يقاتل في منطقة

الفرات والقسم الآخر في منطقة دجلة وكما ان الجيش التركي قاتل في جبهة الدردنيل في مناطق مختلفة (آري بروني وكيرته تبه ٠٠ الخ) وقاتل في فلسطين في منطقتي غرب الاردن وشرقه.

خطة الحرب : لائحة الحركات الحربية : تقرر دائرة الاركان العامة خطة الحرب وتضع لائحة الحركات في وقت السلم فتصبح الخطة واللائحة الاساس الذي يستند اليه القواد العظام في ترتيب خططهم الحربية وجمع جيوشهم وسوقها نحو العدو ٠٠٠ الخ

تدرس دائرة الاركان العامة في وقت السلم الموقف السياسي والعسكري وتقارن بين قوات الفريقين وكيفية جمعها وتقرر خطة الهجوم او الدفاع وتستطلع ساحة الحركات التي يجري فيها القتال وتنظر الى وضع الحدود وطرق المواصلات وشكل الارض وتأثيرها في الحركات الحربية وتختار المنطقة التي تتحشد فيها الجيوش .

واذا كانت الخطة هجومية تختار خطوط الحركات التي تساعد الجيوش المهاجمة على ضرب جانب العدو والالتفاف بجناحه بصورة انها اذا نجحت في ذلك تفرق قوات العدو من القاعد التي يستند اليها او القلاع التي يختمي بها وتضطره الى قبول شرائط الصلح . واذا كانت الخطة دفاعية تختار الخط الذي تدافع فيه الجيوش الى ان تتمكن من القيام بالهجوم وتسمي لنامين الجوانب وتقوية مواطن الضعف .

اما المعلومات التي تستند اليها دائرة الاركان العامة في تقرير خطة الحرب ووضع لائحة الحركات فهي تتخلص بتنظيم قوات الفريقين ومقدارها في وقت النفي وحالة الحصون والقلاع وقابلية خطوط المواصلات من سكك حديدية وطرق وبواخر النقل والاخبار العسكرية الرسمية والسرية الباخنة عن نوايا العدو والعلاقات السياسية المتبدلة تبعاً للاحوال ٠٠ الخ . وتستطيع دائرة الاركان العامة بالدرس وضع لائحة للحركات تدخل فيها جميع الاحوال المحتملة الوقوع من احتشاد الجيوش في الحدود الى نشوب المعركة الاولى بدون ان تخطي في درسها غير انها لا تستطيع ان تتأكد من الاحوال التي تقع بعد المعركة . وتضع دائرة الاركان العامة هذه اللوائح بالنظر الى نشوب الحرب مع كل دولة مجاورة على حدة او مع دولتين او مع جميعها بالانفراد او بالاشتراك مع دول اخرى وتحفظ بها وتبديل احكامها كلما قضت الاحوال بذلك او حدثت تبدلات هامة في الاسباب التي اسندت الدائرة عليها وضع اللائحة .

النفير : وعندما تقرر المملكة الحرب تعلن النفير فتشرع بجمع ضباط وجنود الاحتياط وتقوية جيش السلم ؛ اما النفير فيكون خاصاً او عاماً ، والنفير العام هو عودة جميع الضباط والجنود الاحتياط في كافة البلاد والنفير الخاص هو دعوة الضباط وجنود الاحتياط وقسم او كلا في بعض البلاد .

وعندما هاجم الطليان مقاطعة طرابلس الغرب اعلن الاتراك النفير الخاص فكانت الفيالق المرابطة في سورية وفي ازمير والاستانة وتراكية في حالة النفير اما الفيالق الاخرى في العراق وفي الاناضول فلم تشترك بالنفير .

التجمع السوقي (سوق الجيش) : التجمع هو تحشد الجيوش التي اكملت تنظيمها بالنفير في الحدود والمناطق المنسدرجة في لألحة الحركات ولاشك في ان جمع الجيوش الجبراة في تلك المناطق مما يصعب امر اسكانها وتموينها فنختار دائرة الاركان العامة عند وضع اللألحة مناطق يكثر فيها الطرق حتى تسلكها قوات الجيوش المهاجمة وتخصص لكل فيلق طريقا اذا تيسر ذلك وفي الاغلب تشرع الجيوش المهاجمة بالحركات عندما تكمل التجمع واما في الدفاع فتنتظر تقرب قوات العدو .

وفي اوائل الحرب الكبرى انقسمت القوات الالمانية المخصصة لجهة الغرب الى سبعة جيوش واجتمعت في مناطق معلومة وبهـذا ان اكملت التجمع قام الجيش الاول والثاني والثالث والرابع والخامس بالهجوم وبقي الجيشان السابع والثامن في الدفاع السوقي .
والخطاء الذي يحدث في التجمع قد لا يمكن تصحيحه في الحركات المتعاقبة للتجمع .
وقد يحول هذا الخطأ دون الحصول على الغاية التي نشبت الحرب لاجلها . والامور التي تساعد على البت في اختيار منطقة التجمع وفي كيفية التجمع نلخص فيما يلي :

١ — تنظيم قوات العدو

٢ — نفيره

٣ — غايته الحربية والسياسية

٤ — غايتنا

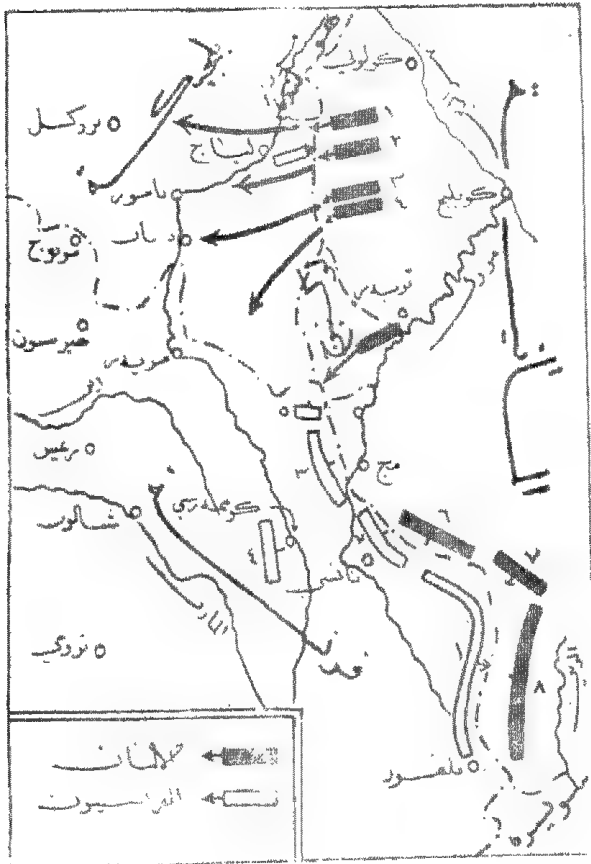
٥ — الوقت المقتضي لا كمال نفير جيشنا ونجمعه

٦ — الاوضاع الطبيعية لساحة الحركات .

٧ - طرق المواصلات .

وبعد درس هذه الامور درساً وافياً يتسنى اختيار منطقة التجمع بصورة سالمة .
واذا ظهر بالحساب ان جيشنا يكمل تجميعه قبل العدو فنختار المنطقة بالقرب من
الحدود لمقاصد الهجوم . اما اذا ظهر ان العدو يتجمع قبلنا فحينئذ نختار منطقة التجمع
بعيدة عن الحدود ويستفاد من العوارض الطبيعية (الجبال والانهار) والصناعية (القلاع)
والاستناد اليها لا اكتساب الوقت .

جمعت القيادة التركية العامة الجيش الشرقي في حرب البلقان باقرب من الحدود خطأً
مخطط (٢)



وكان من نتيجة ذلك ان اثر هذا
الخطاء على مجرى الحركات الى نهاية
الحرب . جمع الالمان جيوشهم الغربية
على طول الحدود وقاموا بالهجوم .
ولاجل ستر التجمع تستخدم قوات
الخيالة والاساطيل الجوية والوحدات
المرابطة بالقرب من الحدود . تقوم
هذه القوات بالاشتراك مع بعضها
البعض بمراقبة الحدود وسد الطرق
الخطيرة من جهة ولتعرق تقدم العدو
فتكسب الوقت لتجمع جيوشها من
جهة أخرى . واما الجيوش التركية فقد
اجتمعت في جهة القفقاس وبلاد تركية
ومنطقة سورية وفلسطين وفي العراق
وشرعت بالحركات .

تحمشد الجيوش الالمانية في الحدود الغربية في الحرب
الكبرى على طول الحدود ، اربعة جيوش (الاول
والثاني والثالث والرابع) على حدود بلجيكا والخامس
في لوكسمبورج والجيش السادس والسابع والثامن في
اللون والالاس .

ويسمى الفريقان حين التجمع لستر
التجمع حتى لا يعرفه العدو ويستفادان

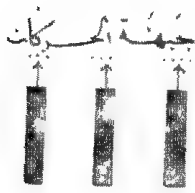
من الموانع الطبيعية كالانهار والجبال المنيعة او الموانع الصناعية كالخصون

والقلاع او انها يوفد ان قوات سترامامية تمنع العدو من ايقاع المراقيل للاخلال بالتجمع .

مبهة سور الجيسه : هو الخط الموهوم الذي يمر من امام الجيوش على الحدود قبل الشروع بالمسير وتكون الجبهة في الاغلب موازية للحدود .

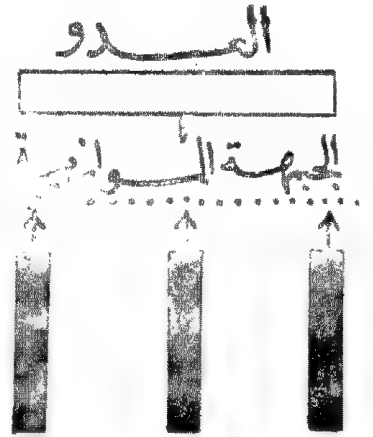
مبهة الحركات : تشرع الجيوش المهاجمة بعد التجمع بالتقدم نحو قوات العدو واذا امكن يخصص لكل طريق يسلكه عند التقدم ولو اوصلنا خطأ موهوماً بين رؤوس الارتال المتقدمة فيكون ذلك الخط جبهة الحركات .

شكل (٣)



وتختلف جبهة الحركات باختلاف الاتجاه الذي تسير نحوه الارتال المتقدمة نظراً الى جبهة العدو : فتكون موازية او مائلة او قائمة . اما جبهة الحركات الموازية فهي الجبهة الموازية لجبهة العدو ، اما المائلة فهي المائلة لجبهة العدو واما القائمة فهي المنحبة عموداً الى جبهة العدو .

شكل (٤)



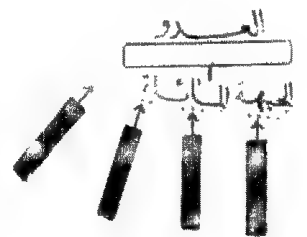
وبما ان الجبهة الموازية لا تصلح للالتفاف بجانب العدو فيلجأ المهاجم في الاغلب الى توجيهه الهجوم الى جبهة العدو . اما الجبهة المائلة فانها تساعد المهاجم على ضرب جانب العدو والالتفاف حوله . الا انها تحتاج الى قاعدة حربية تستند اليها لتموين الجيوش والانسحاب اليها اذا دعت الحاجة واما الجبهة القائمة فانها تقود الجيوش المهاجمة الى جناح العدو فتستطيع

ان تلتف به وترميه بعيداً عن قاعدته وتحتاج هذه الجبهة ايضاً الى قاعدة تستند

شكل (٦)



شكل (٥)



اليها واذا كان اها الى المملكة الخاصة يميلون الى الجيوش المهاجمة او ينتسبون الى جنسيتها فيسهل على الجيوش

التقدم بالجبهة القاعة

التقدم السوقي : يقصد بالتقدم السوقي التأهب في النفير واكمال التجمع قبل العدو والفريق الذي يتقدم سوقياً على خصمه يتفوق عليه ادبياً . تتخلص فوائد التقدم السوقي فيما يلي :

١ - القيام بالهجوم قبل العدو وهذا مما يجعل العدو منقاداً لرغبات المهاجم ويحمل مصائب الحرب على بلاد العدو .

٢ - عرقلة تجمع العدو وهذا مما يخل بمعنويات العدو ويقوي ادبيات الامة .

٣ - التغلب على العدو حتى اذا كان جيش المهاجم ضعيفاً .

استفاد اليابانيون من التقدم السوقي في حرب منشورية فجعلوا الجيش الروسي منقاداً لرغباتهم وانقذوا بلادهم من مصائب الحرب .

وفي حرب البلقان تقدم البلغار سوقياً فهجموا على الجيش التركي وحملوا مصائب الحرب على بلاد عدوهم .

ولاجل الاستفادة من التقدم السوقي يجب ان لايجري التجمع بصورة مستعجلة مما يؤدي الى حشد القوات ناقصة التشكيل والتجهيزات .

والتقدم السوقي الذي لا يستند الى حساب صحيح يجلب الخسارة .

تجمع الجيش التركي الشرقي في حرب البلقان بالقرب من الحدود وقام بالهجوم قبل ان يتقدم سوقياً على عدوه وكان من نتيجة ذلك ان خسر المعارك كلها .

نذكر فيما يلي اهم العوامل التي تدعو الى التقدم السوقي :

١ - الاطلاع على تشبثات العدو السياسية والعسكرية في حينه حتى لا يسبقنا بنفيره وتجمعه .

٢ - كثرة الوسائل المساعدة لاكمال النفير واجراء التجمع من دون عرقلة ومن هذه الوسائل السكك الحديدية والوسائط النقلية واحضارات النفير .

٣ - تهيئة جميع حاجات الجيش في المملكة .

٤ - القيام بجميع التأهبات استناداً الى خطط النفير والى لأئحة الحركات .

٥ - اكمال التشكيلات الخلفية للتموين في وقت السلم .

مواقع سوق الجبسة : هي المواقع التي يحاول الفريقان المتخاصمان الاستيلاء عليها لأنها تسهل حركتهما أو تعرقل مساعي الخصم ، فهي كالقلاع والحصون ومضايق الجبال والجسور والمواقع التي تلتقي فيها السكك الحديدية المهمة ، والمناطق التي تجتمع فيها مرافق الصناعة .

كانت قلعتا (لياج ونامور) في الحرب العامة من مواقع سوق الجيش لان الجيش الالمانى بعد ان استولى عليها تمكن من التقدم نحو فرنسة ، كما ان قلعتي (ميج وستر ازابورج) عرقلتا مساعي الجيش البروسي لما اراد الهجوم على بلاد (الالساس واللورهن) في اوائل الحرب .

وكانت قصبة (القرنة) في العراق من مواقع سوق الجيش لانها على ملتقي نهر دجلة والفرات في شط العرب ولأن الاستيلاء عليها يسهل الحركات شمالا في اتجاهي دجلة والفرات ، وكانت ترعة السويس من مواقع سوق الجيش المهمة لان ضبطها يسهل الهجوم على بلاد مصر وكان مضيق (صوغاني) في حدود القفقاس من مواقع سوق الجيش لان الاستيلاء عليه يسهل هجوم الجيش التركي على القفقاس ، كما ان ضبط قلعة (ارزروم) مكن الجيش الروسي من الهجوم على بلاد الاناضول .

هرف الحركات : هي النقاط السوقية الكائنة في ساحة الحركات التي يوجه الفريق المهاجم جميع جهوده للاستيلاء عليها .

كانت مدينة البصرة اول هدف في ساحة الحركات في العراق فسعي الجيش البريطاني بعد نزوله الى البر للاستيلاء عليه اما (القرنة) فكانت الهدف الثاني له .

وكان الاستيلاء على قلعتي (لياج ونامور) اول غرض توخه الجيوش الالمانية المهاجمة في ميدان الحرب ، كما ان الاستيلاء على مضيق الدردنيل في الحرب الكبرى كان من اهداف الحركات لجيوش الحلفاء .

هرف الحركات الخطير : هو الهدف الذي متى ما تم الاستيلاء عليه تنتهي الحرب او ان العدو يضطر الى قبول الصلح . وتؤلف عواصم البلاد عادة هدف الحركات الخطير . اراد الحلفاء ضبط شبه جزيرة غاليبولي في الحرب الكبرى للمرور من مضيق الدردنيل وكانت غايتهم في ذلك ضبط الاسنانة لجل الاتراك على قبول الصلح .

وكان هدف الحرب الخطير للجيش الالمانية في حرب ١٨٧٠-٧١ وفي الحرب الكبرى الدخول في عاصمة باريس ومع ذلك كثيرا ما تستولي الجيوش المهاجمة على العواصم ولا تنتهي الحرب مثال ذلك سقوط (مدريد) بيد الفرنسيين في سنة ١٨٠٨ و (موسكو) بيد نابليون في سنة ١٨١٢ .

وكان الشائع قبل الحرب ان (بخارست) عاصمة رومانية من الاهداف الخطيرة التي بسقوطها يقضي على دولة رومانية الامر الذي جعل حكومة رومانية تحصنها باحدث البروج والحصون ، غير انها سقطت بيد الالمان في الحرب الكبرى وانسحب الجيش الروماني بلاد روسية وحارب المتفقين .

وبجوز نشوب حرب بين دولتين للحصول على بعض البلاد القريبة من الحدود لمقاصد قومية ؛ وعندما يستولى الفريق المهاجم على عاصمة تلك المقاطعة تنتهي الحرب وتتوقف الحركات .

الهدف الاصلى : هو جيش العدو للفريق المهاجم ومما لاشك فيه ان الحرب لا تنتهي ما لم ينكسر جيش العدو شر كسرة فيضطر الفريق المغلوب الى قبول شرائط الصلح لان القوة التي يركن اليها اصبحت لا تقاوم .

وضع مولنسكه في حرب ١٨٦٦ خطته الحربية بصورة انها تنكسر الجيش النمساوي شر كسرة وفعلا انتصر عليه في معركة « كونيغرتس » فانتهت الحرب وقبل النمساويون شروط الصلح التي املاها بسمارك ولم تتمكن الجيوش الالمانية في مبدأ الحرب الكبرى من كسر الجيوش الفرنسية والبريطانية فدامت الحرب مدة طويلة . وعندما انتصر الالمان على الجيش الروسي في نهاية الحرب تغلبوا عليه تماما قبل الروس معاهدة « برست ليتوفسك »

ويجب ان لا يعزب عن البال ان الجيوش الحديثة تستهدف في حركاتها القضاء على جميع مرافق المملكة المعادية من جيوش ومصانع ومعامل وساحات زراعة ومناطق اقتصادية وغير ذلك .

القاعدة : هي البلاد التي يستند اليها الجيش قبل شروعه بالحركات والقاعدة نوعان قاعدة الحركات وقاعدة التكوين توحدان في الاغلب ويندر ان تكونا منفصلتين .

قاعدة الحركات : هي القلاع او الحدود او قسم من الاراضي التي يشرع الجيش منها بالحركات العدائية .

استند الجيش التركي في حركاته في العراق في الحرب العظمى الى مملكة العراق فكانت قاعدة لحركاته واستندت حملة ترعة السويس التركية الى سورية فكانت قاعدة لحركاتها .
استندت الجيوش الالمانية في بداية الحرب الكبرى الى حدودها ؛ اما الجيوش الفرنسية الاول والثاني والثالث والرابع فاستندت الى قلاع فرنسة واستند الجيش البلجيكي في اول الحرب الى قلاع « لياج وانفرس ونامور » واستند الجيش الالمانى في الحدود الشرقية الى قلعة « كونكسبرج » ونهر « فستول » .

واذا كانت الحركات العدائية جارية وراء البحار يكون الاسطول احيانا قاعدة لتلك الحركات .

استند الجيش البريطاني في حركاته في العراق الى اسطوله واستندت جيوش الحلفاء الى الاسطول في حرب الدردنيل .

قاعدة التموين : هي البلاد او المدينة التي يأخذ الجيش مهماته وارزاقه منها .
كانت بلاد الانكليز قاعدة الدخار للجيوش البريطانية في الحرب العامة . وكانت مدينتنا « بخارست وانفرس » محصنتين بصورة انهما تمكن الجيش الرومانى من الاعتصام في الاولى والجيش البلجيكي في الثانية طول الحرب ؛ فيصح ان تكون مدينة « بخارست » او مدينة « انفرس » قاعدة الحركات والتموين للجيش الرومانى او البلجيكي .

تستند الجيوش المحاربة الى القاعدة في كل حركاتها فتجلب منها العتاد والسلاح والارزاق وترسل اليها الجرحى والاسرى وتطلب منها الامداد لسد النقص في الجنود والحيوانات وتحتوى بقلاعها وحصونها عند الحاجة واذا كانت الموانع الطبيعية والصناعية تحمي القاعدة من تحرشات العدو فيترك الفريق المهاجم قوة ضعيفة للدفاع عنها عند الاقتضاء . ويسعى الفريق المهاجم لجعل القاعدة موازية لجهة حركاته حتى يستطيع التموين منها بكل سهولة وينسحب اليها الا انه اذا اراد ان يلتف بجانب العدو ليضربه من وراء يضطر الى جعل القاعدة في جانبه او يستند الى قاعدة اخرى اذا امكن ويكون طول القاعدة اطول من طول الجبهة عادة .

خطوط المواصلات : هي الخطوط التي تربط الجيش بقاعدته كالطرق البرية والبحرية والسكك الحديدية والانهر . . . الخ وترسل جميع الذخائر والمهمات والامداد الى الجيش بهذه الخطوط كما ان الاسرى والجرحى يساقون بها الى القاعدة وكلما كثرت هذه الخطوط سهل تموين الجيوش والاحتفاظ بمكانتها ولا شك في ان السكك الحديدية والانهر الصالحة لسير البواخر هي احسن خطوط للمواصلات ويمكن بالسكك الحديدية ارسال ارزاق فيلق في يوم واحد الى مسافة مائة ساعة بينما لا يمكن ارسال هذه الارزاق بالعجلات في اقل من ستة ايام . واذا كانت الطرق صالحة لسير السيارات فيمكن الاستعاضة بسيارات النقل الكبيرة لنقل الذخائر والمهمات بسرعة تفوق سرعة السكك الحديدية .

كان البحر خط مواصلات للجيش البريطاني الذي زحف على البصرة كما ان نهر دجلة والطريق الممتد على طول واد الفرات من « بيره جك الى فلوجة » كانا خطي مواصلات للقوة التركية المتحشدة في العراق :

واذا فرضنا ان الجيش العراقي تجمع في جبهة « اربيل — موصل » واراد الزحف الى الشمال ، يصبح طريق « بغداد — كركوك » الحديدي مع طريق « كركوك — التون كوبري — اربيل » وطريق « بغداد — بيجي » الحديدي مع طريق « بيجي — موصل » خطي مواصلات للجيش العراقي ولو كان نهر دجلة بين بغداد والموصل صالحا لسير جميع البواخر لكان من خطوط المواصلات المهمة الصالحة لتموين الجيش العراقي في زحفه الى الشمال .

مخطوط الحركات : هي الطرق التي تربط منطقة التجمع بالهدف اي جميع الطرق التي تكون في جبهة الجيش عندما يقصد الحركة نحو الهدف ، وكلما زادت هذه الطرق سهل تقدم الجيش .

كان نهر دجلة خط حركات لقوة الفريق « طونزند » في حركاته من « القرنة » نحو بغداد وكان طريق « ناصرية — شعيبية » خط الحركات لقوة الزعيم التركي سليمان عسكري . واذا فرضنا ان الجيش العراقي زحف من خط « اربيل — موصل » الى الشمال نحو العدو فيكون طريق « موصل — سميل — زاخو » وطريق « موصل — كسيك كوبري — حقنة — عوينات » خطي حركات لهذا الجيش .

يصعب على الجيش ان يسير في طريق واحد لان ذلك يعسر امر الاعاشة فضلاً عن انه

إذا اتفق أن رأس الرتل شرع بالقنال فلا تستطيع القوات الخلفية الدخول المعركة في الوقت اللازم .

ومن المستحسن أن يخصص لكل فرقة أو لكل فيلق على الأقل طريق فيتسنى للفرق أو الفيالق أن تتقدم من طرق متعددة بفرجات مناسبة وبذلك يستطيع القائد العام وضع خطته للهجوم بسهولة .

أن اختيار خطوط الحركات يتوقف على الأمور الآتية :

١ - الأمور الجغرافية

٢ - الأمور السياسية

٣ - أمور سوق الجيش

أن الأمور الجغرافية تؤثر في خط الحركات لأنها تقيم الموانع في وجه بعض الخطوط أو تسهل السير البعض الآخر .

أن حالة ولاية (ارزوم) الجغرافية أرغمت الروس في الحرب الكبرى على السير في طريق (صوغانلي — ارزروم) الوعرة . ومضيق الدردنيل المحصن منع أساطيل الحلفاء من المرور إلى بحر (صرصره) كما أن نهري دجلة والفرات سهلا حركات الجيش البريطاني في الوحف من البصرة . أما جبال كردستان المنيعه فترغم الجيش التركي على السير في طريق (نصيبين — موصل) و (زاخو — موصل) . استفاد الانكليز من نهر النيل لأنه سهل عليهم زحفهم إلى (خرطوم) وأما قلاع فرنسة الشرقية فقد أرغمت الجيوش الألمانية في الحرب الكبرى على دخول بلاد بلجيكة المحايدة .

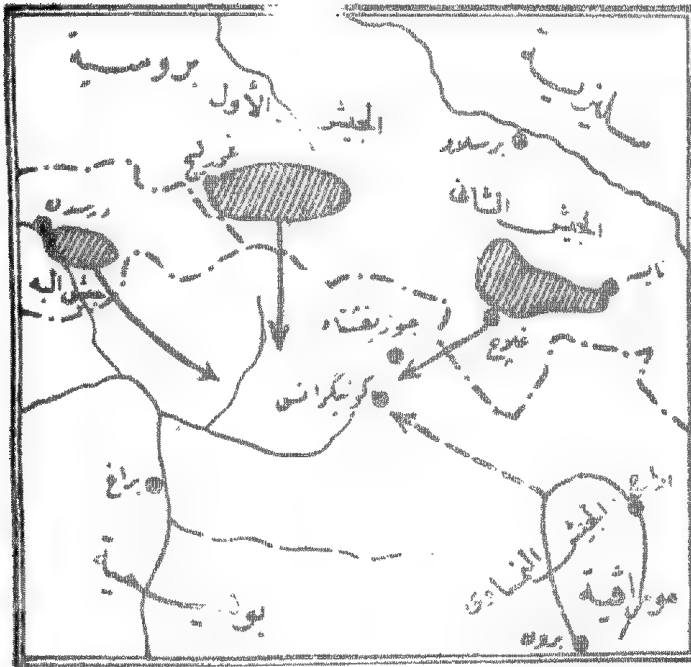
أن الأمور السياسية أيضاً تؤثر في اختيار خطوط الحركات التي تساعد على الوحفي بعض الأراضي وتغتم المرور فيها .

عزم الانكليز والفرنسيون سنة ١٨٥٤ على أن يهجموا على روسية عابرين نهر الدانوب وأنزلوا قطعاتهم إلى البر لهذا القصد غير أن موقف النمسة السياسي كان غامضاً ولما كان هذا الموقف يهدد جناح القوات الزاحفة على الدانوب اضطر الانكليز والفرنسيون إلى أن يتركوا الخطة التي رسموها لحركاتهم فنقلوا قطعاتهم من سواحل بلغارية إلى سواحل القرم .

اما امور سوق الجيش فلها شأن عظيم عند ما نريد ان نختار بعض خطوط الحركات وهذه بضعة امور يجب مراعاتها عند اختيار تلك الخطوط :

- ١ - موضع القاعدة وسلامتها
- ٢ - موضع الهدف واقصر خط يؤدي اليه .
- ٣ - الموانع (طبيعية او صناعية) الكائنة في الطريق .
- ٤ - موضع القوات

المخطط ٧



المعادية التي ينبغي الهجوم عليها .

٥ - الذخائر التي يستطيع نقلها بالمخطط .

٦ - وسائل النقل المتيسرة .

٧ - سلامة الخط .

خطوط الحركات المتقاربة :

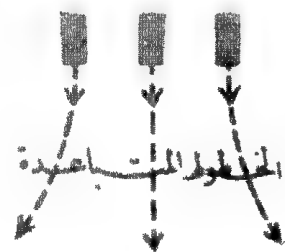
هي الخطوط التي يتقارب بعضها من بعض كلما اقتربت

الجيوش التي تسلكها من الهدف وتتلاقى في منطقة

الهدف او في امامه او خلفه .

سلك الجيش البروسي الاول والثاني في حرب ١٨٦٦ خطوط الحركات المتقاربة وتلاقي الجيشان في معركة (كونيكرانس)

خطوط الحركات المتباعدة : هي الخطوط التي يتباعد بعضها عن بعض كلما سلكتها الجيوش وكثيراً ما تريد الجيوش ان تختارها حين الانسحاب حتى تجعل قوات العدو



المطاردة تتباعد بعضها عن بعض .

الخطوط الخارجة : هي الخطوط التي يسلكها فريق بجيشين او اكثر على ان يتقارب بعضها من بعض بصورة انها تجعل الفريق الذي يسلكها يحيط بالعدو . ومن حيث النتيجة تماثل الخطوط الخارجة الخطوط المتقاربة .

الخطوط الدائرة : هي الخطوط التي يتحرك عليها الفريق الذي يقابل الفريق المتحرك على الخطوط الخارجة ولزيادة الايضاح نقول : اذا تحرك احد الفريقين المتحاربين على خطين او اكثر وكانت قواته مرتبة على صورة يتمكن من جمعها بسرعة على اي خط كان حيث لا يتمكن خصمه من جمعها بتلك السرعة يطلق حينئذ على تلك الخطوط الخطوط الداخلة .

واذا لم يتمكن المحارب من جمع قواته بالسرعة والكمية اللتين يتمكن الخصم من جمع قواته بهما فتكون الخطوط التي يتحرك عليها الخطوط الخارجة .

وكان وضع الجيش البروسي في حرب ١٨٦٦ على الخطوط الخارجة اما وضع الجيش النمساوي النمساوي فكان على الخطوط الداخلة .

ان القائد الذي ينوي الحركة على الخطوط الخارجة يجب عليه ان يكون قوياً على كل خط منها حتى يتمكن من سحق كل قوة يوجهها العدو المتحرك على الخطوط الداخلة ولان الخطوط الداخلة لا تكون الخطوط الخارجة مؤثرة يجب النظر في المواد الآتية :

اولاً - يجب ان لا توجد عوارض ارضية دون مساعدة الجيوش بعضها لبعض .
ثانياً - يجب ان لا تمشي اوتال المسير على طرق وعرة ووديان ضيقة يسهل على العدو سدها بوجه الرتل .

ثالثاً - يجب الاهتمام في تعيين الوقت والمحل الذي تقابل بهما الجيوش قوات العدو حتى يتم امر احاطته والالتفاف به .

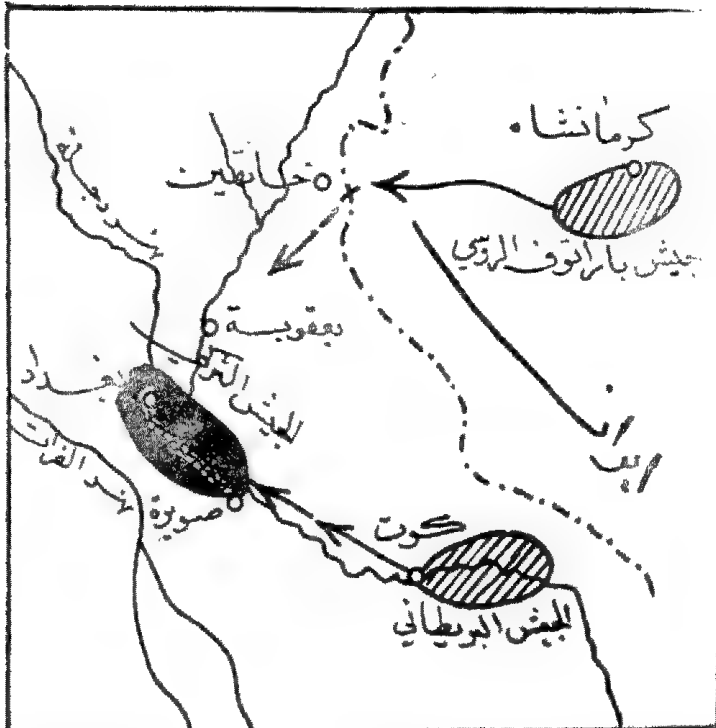
رابعاً - يجب تثبيت العدو في المعركة حتى لا يفات من احاطة الجيوش المهاجمة به فيضطرها الى التباعد بعضها عن بعض ويسمي العدو الى ضربها بالانفراد .

وقد فقدت الخطوط الداخلة قيمتها في السنين الاخيرة لان السكك الحديدية ووسائل المخابرة سهلت الحركات ويسرت نقل الاخبار بسرعة لذلك نرى ان شأنها قل جداً في الحروب

الناشبة في الزمن الاخير .

اختار فردريك الكبير الخطوط الداخلة في حروب (سيلزية) ازاء الجيش النمساوي وغلبه في عدة مواقع واختار نابليون هذه الخطوط عنها في حرب ايطاليا في سنة ١٧٩٦ ازاء الجيش النمساوي والجيش السردوني المتفرق وكسر الجيشين المذكورين تباعاً ففتح ايطالية واراد ان يستعملها في حروب سنتي ١٨١٤ و ١٨١٥ غير ان جيوش الحلفاء اطلعت على خطته وكان كلما اراد الهجوم على جيش من تلك الجيوش المتفرقة على الخطوط الخارجية ينسحب ذلك الجيش فتتقدم الجيوش الاخرى نحو الجيش الفرنسي الى ان احاطوا به وغلبوه في معركة (وطرلو) الشهيرة . وكان وضع الجيش التركي الغربي في حرب البلقان على الخطوط الداخلة بالنظر الى الجيوش الصربية واليونانية . وكان الجيش التركي في العراق في اواخر سنة ١٩١٥ على الخطوط الداخلة ازاء القوة الروسية المراقبة بجوار كرمناش بقيادة (باراتوف) والجيش البريطاني المرباط في جنوب كوت الامارة بجوار (شيخ سعد) وكان وضع القوة الروسية البريطانية على الخطوط الخارجية بالنظر الى موقف الجيش التركي .

المخطط ٩



لا شك في ان السكك

الحديدية وخطوط السبرق

ووسائل المخابرة السريعة

مثل الراديو واللاسلكي

قد زالت شأن الخطوط

الداخلة لان الفريق المقابل

يستطيع اخذ الاخبار بسرعة

فيجمع قواته المتفرقة

بواسطة السكك الحديدية

ويمكن بهذه الوساطة

من مقابلة خصمه بالقوات

الكافية ومع هذا نرى

ان الوسائط المذكورة

كان وضع الجيش التركي في العراق في سنة ١٩١٥ على الخطوط الداخلة نظراً الى الجيش البريطاني في جنوب الكوت والجيش الروسي في كرمناش .

جملت الحركات تجري في الخطوط الداخلة بمقياس اكبر . واذا نظرنا الى وضع الجيوش الالمانية في الحرب الكبرى ودرسنا حركاتها نرى ان القيادة الالمانية استفادت من الخطوط الداخلة بمقياس اكبر فنقلت قواتها من الجهة الغربية الى الجهة الشرقية بسكك الحديد وضربت الجيش الروسي و بعد ان هزمت اخذت تلك القوات الى الجهة الغربية فحملت بها على جيوش الحلفاء ويمكننا ان نقول بالاجمال ان الجيوش الالمانية والنسوية كانت تتحرك على الخطوط الداخلة اما جيوش الحلفاء ومن جملتها الجيوش الطليانية والرومانية والصلبية فكانت تجري حركاتها على الخطوط الخارجة .

القوى الادبية « الروحيات » : هي الصفات التي يصعب علينا تعريفها فانها تميز الجيش المدرب والمنقاد الى اسس الضبط من المصائب المسلحة وتنجلي بها الطاعة القائمة على الحب وتنمي الشجاعة وتظهر الصبر على المشاق وتبدي كل من المزايا التي تجعل الجندي مطيعا وباسلا وصبوراً .

ان الاسباب التي تقوي الروحيات « القوى الادبية » او توهمها كثيرة فمن الاسباب التي تقويها .

١ - ميزات القائد الشخصية .

٢ - الحصول على ماض مجيد .

٣ - اسس الضبط المتينة .

٤ - الشروع بالهجوم .

كانت روحيات الجيش الالماني في حرب سنة ١٨٧٠ في حالة تفوق روحيات الجيش الفرنسي بكثير، لان امراء ذلك الجيش كانوا مطلعين حق الاطلاع على العلم العسكري وكان الجيش قائماً على اسس متينة وخطته الهجوم على بلاد فرنسا .

السعي في الشروع بالعمل او (الابداع) : هذا الاصلاح يعبر عنه الفرنسيون بكلمة « انيشياتيف Inistive » والقصد منه ان تسبق عدوك في العمل بحيث ترغبه على تغيير الخطة التي اتخذها والانتقاد الى رغائبك وليس انكبي على الفريق المحارب من ان يغير خطته بعد ان تأمل في وضعها مدة طويلة ورتب قواته عملاً بها . فان تركه الابداع الذي يستلزم فائدة السبق في العمل يجعله ينتظر ضربة العدو ولا يعلم من اين تأتي فيرغم على تبديل الخطة

منقاداً الى رغائب العدو الذي سبق في العمل ومن الصعب جداً ان يطلع الفريق المنتظر على رغائب العدو في الحركات ويصبح في قلق مستمر يريد ان يقابل تدابير العدو لكنه يجهلها واذا اطلع عليها يكون العدو قد باغته ووجه قوة كبيرة الى موطنه الضعيف .
والفريق الذي يسبق في العمل في اوائل الحرب يقبض على ناصية الحركات وكنهها ما يتغلب على عدوه في المعركة الاولى بالرغم من ان عدوه يفوقه في العدد والوسائل .

والحصول على فائدة السبق في العمل في اوائل الحرب يجب الاسراع في ادوار التنفير والتجمع والحركات . وربما ينهي الفريق السابق في العمل الحرب في مدة قصيرة لانه تغلب على عدوه في المعركة الاولى تماماً وجعله تحت رحمة فاملى عليه تكليفه . ومن فوائد السبق في العمل :

١ — الاستفادة من الوقت لتستطيع قوة صغيرة القيام بعمل كبير .

٢ — جعل العدو منقاداً الى رغائب السابق في العمل بقوى تزيد ادبيات الجيش بينما الفريق المنقاد يتأخر في ابداء رأيه فتصبح خططه مشوشة مما يؤثر في روحيات جيشه .

٣ — يجهل الفريق المنقاد نوايا عدوه فيعرض نفسه الى خطر المباغتة بينما الفريق السابق طليق اليد في توجيه الحركات والوصول الى الغاية المتوخاة .

اما في ساحة التعبئة فمعنى الابداع هو ان تبدع في عمالك اي ان تتخذ احسن خطة تلائم الموقف الحربي بدون تردد وتأخر فاذا اقتضى الموقف ان تشد عن مفاد الامر الذي تلقينه من آمرك فاعمل برأيك ودبر الخطة الناجحة قبل فوات الفرصة .

الهجوم والردع الموقفي : ان حركات سوق الجيش تجري مثل الحركات في ساحة التعبئة ؛ اما حركات هجوم او حركات دفاع وعسلي الفريق المحارب ان يختار في اوائل الحرب احدى الحالتين فتقوم قواته بالهجوم او تبقى في حالة الدفاع . والجيش الذي يركن الى الدفاع المستكن من دون ان يمزج حركانه بالهجوم عند سنوح القرصة لا ينال النصر ابداً واذا ناله فذاك من الامور الشاذة .

الردع الموقفي : إذا اختارت الجيوش خطة الدفاع بعد التجمع فالحركات التي تقوم بها بعد ذلك تسمى بالدفاع الموقفي .

تتخذ الجيوش احياناً خطة الدفاع في بادىء الامر ثم تستبدلها بخطة الهجوم عندما تسنح الفرصة وتيسر الامور فتكون قد اتخذت خطة الدفاع الفعلي .

اتخذ الجيش التركى في اوائل الحرب خطة الدفاع في جبهة العراق . غير انه لما زادت قواته وسنحت له الفرصة في معركة (سلمان باك) بدل خطته فهاجم على الجيش البريطاني وكانت خطة الجيش الالماني في الجبهة الشرقية ازاء روسية خطة دفاع ولكن لما تيسرت له امور الهجوم هجم على الجيش الروسي في معركة (طنبرج) وكسره شر كسرة .

فيتضح مما تقدم ان خطة الدفاع قسمان : الدفاع المستكن من دون مزج الدفاع بالهجوم بل البقاء في حالة الدفاع والدفاع الفعلي اي تبديل خطة الدفاع بخطة الهجوم عند سnoch الفرصة . وهناك قسم ثالث من الدفاع وهو الدفاع الرجعي اي ان تدافع القوات وتنسحب الى ان تصل الى حالة تمكنها من الهجوم .

اتخذت القوات الروسية في حرب سنة ١٨١٢ امام نابليون خطة الدفاع الرجعي واتخذ ولنجتون الخطة عينها في حروب اسبانية واتخذ الجيش الروسي هذه الخطة في حرب منشورية بين الروس واليابان .

يضاطر الفريق المحارب الى اتخاذ خطة الدفاع لاسباب عديدة اهمها :
اولاً — الامور السياسية :

في سنة ١٨٦١-١٨٦٥ نشبت الحرب في امريكا الشمالية بين الولايات الشمالية والولايات الجنوبية ولما انتصر جيش الولايات الجنوبية في معركة (بول ران) الاولى اكتفى باحتلال الاراضي التي استولى عليها واتخذ خطة الدفاع لان الجيش المذكور كان يعتقد ان الدوام على الهجوم والاستيلاء على اراضي اخرى يؤديان الى نتائج سياسية خطيرة .

ثانياً — ضعف القوات وقلة المصادر وكثيرا ما يضطر قائد الجيش الى خطة الدفاع لان جيش العدو يفوقه قوة واقتداراً .

اختار الجيش البلجيكي خطة الدفاع في اوائل الحرب الكبرى ازاء الجيوش الالمانية لان قواته ووسائله كانت قليلة جداً واضطر الجيش الصربي الى ان يبقى في حالة الدفاع ازاء الجيش النمساوي في اوائل تلك الحرب .

ثالثاً — قلة الاهتمام في الاستعداد للحرب في وقت السلم والنقص الحاصل في اعداد

وسائل النفير . نرى احياناً بعض الحكومات القوية بجيوشها والكثيرة وسائلها تختار خطة الدفاع لانها لا تتمكن من جمع قواتها في ميدان الحرب نظراً الى النقص الحاصل في وسائل الاستعداد للحرب والخلل الطاريء على تدابير النفير .

ظلت الجيوش الفرنسية في حالة الدفاع في حرب سنة ١٨٧٠ مع انها كانت تنوي الهجوم على المانية والتوغل في بلادها غير ان الجيوش المانية سبقتها في التقدم السوقي وهجمت عليها فاضطرت الى خطة الدفاع بالرغم من عزمها على الهجوم لانها لم تكن مستعدة لجمع قواتها واكمال نواقصها في الوقت المطلوب .

واختار الجيش الروسي خطة الدفاع في حرب منشورية في سنتي ١٩٠٤ - ١٩٠٥ ازاء اليابان لان وسائل النفير كانت ناقصة جداً فكان صعباً على حكومة روسيا ان تجمع جيشاً كافياً في منشورية ليهاجم الجيش الياباني .

الهجوم السوقي : واذا اختارت الجيوش خطة الهجوم بعد التجمع فالحركات التي تقوم بها تسمى الهجوم السوقي وعندما يتمكن الفريق المحارب من جمع قوي يتفوق على خصمه بالمعدات والعدد يختار خطة الهجوم في اول الامر ويهجم على خصمه قبل ان يتمكن من جمع قواته ، مع انه قد يكون عند هذا الخصم جيوش عديدة ووسائل كثيرة غير انها متفرقة في انحاء البلاد بحيث لا يتمكن الخصم من جمعها اول الامر لانه اهل اسباب الاستعداد في وقت السلم .

هجم الجيش البروسي على الجيش النمساوي في حرب ١٨٦٦ مع ان جيوش النمسا وهنغارية كانت اقوى من الجيش البروسي غير انها كانت مشتتة في انحاء المملكة الواسعة وهجم الجيش البلغاري على الجيش التركي في حرب البلقان سنة ١٩١٢ مع ان جيوش الترك كانت اقوى من الجيش البلغاري وهجمت الجيوش الالمانية في اوائل الحرب الكبرى على الجيوش الفرنسية البريطانية في فرنسا .

واذا كانت البلاد محاطة بالبحر وكانت حكومتها حاكمة البحار كبريطانية العظمى واليابان تختار الخطة التي تلائمها وكثيراً ما تسبق عدوها في الهجوم ، وليس من الضروري ان يقوم الفريق الذي يختار خطة الهجوم في ساحة سوق الجيش بحركات الهجوم في التعبئة بل قد يمزج احياناً تلك الحركات بالدفاع كما ان الذي يختار خطة الدفاع يستفيد احياناً من

حركات الهجوم وفي ساحة التعبئة .

كانت خطة الجيش التركي في حرب الدردنيل دفاعية غير انه هجم احياناً على قوة الحلفاء في ساحة التعبئة ، واختارت جيوش الحلفاء خطة الدفاع في الجبهة الغربية في اوائل الحرب الكبرى ومع ذلك لم تنفك عن اجراء حركات الهجوم في ساحة التعبئة كما سنحت الفرص . كما ان الجيوش الالمانية ظلت على حالة الدفاع في بعض المعارك التي اثارها في تلك الجبهة مع ان خطتها كانت هجومية في ساحة سوق الجيش .

فوائد الهجوم السوقي : اليك بعض فوائد الهجوم السوقي :

- ١ - عندما يكون الجيش في بلاد العدو ويظفر في المعارك التي تنشب بينه وبين قطعات العدو الساترة تتحسن روحيات الجيش المهاجم تحسناً كلياً .
- ٢ - ينال الجيش فوائد سبق في العمل اي انه يتقدم على خصمه في العمل ويجعله ينقاد الى رغائبه (المهاجم) .
- ٣ - تتخلص بلادنا من المصائب الحربية ويحملها جيشنا المهاجم على عاتق بلاد العدو المحتلة ويستفيد من مصادرها .
- ٤ - تكون قواتنا في الهجوم متجمعة بينما يضطر العدو المدافع الى تشتيت قواته لنقوم بالدفاع عن البقاع المعرضة للخطر .

محاذير الهجوم السوقي : اليك بعض محاذير الهجوم السوقي :

- ١ - كلما يبعد الجيش المهاجم عن قاعدته تطول خطوط المواصلات بينه وبين القاعدة فيضطر الى تفريق قوات لستر القاعدة ولحماية خطوط المواصلات وربما يضطر الى افراز قوات لمراقبة قلاع العدو القريبة من خطوط المواصلات .
 - ٢ - واذا كان اهل البلاد معادين للجيش المهاجم فيضطر هذا الى تخصيص قوات لمراقبتهم واتخاذ الثورات عند الحاجة .
- ولا شك في ان هذين الامرين ينقصان قوة الجيش المهاجم ومن المعلوم ان الهجوم السوقي يقتضى استعداداً عظيماً ونفقات باهضة فيمكننا حينئذ ان نقول ان الدولة الغنية والكثيرة النفوس وحدها تستطيع القيام باعباء الهجوم ، اما الدول الفقيرة والقليلة السكان فانها لا تقوم باعبائه بل قد تضطر الى اختيار خطة الدفاع .

اختارت الجيوش الالمانية خطة الهجوم في اوائل الحرب الكبرى وادارت بذلك ان تقوي قوى جنودها الادبية وان تنال محسنات سبق في الشروع بالعمل وان توقع مصائب الحرب في بلاد اعدائها وكانت قوى الجنود الالمانية الادبية تتقوى كلما توغلت الجيوش في البلاد وهزمت القوات المعادية من امامها وضبطت القلاع المحصنة في طريقها وقد وصلت روحيات القطعات الالمانية الى درجة ادهشت قادة الجيش لما تلقوا اوامر الانسحاب في معركة المارن . اما جيوش الحلفاء فانها فقدت فوائدها السابق في الشروع بالعمل لانها بقيت تنتظر الصدمة الالمانية واخذت ترتب خططها لتقابل تلك الصدمة الى قبل نشوب معركة المارن .

وكانت خطة الجيش الالمانى في اوائل الحرب الدفاع في بروسية الشرقية وبعد ما انكسر الجيش في معركة (جومجن) امام جيش نيمن الروسى قرر قائد الجيش الالمانى الشرقى الانسحاب الى وراه نهر فيستول غير ان القيادة العامة رأت الاضرار الناجمة من توغل الجيوش في البلاد فغيرت ذلك القائد وعينت خلفا له الجنرال (هند نبرغ) فاخترت خطة الهجوم وهجم على الجيوش الروسية وكسر جيش (صامسونوف) في معركة (طنبرج) وطارد جيوش (رن كليف) بعده فظهر بروسية الشرقية من الاعداء . وكانت خطة هند نبرغ ورئيس اركانها « لودند ورف » بعد هذه الحركات الهجوم على الجيوش الروسية الجرارة وتحميل مصائب الحرب على عاتق البلاد الروسية وقد تمكننا من ذلك .

اما الدول البحرية القوية كإنكلترة واليابان فانها مضطرة بطبيعة الحال الى انتخاب خطة الهجوم في جميع حروبها فتسفيد من محسنات سبق في الشروع بالعمل وتحميل مصائب الحرب على البلاد المعادية ولا مشاحة في انها تتكبد النفقات الباهضة لنقل جيوشها الى البلاد المعادية وتجهزها بالمؤن والمعدات غير ان بلادها تظل سالمة من الخراب والدمار .

بقيت بلاد الانكلتري في جميع ادوار الحرب سالمة من الخراب والدمار اللذين اصابا بلاد البلجيك وفرنسة وبقيت بلاد اليابان في حرب الروس واليابان سالمة من المصائب التي اصابها بلاد منشورية .

ويمكن ان تغزو الاسراب الجوية هذه البلاد فيصيبها بعض الخسارة الا ان ذلك لا يقاس بالخسارة الفادحة التي تنزل على البلاد من اطلاق المدافع واقامة الجيوش الجرارة

فيها . واذا امعنا النظر في الاسفار الحربية نرى ان جميع القواد المشهورين اختاروا دائماً خطة الهجوم .

قوائم الرفاع السوقي : اليك بعض فوائد الدفاع السوقي :

١ — يعرف الجيش معرفة جيدة حالة البلاد التي يدافع عنها وينتفع من حالتها الطبيعية الى اقصى ما يستطيع ويتمون بمصادرها .

٢ — يستفيد الجيش الاستفادة التامة من الحواجز الصناعية المعدة في زمن السلم كالقلاع والحصون والبروج .

٣ — تقل رعية البلاد الاخبار على أمن سبيل وتعرقل مساعي العدو بطيبة خاطر وتمنعه من استقاء الاخبار عن حالة الجيش والبلاد .

٤ — اذا كانت قواعد الحركات والتنوين قريبة من جهة الحركات ومتصلة بها بالطرق القصيرة فتموين الجيوش يجري على أهون سبيل .

محاذير الرفاع السوقي : اليك بعض محاذير الدفاع السوقي :

١ — تحميل مصائب الحرب على عاتق البلاد وجعلها عرضة للخراب والدمار .

٢ — التأثير السيء الذي يطرأ على سكان البلاد من انسحاب القوات الساترة ومطاردة

العدو واستيلائه على البلاد واعتقاد الاهلين بان العدو سوف يحتل المملكة جميعها .

٣ — تزلزل روحيات الجيش عندما يضطر الى الانسحاب الى مواضع الدفاع الخلفية .

٤ — محذور الدفاع المهم هو فقد الجيش المدافع محسنات السبق في الشروع بالعمل وانقياد قائده الى رغائب الجيش المهاجم .

٥ — اضطرار المدافع الى تشتيت قواته لانه لا يعلم من اي مكان يهجم عليه العدو . فيضطر حتماً الى حماية جميع المواقع المعرضة للهجوم .

أحسن خطة في الرفاع : ان احسن خطة يستطيع اتخاذها بمقتضى اصول الدفاع هي مراقبة

خط الحدود بقوات صغيرة سيارة وجمع الجيش والجيوش الاصلية في محلات موافقة وراء

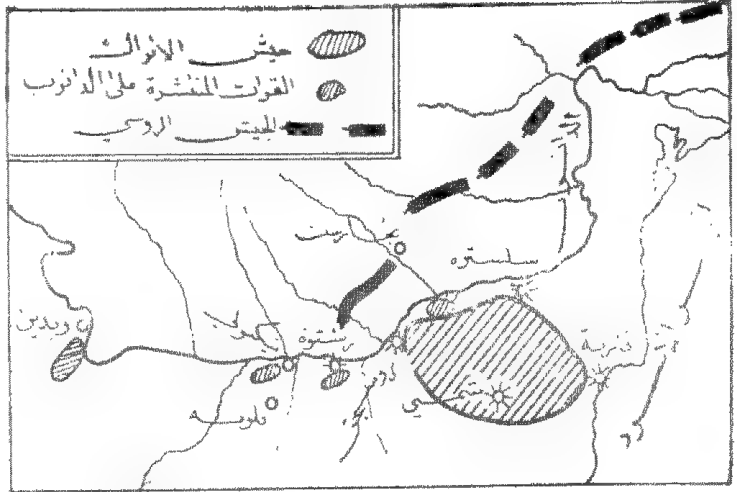
الحدود . وعندما يتضح للمدافع خطة المهاجم يتمكن من اتخاذ احسن خطة للدفاع بقوات

الحدود الصغيرة التي تشغل العدو وتنسحب الى وراء .

واذا عمل المدافع عكس ذلك — اي اذا شنت قواته على خط الحدود فانه يسمى ضعيفاً

في جميع المواقع بحيث لا يستطيع دره الضربة القوية التي يوجهها المهاجم اليه واذا خرق العدو جبهة الدفاع فلا يستطيع المهاجم المدافع لم تشتت قواته المنتشرة .

كان الجيش التركي في حرب الروس سنة ١٨٧٧ متشكلاً على طول نهر الدانوب ليدافع عن البلاد التركية في اوربة المخطط (١٠)



كانت قوات الاتراك في حرب سنة ١٨٧٧ متشكلة على طول نهر الدانوب من سليتر الى فيدين ولما هاجم الروس معبر زشتوه لم تقابلهم فيه الا قوة صغيرة من الاتراك فالتجأوا الى الانسحاب وبعد ان اجتازوا الدانوب قسموا القوات التركية الى قسمين .

ثماني « بقيادة محمد علي باشا الذي تولى القيادة بعد عبد الكريم . وكانت الجيوش الفرنسية في حرب ١٨٧٠ منقسمة الى قسمين :

الاول في اللورين بقيادة « بازن » والاخر في الالساس بقيادة « مكماهون » ولما هجمت الجيوش الالمانية لم يتمكن القسمان المذكوران من مقابلة العدو بل ضلوا ضميئين امامه وانكسرا على انفراد ولم يستطيعا الانضمام قط .

قد ظهر لنا من المباحث الالفة الذكر الفوائد الجليلة التي تجنيها الجيوش عندما تختار خطة الهجوم السوقي والواجب العسكري يقضى على الامم العظيمة جميعاً ان تهياً له وان قنوسل بجميع الاسباب للقيام بمطالبه وهي :

- ١ - السعي في وقت السلم لاعلان النفير على وجه السرعة والسهولة .
- ٢ - السعي للحصول على قوات متفوقة تقابل جميع الطوارئ .
- ٣ - النظر في امر دائرة الاستخبارات لتقوم بجمع الاخبار واعداد الخرائط . الخ

٤ — الحصول في بدأ القتال على قاعدة امينة وخطوط حركة صالحة .

٥ — احضار وسائل النقل الكافية .

٦ — حماية خطوط المواصلات وستر الجوانب .

وعندما يقوم الجيش بالهجوم يسمى لتأسيس قاعدات متوسطة اذا اقتضى الامر وذلك للتوصل من اقصر سبيل الى الهدف المقصود .

الاسباب التي توطن الدفاع السوفى : اذا ارغمت الاحوال المملكة على اختيار خطة الدفاع فعليها ان تقوم بالتدابير التالية :

١ — السعي لجعل جميع خطوط الدفاع في حالة صالحة .

٢ — جعل العاصمة او بعض مواقع اخرى صالحة لان تكون الملجأ الاخير للقيام بالدفاع مثل (بخارست) عاصمة رومانية و (انفرس) في البلجيك .

٣ — وعند الاقتضاء يجب اتخاذ التدابير لاخلاء المنطقة التي يتقدم منها العدو من جميع موارد الحياة كاتلاف الذخائر وتخريب الوسائط النقلية . الخ .

٤ — القيام بمراقبة الحدود بالقطعات السيارة والقلاع والسعي لجمع قوات الدفاع في موضع موافق حيث تستطيع القوات المذكورة مقابلة حركات المهاجم .

٥ — النظر في وسائط المواصلات جميعها واخذ الاحتياطات لجعلها غير صالحة لمقاصد العدو .

٦ — النظر في جميع المستودعات ومراكز التموين واتخاذ الاحتياطات لنقلها الى محلات اخرى باهون سبيل .

٧ — اقامة جميع الحواجز المستطاعه لعرقلة تقدم العدو .

٨ — التحفز دائماً بالهجوم عند سنوح الفرصة الاولى .

طريقة ترميم الهجوم السوفى : اما وقد اتضح لدينا ان احسن خطة في الحرب هي خطة الهجوم فلنبحث الآن عن طريقة توجيه الهجوم وترتيب القوات المهاجمة للقضاء على العدو .

تقوم الجيوش بحركة الهجوم على اربعة اوجه :

١ — الاول : الحركة بالجيوش المتقاربة .

٢ — الثاني : الحركة بخرق جبهة العدو .

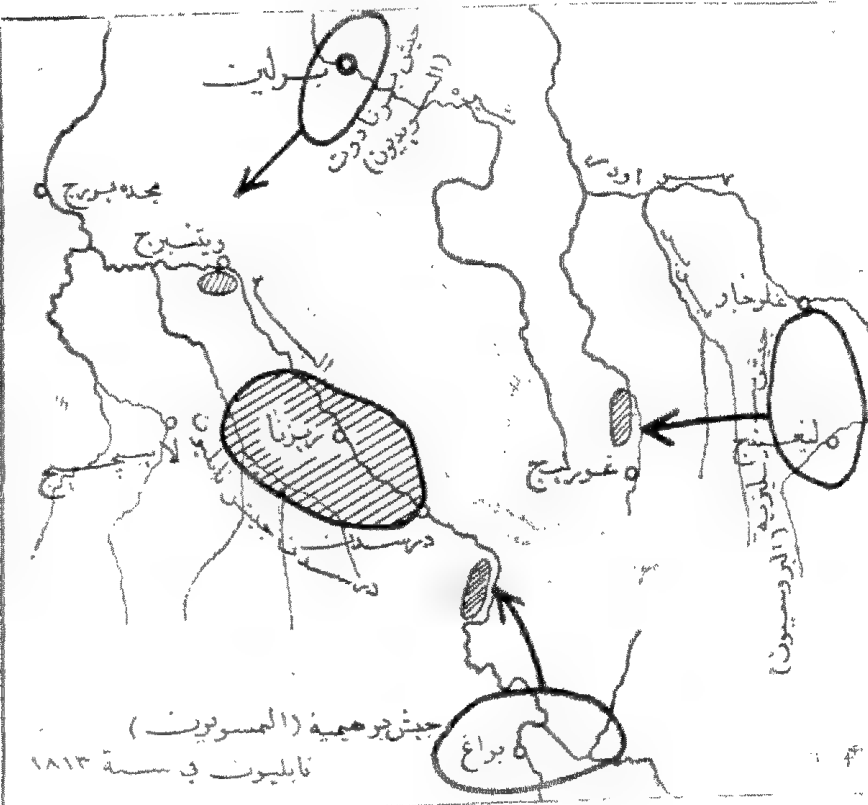
٣ — الثالث : الحركة على الخطوط الداخلة .

٤ — الرابع : الحركة نحو جناح العدو .

الحركة بالجيو سه المتقاربة : الحركة بالجيش المتقاربة هي ان تتحرك الجيوش على الخطوط الخارجة وتسلك خطوطاً للحركات تتقارب بعضها من بعض كلما قربت من جهة العدو . وكثيراً ما تضطر حالة الحدود الجيوش المهاجمة الى الحركة على الخطوط المتقاربة واذا اتفق ان بضعة دول انشبت الحرب على مملكة فان جيوشها تتقدم نحو العدو على الخطوط المتقاربة (انظر المخطط ١٧) .

اتخذ الجيش البروسي في حرب سنة ١٨٦٦ طريقة الهجوم بالجيوش المتقاربة لان وضع سيليزية الجغرافي وحالة الحدود بين ألمانيا وسيكسونية وبين النمسا اضطره الى ذلك فتقدم مولتكة بثلاثة

المخطط (١١)



جيوش على
خطوط متقاربة
نحو جيش
« فريدك » .
وسلك نابليون
بجيوشه الطريقة
عينها قبل معركة
« باوترين » في
سنة ١٨١٣ .
ولقد اضطر
الحلفاء في
حروب نابليون
سنة ١٨١٣
و ١٨١٤ و ١٨١٥

هجمت جيوش الحلفاء في سنة ١٨١٣ على الخطوط المتقاربة فتقدم جيش برنادوت من الشمالية نحو ويتنبرج ومجدد بورج وجيش بلوهر من سيليزية نحو درسدن وجيش النمساويين من بوهيمية نحو درسدن

الى ان يسلكوا الطريقة عينها نظراً الى وضع الحدود .

ويجوز ان الجيوش تتحشد قبل المعركة في جهة واسعة فتضطر الى سلوك الخطوط المتقاربة للهجوم على قوات العدو .

اتخذ نابليون طريقة الهجوم بالجيوش المتقاربة في حرب سنة ١٨١٢ لأن جيوشه كانت منتشرة على طول نهر فيستول .

وتنجح هذه الطريقة وتثمر نتائج باهرة اذا لزم العدو محله وانتظر وصول الجيوش المهاجمة فتتلاقى في ميدان المعركة وتلتف حول جناحيه وتقضي عليه القضاء الاخير .

بقيت الجيوش النموية قبل معركة « كونيغرتس » منتظرة في محلها وصول الجيوش البروسية دون ان تغير تعبئة قواتها فالتقى الجيش البروسي الاول والثاني في ميدان المعركة واحاط الجيش البروسي والثاني بجناح الجيش النموي الايمن .

واذا كان العدو فعالاً فإنه يستفيد من الخطوط الداخلة ويهجم على احد الجيوش المتقاربة او انه يتملص منها بالانسحاب ويجعل جهود الجيوش المهاجمة تذهب سدى . وليس للقائد العام في الحركة بالجيوش المتقاربة تأثير فعال في توجيه الحركات ولا يستطيع ان يزيد قوة جيش باخذ بعض القطعات من جيش آخر بل يكتفي بتسريع حركة جيش او تأخيرها حتى تجري حركات الجيوش وفقاً لرغائبه . وكثيراً ما تسعى الجيوش المتقاربة الى تثبيت العدو بجيش وضرب جناحه وخلفه بجيوش اخرى الا ان الحصول على هذه النتائج في الزمن الحاضر الذي كثرت فيه وسائل النقل والتخايرة يصعب كثيراً حيث يستطيع المدافع ان يستفاد من تلك الوسائل وينسحب .

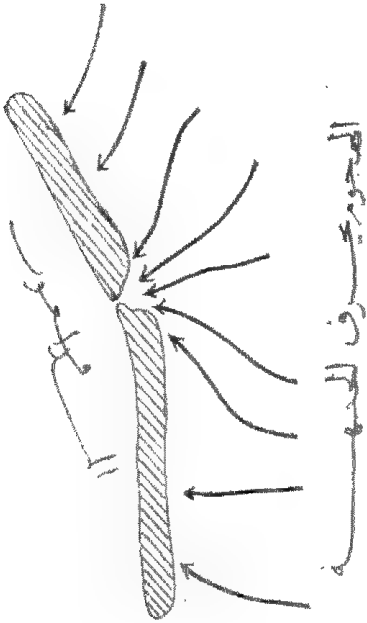
الحركة بحرق هيمنة العدو : يقصد المهاجم بهذه الحركة توجيه قوة كبيرة نحو قلب العدو فيحترق بها جهته ويقسمها الى شطرين . والشرط الوحيد في نجاح هذه الحركة مباغتة العدو اي جمع القوات نحو القلب وتوجيه الضربة قبل ان يطلع عليها ويستعد لمقابلتها ويشترط في نجاحها ما يأتي :

اولاً — اذا كان الخصم لا يملك وسائل اتصال كافية ليتمكن من جمع قواه لمقاومة الضربة ويحدث ذلك في الاراضي الجبلية .

خرق الحلفاء جهة الجيش الالمانى البلغاري في نهاية ايلول سنة ١٩١٨ .

ثانياً — عندما تتوجه الضربة نحو نقاط الالتقى بين الجيوش المحالفة وعندما يكون

الشكل ١٢



بوجه الهجوم يخرق الجبهة
الى الوطن الضعيف من جهة
العدو بعد ان تحشد نحوه قوات
كبيرة خفية واذا ما نجح الهجوم
فيخرق جبهة العدو وتنقسم الى قسمين

امر القيادة العامة لهذه الجيوش مختلفة فينأمل المهاجم
بتلك الضربة خرق الجبهة وتفرق الجيش المحالف عن
الجيوش الاخرى حتى تترك حكومته التحالف .

اتخذ بونابارت هذه الطريقة في حرب ايطاليا سنة
١٧٩٦ وارادت الجيوش الالمانية في ربيع سنة ١٩١٨

بهجومها المعلوم ان تخرق جبهة الحلفاء في الغرب وتفرق
الجيوش البريطانية من جيوش الحلفاء الاخرى .

ولاشك في ان الحركة المذكورة تؤدي الى نتائج وخيمة

ازاء العدو فعال يطلع على نوايا الفريق المهاجم ويجمع
قواته في الوقت اللازم ويوجهها نحو مجنبي الجيش

الخارق للجبهة فيلتف ورائه ويهزمه وان وسائل النقل
والخجارة الحديثة في البلاد المتقدمة كثيراً ما تمكن الفريق
المدافع من مقابلة الضربة لاسيما وان الطيارات تطلع على

نوايا العدو من التحشيدات التي يجريها .

واذا نظرنا الى المعارك الناشئة في الجبهة الغربية خلال الحرب الكبرى وتأملنا في طول

الجبهة واسناد مجنبياتها الى الموانع الطبيعية ظهر لنا صعوبة اجراء الهجوم بالجيوش المتقاربة
او القيام بالحركة نحو جناح العدو ورد على الخطر ضرورة توجيه حركة خرق الجبهة للحصول
على الظفر وليس للمهاجم حركة اخرى يجريها الا ان الحصول على نتائج هذه الحركة صعباً لاسيما وان
كثرة وسائل النقل وراء الجبهة وزيادة معدات الخجارة يجعلان امل النجاح فيها ضئيلاً .

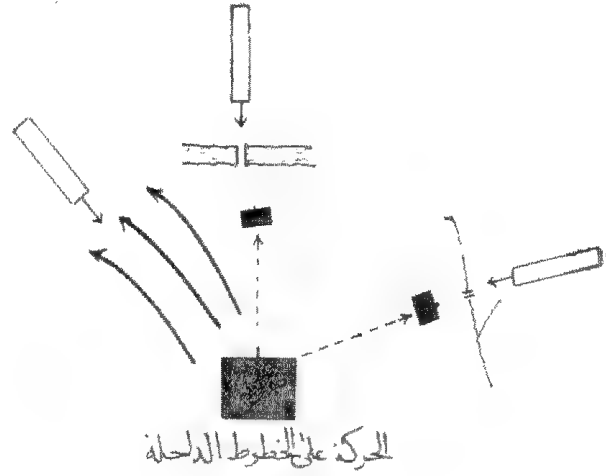
ولا يغرب عن البال انه لم يصل الموقف الحربي في جبهة الغرب الى ما كان عليه الا بعد توجيه
الحركة نحو الجناح وبعد حدوث احوال استثنائية .

الحركة على خطوط الراجع: بحثنا باسهاب عن هذه الحركة ؛ يقوم المهاجم بهذه

الحركة ضد العدو المتفرقة جيوشه ، السالكة الخطوط المتقاربة للاسباب التي ذكرناها آنفاً
ويقصد بها المهاجم اتلافي قلة القوة بسرعة الحركة وذلك بتوجيه معظم قواته نحو جيش

من جيوش العدو على ان يراقب الجيوش
الآخري او يشاغلها بقوات ضعيفة
وتسعي هذه القوات الى الاستفادة
من مناعة الاراضي حتى تقابل العدو
ويجوز لها ان تنسحب الى اتجاه
معاكس لتجعل العدو الذي يطاردها
بعيداً عن مساعدة جيوشه الآخري
واذا اتفق ان قسم العدو الذي يقابلها
ضعيفاً فان القوات الساترة تهجم
عليه وتجذبه اليها واذا كان بعيداً او
عاطلاً فتسكت في بمراقبته .

شكل ١٣



يستفاد الجيش المتحرك على الخطوط الداخلة لتوجيه
الهجوم على اقسام العدو المتفرقة من مناعة الارض .
فيترك قوات ضعيفة امام الاقسام البعيدة ويوجه جميع قواته نحو
القسم القريب وبعد ان يغلبه يعيد الكرر على الاقسام الآخري .

المخطط ١٤



كان لدى
التمسوين في
جبهة ايطاليا
في حرب
سنة ١٨٦٦
جيش عدده
(٧٥٠٠٠)
جندياً بينما
كان لدى
الطلينان
جيشان

حشد الطليان في حرب ١٨٦٦ جيشين للهجوم على مقاطعة البندقية وكانت قوة جيشها تبلغ
(٢١٠٠٠٠) بينما كان لدى التمسوين جيش واحد بقوة (٧٥٠٠٠) استفاد قائد الجيش
التمسوي من تفرق الجيش الطلياني وتحرك على الخطوط الداخلة فتغلب على جيش منيجيو .
والثاني (٩٠٠٠٠) فاتخذ القائد التمسوي ارشيدوك آلبرت طريقة الخطوط الداخلة فراقب

الجيش الثاني بفوج مشاة وبضع سرايا خيالة وهجم على الجيش الاول وانتصر عليه في معركة « كوستنوزه »

اما هيندنبيرغ فانه جمع قواته ضد جيش « صامصونوف » في معركة « طنبرج » واكتفى بمراقبة جيش « رزن كيف » المؤلف من اربعة فيالق يبضع سرايا خيالة فقط لان هيندنبيرغ الجيش بقي في محله عاطلاً .

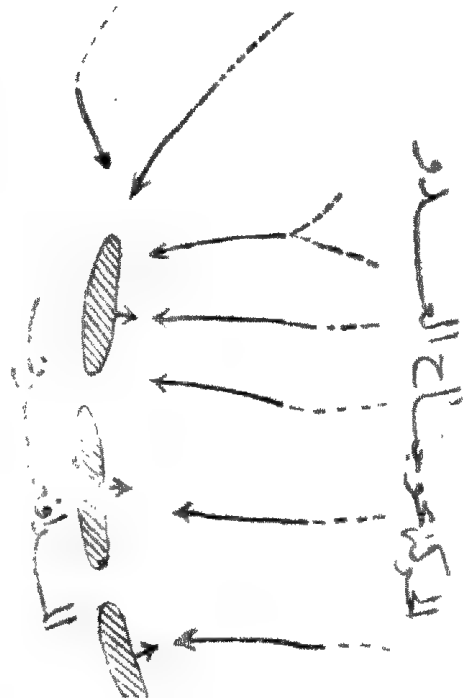
ولنجاح الحركة على الخطوط الداخلية يجب ان تنتهي الضربة الموجهة نحو العدو بهزيمة حتى يتسنى للقوات الغالبة التوجه نحو جيش العدو الآخر ، فاذا اتفق ان العدو لم ينهزم او انه استطاع التملص من الضربة الموجهة اليه فان القوة المتحركة على الخطوط الداخلة تكون معروضة لخطر جيوش العدو الاخرى ولعودة قوات العدو المنسحبة .

ظن نابليون في سنة ١٨١٥ ان (ولنجتن) القائد الانكليزي يبقي عاطلاً في محله فوجه قوته نحو الجيش البروسي الذي كان يقوده « بلوخر » وظن انه هزمه في معركة « ليجنى » ولما توجه نحو الجيش الانكليزي وحدثت معركة (وطرلو) ظهر بلوخر بجيشه في ميدان المعركة وانتصر الحلفاء على نابليون .

الشكل ١٥

الحركة نحو جناح العدو : ان الحركة نحو الجانب هي الطريقة التي كثيراً ما يتخذها الفريق المهاجم في المعركات والقصد منها توجيه قوات فائقة الى جناح العدو وعند ترتيب حركة الهجوم ليس من الضروري القيام بهذه الحركة ان يفوق الفريق المهاجم خصمه بالعدد والوسائط . يستطيع المهاجم ان يقتصد بالقوات المتوجهة نحو جبهة العدو فيزيد القوات المتوجهة نحو جناحه .

استطاع فردريك الكبير بالنظام المائل الانتصار بجيشه على الجيش النمساوي الذي يبلغ ضعفه جيشه .



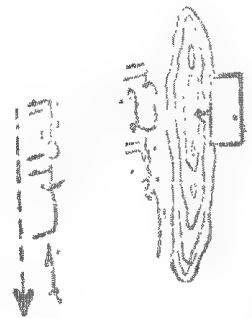
وفي الحركة نحو جناح العدو تكون الجيوش المهاجمة متفاربة بحيث تستطيع ان تساعد و يتمكن القائد العام من توجيه الحركة مثلما يرغب بتزويد قوة الجناح وبتمهيدته تبعاً للاخبار التي يأخذها عن العدو .

وكانت خطة الجيوش الالمانية في اوئل الحرب الكبرى الحركة نحو جناح الحلفاء الايسر فرتبوا في الجانب الايمن الجيش الاول والثاني ووجهوهما من بلاد بلجيكة نحو جانب جيش الحلفاء الايسر .

والغاية من الحركة نحو الجناح اجبار العدو على تغيير الخطة التي اتخذها والاستفادة من اخلال العاصل في جبهته عندما يغير الخطة ولا تنجح النجاح التام الا اذا انتهت بالالتفاف وراء العدو اما اذا انتهت باحاطة جانب العدو فيستطيع هذا الاخير مقابلة الضربة بسحب جانبه الى الوراء . فيجب والحالة هذه ان توجه جيوش الجانب نحو خطوط العدو الرجعية وخطوط مواصلاته اي ان يكون اتجاه المسير عمودياً على تلك الخطوط .

الموضع الجنبى : هو موضع الدفاع الكائن في جانب خطوط الحركة التي يسلكها الفريق المهاجم ليمنعه من التقدم نحو الهدف الذي توعاه . يحتل المدافع الموضع الجنبى ويهدد خطوط حركة المهاجم فيضطر هذا الى التخلي عن الهدف ويتوجه نحو الموضع الجنبى ويهجم عليه ليطرد المدافع الذي احتله ولايستمر بعد ذلك في طريقة نحو الهدف ويقصد المدافع باحتلال الموضع الجنبى جذب المهاجم اليه . فاما ان يهجم بجميع قواته على الموضع فيعجز عن طريقه ويترك الهدف الذي توعاه او انه يفرز قسماً من قواته لمراقبة الموضع الجنبى او الهجوم عليه فيصبح ضعيفاً امام الهدف واذا اهمل المهاجم امر الموضع واستمر على المسير من دون ان يتوجه نحوه او ان يراقبه يترك خطوط اتصالاته تحت رحمة الموضع الجنبى .

شكل ١٦



شروط الموضع الجنبى : ولاجل ان يقوم الموضع الجنبى بالفرض

المطلوب منه يجب ان يضمن المواد الآتية .

الجيش المدافع
المركز

اولاً - قرب الموضع من خطوط الحركات بمسافة مؤثرة فيكون

بعد الموضع من الطرق التي يسلكها المهاجم اقل من مسافة المهاجم عن الهدف

وبهذه الصورة تتمكن القوات المدافعة في الموضع من ستر الهدف بالواسطة بدلاً من ان تستره بالذات اي ان تقف حاجزاً بينه وبين المهاجم .

واذا كان بعد الموضع من خطوط الحركة اكثر من مسافة الهدف من المهاجم فيستمر على التقدم نحو الهدف و يستولي عليه من دون ان يهتم بالموضع الجنبى .
ثانياً — موازاة الموضع لخطوط الحركات واذا كان مائلاً يهجم المهاجم على الجانب القريب ويلتفت حوله بسهولة .

ثالثاً — استعداد الموضع للدفاع والهجوم واذا كان الموضع لا يصلح للدفاع يستطيع المهاجم ان يغلب المدافع ويحتله بمدة وجيزة و يستمر على السير نحو الهدف واذا كان لا يصلح للهجوم يراقبه المهاجم بقوة صغيرة و يستمر على طريقة .
رابعاً — السعي الى اخفاء الموضع لمباغطة المهاجم حين السير واذا اطلع المهاجم على الموضع قبل شروعه بالسير فيوجه حركاته بصورة انه يزيل نفوذ الموضع .
يخدع المدافع المهاجمين ببعض التدابير ويجعلهم يظنون انه يدافع عن الهدف من الجهة و تقوم الخيلة باحسن الخدمات لضمان هذا الامر الا ان الطيارات تستطيع ان تكشف الموضع الجنبى قبل الشروع بالسير .

خامساً — وجود خطوط المواصلات في جهة الموضع . اذا كانت الخطوط التي ينمون بها المهاجم في جانب القوات المهاجمة يزول تأثير الموضع الجنبى . لان المهاجم يستمر على مسيره ويتمون بتلك الخطوط ولا يهتم بالموضع .

كما ان خط المواصلات للمدافع يجب ان يكون عموديا حتى لا يحرم من التموين عندما يهجم عليه المهاجم . واذا كان خط المواصلات في جانب الموضع فالاصح للمدافع ان يكتفي بجذب المهاجم نحوه فيضطره الى فتح قواته ولما يكسب الوقت اللازم ينسحب المدافع .

سادساً — كفاءة القوة المدافعة بالسكم والكيف للغرض المطلوب منها ، واذا كانت القوة ضعيفة فلا يهتم المهاجم بها .

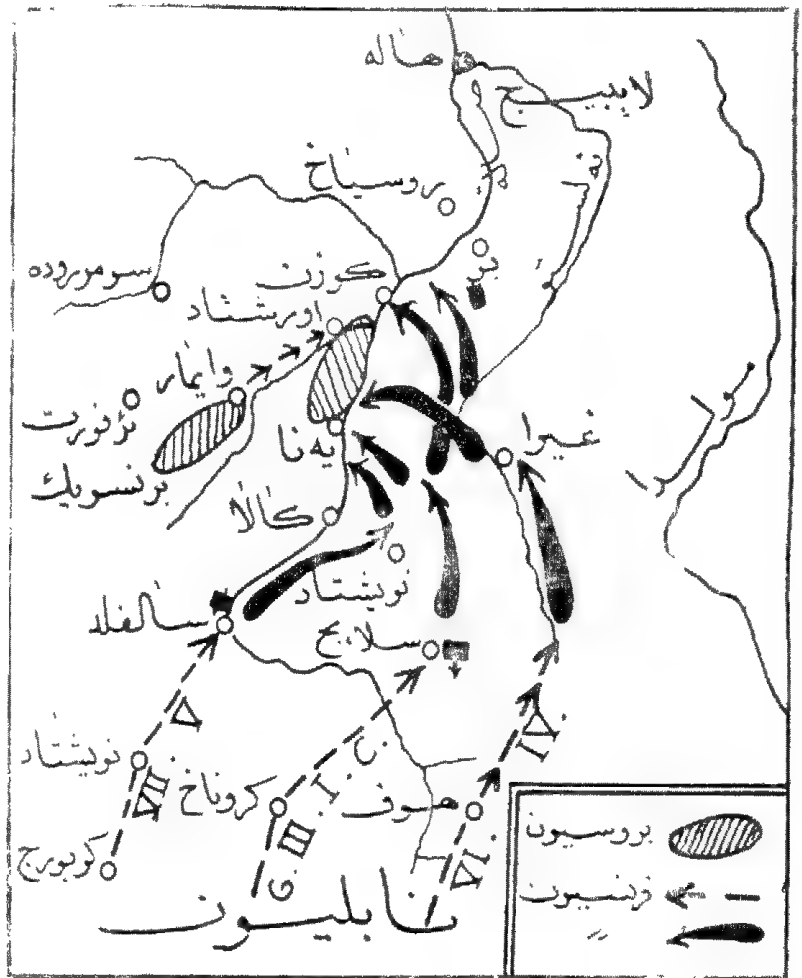
واذا كانت لا تحسن الدفاع او القيام بالهجوم عند الحاجة فلا تفيد الغرض . ويظهر من المواد السالفة ان المواضع الجنبية لا تجمع بين هذه الشروط الا اذا اختارها المدافع في

بلاده حيث يستطيع ان يستفيد من منافع البلاد الصناعية والطبيعية . ومن الصعب الحصول على المواضع الجنوبية الجامعة لتلك الشروط في بلاد العدو .

كان وضع الجيش البروسي وراء نهر (صاله) في حرب سنة ١٨٠٦ في الموضع الجنوبي نظراً الى الطرق التي سلكها الجيش الفرنسي بقيادة نابليون . الا ان نهر (صاله) كان حاجزاً بين الجيش

المخطط ١٧

البروسي والفرنسي حيث يصعب امر الهجوم . الا اذا وضمو فوقه عدة جسور لعبور الجيش حين الهجوم . وكانت خطوط مواصلات الجيش البروسي في جانب الموضع الايسر الامر الذي جعل الهجوم على الفرنسيين خطيراً . وكانت القلاع الاربعة بعد عبور



الجيش الروسي من نهر الدانوب في حرب الترك والروس في سنة ١٨٧٧ بمنزلة موضع

تخذ الجيش البروسي في سنة ١٨٠٦ وراء نهر صاله وكان مترددا لا يدري ماذا يصل . تقدم الجيش الفرنسي بقيادة نابليون على ثلاثة ارتال : الفيلق الرابع والسادس في الرتل الايمن والفيلق الاول والثالث والحرس وفيلق الحيلة في الوسط والفيلق الخامس والسابع في الرتل الايسر . وبعد ان تأكد نابليون من موقف البروسيين استدار برؤوس ارتاله وهجم على البروسيين في موضع يهنا وتغلب عليهم بعد ان قطع عليهم خط الانسحاب في (اورشتاد) .

جنبي بالنظر الى وجهة حركات الروس ؛ الا ان الجيش التركي المرباط في تلك القلاع لم يستفد من الوضع بل بقي عاطلا في محله .

وكان موقع (بلونه) الذي اختاره الغازي عثمان باشا في تلك الحرب موضعاً جنوبياً جعل الجيش الروسي يحمي عن هدفه ويتقدم نحوه لمهاجمته كما وقع . (انظر المخطط ١٠) وكانت القوة المنسحبة الى قلعة (اولوتس) بعد معركة (كونيغرتس) التي انتصر بها الجيش البروسي على الجيش النمساوي في سنة ١٨٦٦ في الموضع الجنوبي الا انها كانت ضعيفة فلم يعاينها الجيش البروسي . بل اكتفى مولنكه بافراز الجيش الثاني نحوه وتقدم نحوه فينا بالجيش الاول وجيش ألبه .

وفي سنة ١٨١٤ في حروب اسبانيا انسحب القائد الفرنسي (صولت) نحو مدينة (طولوز) بدلاً من ان ينسحب الى الشمال الشرقي عندما طارده وللجنتن واضطر هذا الى التقدم نحوه بالجيش البريطاني البورتغالي الاسباني .

ومن اهم المواد التي يتطلبها الموضع الجنوبي قيام المدافع بالهجوم عندما يهمل المهاجم امر الموضع ولا يلتفت اليه . أهمل الاتراك هذا الامر عندما كانوا في القلاع الاربعة في حرب سنة ١٨٧٧ .

واذا هاجم العدو الموضع وانكسر فعلى المدافع ان يقوم بالهجوم حتى يتغلب عليه وليس من المعقول ان يكتفي المدافع بصد هجمات العدو فقط بل عليه ان يتخذ طريقة الدفاع الفعلي . لم يعمل الغازي عثمان باشا بهذه الطريقة عندما فشل الجيش الروسي بهجومه على (بلونه) واذا ضمن المدافع الوقت اللازم وقام بالغرض المطلوب منه فعليه ان ينسحب قبل ان يقطع عليه خطوط الانسحاب ويؤسره .

فيظهر من جميع الملاحظات الانفة الذكر ان المدافع يختار الموضع الجنوبي اما ليخلص جيوشه المنسحبة من شر المطاردة او ليضمن الزمن اللازم لاجتماع القوات او لستر الهدف الخطير كالعواصم ضد الجيش المهاجم .

المسير : تقضي القطعات في حرب الحركة اكثر اوقاتها في المسير :

تشرع به من منطقة التجمع الى وصولها ميدان المعركة وتستمر عليه حين الهجوم وتنتهي به المعركة بالمطاردة الشديدة ولا تلبث ان تتقدم بعد المعركة نحو اهداف اخرى فتعود تسير وتسير وتسير . فيظهر من ذلك ان المسير من اهم الاعمال التي يلجاء اليها في الحركات ولا يمكن للقطعات ان تجري الحركات دوماً بسكك الحديد وبالسيارات . وفي الغالب ان

القطعات تستفيد من السكك الحديدية حين التجمع على الحدود قبل الشروع بحركات الهجوم ويمكن الاستفادة من سكك الحديد في الحركات لنقل بعض اقسام الجيش من ساحة او منطقة حركات الى ساحة او منطقة اخرى كما انه يمكن نقل بعض القوات بالسيارات من موقع الى موقع آخر في الجبهة لتقوية الموطن الضعيف او للقيام بهجوم الكرا ولتقوية الجانب القائم بحركات الالتفات الى ان ذلك لا يعني ان هذه الوسائط اغنت القطعات عن المسير .

وليس يخاف ان الركوب في السكة الحديدية في مناطق الخطر لا يجوز لا مكان تخريب السكة من قبل العدو وحيولة مقابلة هجوم العدو من القاطرات كما ان السيارات ايضاً لا تستطيع ذلك اذ الى صعوبة تمديد السكك وتمديد الطرق في جميع الاراضي .

ان المسير هو من الحركات التي تلجأ اليها القطعات دائماً في الحروب .

وكما ازدادت قوة الجيوش زادت خطورة المسير ومن المعلوم ان الجيش الكبير يحتاج الى منطقة واسعة ليرتاح فيها ويتمون منها ويسهل قيادة الحركات فيها .

وانفذت قضية التكوين والقيادة الى تقسيم الجيش الى ارنال متعددة تسير بطرق مختلفة في جهة واسعة وكان من السهل في قديم الزمان تسيير الجيوش على رتل واحد وطريق واحد لان قوته كانت قليلة . اما وقد زادت قوات الجيوش وجاوزت مئات الالوف وانقسمت الى جحافل « الجيش المؤلف من بضعة فيالق » وفيالق و فرق فاصبح من الضروري نشر هذه الاقسام فوق طرق متعددة خلال المسير حتى يسير كل فيلق على الاقل بطريق فيستفيد من الاماكن السكينة على طرفي الطريق ويرتاح فيها ويتمون منها عند الحاجة . الا ان تفرق اقسام الجيش على طرق متعددة زاد شأن المسير لان التفرق حين المسير ينتهي بجمع الاقسام المنتشرة في ميدان المعركة وكما لا يجوز تسيير الجيش مجتمعاً بطريق واحد لا يجوز حتما ترك القوات متفرقة في المعركة ولا شك في ان تسيير القوات بطرق مختلفة خلال الحركات وجمعها في ميدان المعركة يطلبان من الجنود والقطعات صبرا على مشقات السفر ومقدرة على المسير .

وكانت الجيوش فيما مضى تسير مجتمعة في طريق واحد فاخذت في زمن فردريك الكبير و نابليون تسير بطرق مختلفة للاستراحة والتكوين وكانت القاعدة المرعية في سوق الجيش نشر القوات على جهة واسعة حين المسير وجمعها قبل انشب المعركة . الا ان مؤاتمة

انفرد عن زملائه بجمع الجيوش في ميدان المعركة وقد جمعها في معركة « كورنجرس » في حرب سنة ١٨٦٦ ومعركة « سن بريفا » و « سدان » في حرب سنة ١٨٧٠ : ١٨٧١ . وكان يوجه اقسام الجيش حين المسير كما يقتضيه الموقف الحربي فيسوق بعضها نحو جانب العدو وعلى خلفه بينما تتقدم الاقسام الاخرى نحو جهته ، تنشب المعركة فتجتمع هذه الاقسام في ميدان المعركة وعلى النحو الذي نحاه مولتك ، فاصبحت هذه الخطة بعده قاعدة مرعية في قيادة الجيوش .

ترتيب القوات في المسير : ولم تكن قضية القيادة والتكوين وحدها سببا لتسيير اقسام الجيش بطرق متعددة وفي جهة واسعة فان زيادة قوة الجيش المطردة ايضا فرضت ذلك . يبلغ عمق الطريق اي المسافة التي تحتلها القطعات عندما تسير بطريق واحد في القطعات المحاربة في فرقة المشاة ثمانية اميال واذا الحقنا بها نقلات الخط الاول والمستشفيات السيارة والقافلات فيبلغ العمق خمسة عشر ميلا اي مسافة خمس ساعات .

اما الفيلق المؤلف من فرقتين مشاة فيبلغ عمق الطريق فيه مع عمق الاقسام الملحقه به زهاء ثلاثين ميلا اي مسافة عشر ساعات واذا سار الجيش المؤلف من ثلاثة فيالق بطريق واحد ونشبت المعركة في رأس الرتل فلا يدخل الفيلق الثالث في ميدان المعركة الا بعد ثلاثين ساعة اي بعد مسير اربعة مراحل واما اذا سار ذلك الجيش على ثلاثة طرق وخصص لكل فيلق طريقا فتستطيع اقسام الفيالق الخلفية الدخول في المعركة بعد نشوبها بثاني ساعات او اكثر واذا نشبت المعركة صباحا تشترك بها القطعات المحاربة الخلفية قبل المساء .

ولنفرض ان الفيلق يسير بطريق واحد ويريد الوصول الى محل يبعد عن محل الاقامة « ١٥ » ميلا ، تصل اقسامه المختلفة الى ذلك المحل في الاوقات الآتية :

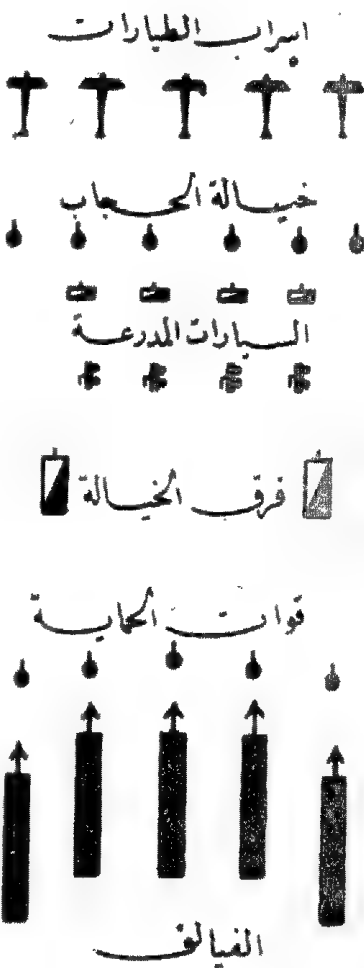
| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| القطعات الامامية | بعد حركة رأس الرتل ب « ٥ » ساعات |
| قطعات الفرقة الاولى الخلفية | » » » ب « ١٠ » ساعات |
| قطعات الفيلق الخلفية | » » » ب « ١٥ » ساعة |
| قطعات الفيلق الخلفية | » » » ب « ٢٠ » ساعة |

وهذا الحساب وحده يكفي لتسيير اقسام الجيش بطرق متعددة حتى تستطيع الاشتراك

بالمعركة في الوقت اللازم ولو تساعد حالة البلاد على تسيير كل فرقة بطريق واحد لسهل امر القيادة والتموين اكثر من تسيير كل فيلق بطريق الا ان كثرة الجيوش وزيادة عدد فيالقها لا تساعد على ذلك الامر فيكتفي قواد الجيوش بتسيير كل فيلق بطريق واحد كما جرى في الاسفار المتأخرة :

صماية المسير : ولنفرض ان الجيش مؤلف من خمسة فيالق يسير في بلاد العدو للهجوم عليه وان تدابير العدو مجهزة لدى قائد الجيش ؛ فاحسن طريقة يختارها في ترتيب المسير وحمايته هو ان :

المخطط (١٨)



يخصص لكل فيلق طريقاً ويقدم رؤوس ارتال الفيالق الثلاثة المركزية من رؤوس ارتال فيلقي الجنبية بصورة انه اذا ظهر العدو من الجانب الايمن تدور الفيالق المركزية نحو العدو فيستر فيلق الجانب الايمن هذا الدور ويقابل العدو .

اما فرق الخيالة فتتقدم على رؤوس الارتال بمسافة يومين او ثلاثة ايام وتفتش على العدو وتستطلع احواله كما ان خيالة الفيالق والفرق تحمي المسير باتخاذ ترتيبات الحماية واما الدبابات السريعة السير والسيارات المدرعة فتساعد فرق الخيالة في الحجاب والاستطلاع واما اسراب الطيارات فتطير في سماء العدو وتفتش عليه . وتسمى جميع هذه القوات الى تأسيس المواصلات بينها فتكون على علم من الاحوال .

واما قائد الجيش فيسير فيلقه بالنظر الى الاخبار التي يأخذها من الطيارات والاطباء التي ترسلها فرق

الخيالة وبعد ان يتأكد من تدابير العدو يوجه فيلقه بصورة انه يضرب احد جانبيه ويلتف حوله والفرجة يجب ان لا تتجاوز بين الفيالق اكثر من عشرة اميال حتى تستطيع ان تساعد بعضها البعض اذا باغتها العدو او اذا هجمت عليه .

ملاحظات ومبررة تخص المصير :

١— يحتاج الفيلق السائر بطريق واحد الى بضع ساعات ليترك المسير ويدخل في المعسكر واصيانة القطعات من المشقة يرجع ان تعسكر القطعات على طول الطريق .

٢— اذا ارادت الفرقة السائرة بطريق واحد ان تنفتح على طرفي الطريق للدخول في المعركة تحتاج الى ساعتين . اما الفيلق فيحتاج الى خمس ساعات حتى تدخل قطعاته المحاربة المعركة . اما اذا ارادت الفرقة ان تنفتح على طرف واحد فتحتاج الى اربع ساعات والفيلق يحتاج الى عشر ساعات .

٣— تحتاج الفرقة المعسكرة او المنتشرة في ميدان المعركة الى مثل ذلك الزمن حتى تدخل في رتل المسير وتسلمك الطريق . واما دخول الفيلق مع قافلاته في نظام الرتل ليسلك الطريق فيحتاج الى خمسة عشر ساعة على الاقل .

٤— يظهر من هذا الحساب ان العدو اذا كان قريباً من الفيلق المعسكر بمسافة مسير يوم فلا يستطيع الفيلق ان يدخل في رتل المسير بالجهة المعاكسة للعدو ما لم يضطر الى مقاتلته .

واذا كان الفيلق في نظام المسير وكان العدو قريباً منه بمسافة مسير يوم فلا يستطيع ان ينسحب بالمسير الجنبى ما لم يضطر الى مقاتلة .

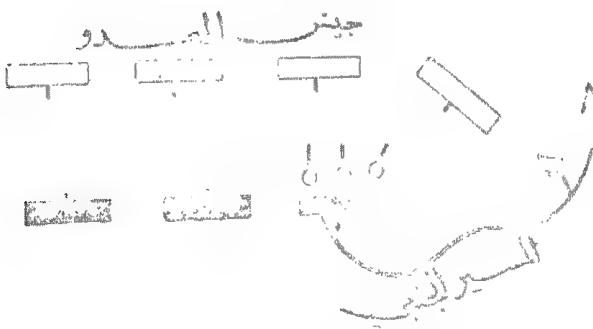
٥— لو فرضنا ان فيلقين سارا بطريق واحد وترك الفيلق الامامي قافلاته وراء الفيلق الخلفي لا تستطيع قطعات الفيلق المحاربة ان تنفتح في يوم واحد كما ان الفيلق الامامي لا يستفيد من قطعاته في اليوم الثاني . ولو سارت ثلاث فيالق بثلاثة طرق بينها فرجة خمسة اميال استطاعت ان تنفتح قطعاتها المحاربة في يوم واحد .

٦— لو فرضنا ان ثلاثة فيالق سارت بطريق واحد وارادت ان تجتمع رؤوس الارتال حول مرقع يبعد عن رأس الرتل مسافة خمسة عشر ميلا وان قافلة كل فيلق يسير وراءه فتحتاج الفيالق الى ستة ايام على الاقل للاجتماع على ان تقطع في كل يوم اكثر من سبع ساعات .

اما اذا سارت في طرق مختلفة وكان بينها فرجة خمسة اميال فتستطيع رؤوس الارتال ان تجتمع حول ذلك المواقع في يوم واحد وتشارك قطعاتها في المعركة في اليوم الثاني .

المسير الجنبى : ولا يجري المسير دائماً في خطوط الحركة العمومية لجبهة العدو ويقتضي الموقف الحربى في بعض الاحوال الى ان تسير القوات في خطوط موازية لجبهة العدو اى ان تجعل جنبها في اتجاه العدو فيطلق على مثل هذا المسير المسير الجنبى . ومع ان ترك الجانب للعدو مما يجلب الخطر اليه فاذا ستر المسير الجنبى بحماية جيدة يزول الخطر لان القوات السائرة تستطيع في مدة قصيرة ان تقابل هجمات العدو بتغيير ناصيتها نحو العدو .

الشكل ١٩



ويجب ستر هذا المسير من مسافة بعيدة حتى لا تفكك مدفعية العدو بالقطعاعات وتستطيع قوات الخيالة الملحق بها الدبابات الخفيفة والسيارات المدرعة و قطعاعات المشاة الرابكة على السيارات ستر المسير

الجنبى وحمايته على ان تسير بين القوات المحمية والعدو سالكة طريقاً موازياً لطريق القوات المستورة .

المطاردة : المطاردة هو العمل الحاسم الذي يقوم به الجيش المنتصر ليقضي على الجيش المغلوب القضاء الاخير . ولا يكفي طرد العدو من موضعه بضرب جانبه او بالالتفاف بظهره ما لم تعزز هذه الحركة بمطاردة قواته المنسحبة من دون امهال وبلا رحمة والقصد من ذلك الفتك بجنود العدو او القاء القبض عليهم حتى لا يستطيع العدو ان يقف في موضع آخر ويقابل الجيش المنتصر ويضمن الوقت الكافي لوصول الامداد وتهيئة جيش آخر . المطاردة الشديدة تضمن للجيش المنتصر اخراج العدو من ساحة العمل وتطلب من القوات المطاردة ان تبذل جهوداً عظيمة وهمة كبيرة وليس من السهل ان تستمر القوات على مطاردة العدو بعدما انهمك القتال قواها وبذات اقصى مجهودها للتغلب على العدو في المعركة التى دامت اياماً عديدة وكثيراً ما يعيل الامراء والقطعاعات الى الراحة بعد انهزام العدو ويكتفون بطرده من ميدان المعركة للاستراحة في المواضع التي احتلوها .

ومن واجب القيادة ان تحول دون هذا الميل وتنهى المعركة بالمطاردة الشديدة وتسوق القطعاعات وراء العدو بدون ان تلتفت الى الشكوى وتهتم بالدعوى . ومهما كلفت المطاردة

على القطعات من الخسائر والمشقات فانها تمنع العدو من الوقوف في موضع جديد والتهيا لمعركة اخرى وتغني الجيش المنتصر عن غناء الدخول في هذه المعركة .
واذا تأملنا في الخسائر التي تنكبدها القطعات في المعركة والمشقات التي تلاقها فيها يظهر لنا ان الشكاوي التي تسمعها القطعات المطاردة والخسائر التي يتكبدها الجنود في المطاردة والمشقات التي يقتحمونها لا توازي عشر معشار الخسائر والمشقات التي يلاقونها في سبيل الانتصار على العدو في معركة اخرى .

ولو طارد الجيش البلغاري جيش الاتراك الشرقي في حرب البلقان بعد معركة (فرق كليسه) لسلم من غناء معركة (لوله يرغوس) ولو ساعدت الاحوال الجيش الياباني على مطاردة الجيش الروسي بعد معركة (مكدن) لانتهد الحرب في مدة قصيرة .
وتجري المطاردة على وجهين : المطاردة السوقية والمطاردة التعبوية .

اما المطاردة السوقية فهي المطاردة التي تقوم بها قطعاعات الخيالة الجسيمة بالاشتراك مع القطعات السياره كالسيارات المدرعة والدبابات والمشاة والمدفعية المحملة فوق السيارات التي تؤلف القطعات الآلية نحو خطوط مواصلات العدو والمخلات التي يستند اليها العدو في انسحابه لمنعه من التخلص وسد ابواب الرجاء في وجهه . واما المطاردة التعبوية فتقوم بها القوات من الصنوف المختلفة على الطرق الموازية لخط انسحاب العدو لسد المضائق والجسور في وجهه ووضع بين نارين . ولا شك في ان تأثير المطاردة السوقية عظيم وفائدته كبيرة .
تمسكن نابليون في سفر سنة ١٨٠٦ بالمطاردة السوقية من تشتيت شمل الجيش البروسي والاستيلاء على جميع بلاد بروسية . وبعدها انتصر نابليون على الجيش البروسي في معركة (يهنا) طارده بقوات الخيالة وسد عليه خطوط الانسحاب واستولى على جميع بلاده فانتهدت الحرب بمعركة واحدة وبمطاردة شديدة ، قام الجنرال اللنبي في معركة فلسطين في الحرب الكبرى بالحركة عينها فبعدها انتصر على جانب الجيش التركي الايمن قدم فيلق الخيالة المؤلف من ثلاث فرق وراء العدو وسد في وجهه جميع المسالك ولم يمر على نشوب المعركة يوم او نصف يوم الا واستولت قوات الخيالة على ملتقى الطرق في ظهر الجيوش التركية .

ومن القواد الذين اشتهروا بالمطاردة الشديدة القائد الالماني (بلوهر) ، نظر الى

القوائد التي جناها نابليون في مطاردة الجيش البروسي في سنة ١٨٠٦ و اراد ان يجني الثمار
عنها بمطاردة الجيش الفرنسي في حروب سنة ١٨١٥ التي انتهت بمعركة وطرلو الشهيرة ومن
الوصايا التي املاها بلوهر على قائده (يورك) في سنة ١٨١٣ ما معناه :
« لاتضع ابداً الى شكوى الخيالة ، وما شأن بضع مئات خيل تموت من التعب في المطاردة
التي تنتهي بمحو جيش العدو بأسره »

الانسحاب : الانسحاب هو عرض القوات ظهرها للعدو وانسحابها لاسباب اختيارية
او قسرية . ويجري الانسحاب على وجهين : الانسحاب التعميوي والانسحاب السوقي .
اما الانسحاب التعميوي فيجري في ساحة التعبئة وتنسحب القوات المحاربة للتخلص من
تضيق العدو المهاجم وتنسحب منهزمة مكسورة واما الانسحاب السوقي فيجري في ساحة
سوق الجيش ، اما لاسباب اختيارية كاستنفاء القوات بعرقلة تقدم العدو وانسحابها الى
الوراء لتهيئة الوقت لاجتماع القوى على خط معلوم او انسحابها لتقليل قوات المهاجم وجعله
في موقف عسير ، تنسحب القوات وتخرب وسائل النقل والمخابرة وتدمر موارد التموين
والاعاشة فيبقى العدو في بلاد خربة وتنسحب القوات احياناً من ساحة حركات الى ساحة
حركات اخرى باختيارها للقيام بتنفيذ الخطة الحربية العامة .

والحركات التي قام بها الجيش الروسي من بداية الحرب الى نشوب معركة (لياوايان)
في حرب منشورية كانت غايتها الانسحاب بعد عرقلة تقدم الجيش الياباني الى ان يتم اجتماع
القوات الروسية اما الانسحاب العام الذي قام به الجيش الروسي امام جيوش نابليون في
سفر ١٨١٢ فكانت غايته جعل نابليون في موقف حرج .
ولقد قام ولانجتن في حرب اسبانية بالحركة عينها .

واما يجري الانسحاب السوقي لاسباب قسرية وتنشب المعركة فيتغلب احد الفريقين
على خصمه بضرب جانبه او بتهديد خط مواصلاته فيضطر الفريق المغلوب الى الانسحاب
للتخلص من الاسر فينسحب قسراً تحت تضيق العدو الشديد والانسحاب بهذه الصورة
حركة صعبة الاجراء لاسباب اذا كان الفريق الغالب يقوم بالمطاردة الشديدة .

واذا كانت خطوط المواصلات كثيرة كالحديدية والطرق يسهل الانسحاب
لتفريق المغلوب واذا تملصت القوات المنسحبة من العدو وركبت القطار سلمت من

شر المطاردة ولا يتم ذلك كما يرام الا اذا تألفت قوة مؤخرة قوية وقامت بالاشتراك مع فرق الحيلة لتسد الطرق امام العدو المطارد وعرقلت تقدمه وليس انسكى على القوات المنسحبة من ان تنسحب في طرق متقاربة للاجتماع في موضع معين ، فانها تمكن العدو من الاحاطة بها واسرها والاجدر بها ان تنسحب في طرق متباعدة لتجعل قوات العدو المطارد تنقسم وتتباعدا فستفيد من انقسامه وتعيد عليه الكرة عندما تسنح الفرصة ويسهل على الاقسام المنسحبة مساعدة بعضها البعض اذا سارت في طرق متباعدة اكثر من مساعدتها عندما تسير في طرق متقاربة .

خط الانسحاب : هو الطريق او الطرق التي تقود القوات المنسحبة الى الهدف الذي تتوخاه الى الموضع السكان وراء الموانع الطبيعية او القلاع والحصون او قوة الامداد . . . الخ .

وتؤلف الطرق والسكك الحديدية خط الانسحاب وبما انه يقود القوات المنسحبة الى اهدافها باسرع ما يمكن وبامان فالاحتفاظ به من اهم واجبات الفريقين في المعركة . ويسعى الفريقان الى جعل خط المعركة صموذا الى خط الانسحاب ، لأن الوضع المذكور ادعى الى الاحتفاظ به غير ان احوال المعركة تقضي بجعل خط المعركة مائلا لخط الانسحاب او موازيا له فيصعب على الفريق المدافع الاحتفاظ به ويضطر الى ترك ميدان المعركة عند اول تهديد يوجهه المهاجم نحو خط الانسحاب واذا كان احد الفريقين يقاتل في بلاده فتصبح خطوط المواصلات من خط الانسحاب ، يسهل عليه الاحتفاظ بها بالتدابير التي اتخذها في بلاده ، اما اذا قاتل في بلاد العدو فيصعب عليه الاحتفاظ بخط الانسحاب لانه عرضة لغارات الاهلين ويضطر الى تفريق قوة كافية لمراقبتهم .

وكثيراً ما يرتب المهاجم هجومه بصورة انه يجعل خط الانسحاب بجانبه ليضرب جانب العدو وليلتف بظهره ولاغرو ان هذا الامر مما يجلب الخطر على المهاجم اذا لم ينجح في هجومه وقام المدافع بالهجوم عليه . وقبل ان يقوم المهاجم بهذه الحركة الخطرة يجب عليه ان يتأمل في خطته وينظر في الوقت نفسه الى النتائج الباهرة التي يحصل عليها عندما ينجح في الهجوم . هجم الجيش الالماني في معركة (سن برينفا) في حرب ١٨٧٠ : ١٨٧١ على الجيش الفرنسي تاركاً خط الانسحاب في جانبه الايمن وهجم على الجيش الفرنسي في معركة سدان دأراً ظهره الى بلاد العدو وكانت قواته في كلتا المعركتين تفوق جيش العدو بالعدد والوسائط .

الباب الثاني

« العوارض الجغرافية والادوصاف الارضية »

تؤثر العوارض الجغرافية تأثيراً نافذاً في سير الحركات الحربية . وقد علمنا من الابحاث المذكورة في الباب الاول ان معظم الحركات السوقية يتوقف امرها على احوال البلاد التي تجري فيها : فاذا كانت البلاد جبلية وقليلة الطرق وكثيرة المضائق والوديان الضيقة تصلح للدفاع وتعوق سير الهجوم اما اذا كانت مكشوفة وتكثر فيها الطرق يسهل فيها حركات الهجوم ؛ والانهار التي تعترض خطوط الحركات او تمتد موازية لها تعوق الحركات او تسهلها . اما وضع الحدود وشكلها وحالة البلاد التي تجتمع فيها الجيوش قبل الشروع بالتقدم فانها تؤثر في تقرير خطة الحركات .

والادوصاف الارضية طبيعية كانت او اصطناعية لها من النفوذ على سير الحركات ما يجعل الجيوش تبنى خططها عليها والارض السهلة المكشوفة التي يقطعها وديان عريضة وتكتنفها الاشجار والغابات وتقطعها الطرق لا تكون كالاراضي الوعرة المستورة اذا قطعها وديان ضيقة جرداء لانبات فيها ولاشجرة ولكل من الصحاري الرملية القاحلة والهضبات المرتفعة المكسوة بالغابات تأثير مختلف في الحركات .

واذا كانت المملكة على ضفاف البحر وذات ساحل طويل تحتاج للدفاع عنها الى اسطول او تشييد القلاع في الساحل واذا كانت مؤلفة من جزر كبريطانية واليابان تكون خططها في الحرب الهجوم على البلاد المعادية لها واذا كانت محاطة بجبال شاهقة ذات مضائق محدودة تكتفي بجيش صغير للدفاع عنها . اما اذا كانت محاطة باراضي سهلة ليس فيها جبال ولا روابي فتحتاج الى جيش كبير للقيام بمحافظتها .

اما السكك الحديدية والجسور والطرق المعبدة والقلاع والحصون والمدن العامرة او ما يماثلها من الادوصاف الارضية والاصطناعية فلها من السيطرة على سير الحركات ما يجعل قادة الجيش يستفادون منها في تدابيرهم وتقرير خططهم .

(الحدود واشكالها)

المحذور : هي الخط الذي يفصل بلاد مملكتين متجاورتين في البر خطته المعاهدات التي عقدت بين المملكتين المذكورتين وقد يمر هذا الخط بالجبال فتكون ذري الجبال وحافاتها الحد الفاصل او يكون النهر الممتد بين المملكتين حداً فاصلاً فيمر خط الحدود بوسط النهر او يمتد الى احدى ضفتيه . وفي مثل هذه الاحوال تؤلف العوارش الجغرافية خط الحدود اما اذا مر خط الحدود باراضي سهلة لم تكن فيها عوارض جغرافية فيثبت حينئذ بالاشارات الاصطناعية التي توضع بفرجات كالاحجار او المسلات او العواميد ... الخ واذا كانت المملكة على ضفاف البحر او ان البحر يحيط بها فيمر خط الحدود في البحر بعيداً عن البر بمسافة مدى مدفع كبير فتكون الساحة البحرية بين الساحل وبين الخط الموهوم المذكور ضمن حدود المملكة ويطلق عليها المياه البرية الداخلة اما ساحة البحر الخارجة عن الخط فيطلق عليها المياه الخارجة .

شكل خط المحذور : يختلف خط الحدود بالنظر الى شكله فاما ان يكون مستقيماً او محدباً او مقعراً .

اولاً — الحدود المستقيمة : هي الحدود الممتدة بين مملكتين على خط مستقيم بدون اتعبد ولا تقعر بصرف النظر عن الاعوجاج والتعرج القليل .
خط الحدود بين مملكة العراق وجمهورية توركيا مستقيم والحدود الجنوبية بين توركيا وسورية والحدود بين فرنسا واسبانية مستقيمة . كما ان الحدود بين فلسطين ومملكة مصر مستقيمة .

ثانياً — الحدود المحدبة : هي الحدود التي تحيط بالبلاد المجاورة . يمكن ان نعتبر الحدود بين العراق وايران مستقيمة من الوجهة العامة . الا ان القسم الذي يفصل لواء سلجانية من مقاطعة ارديلاان وكرديستان محدب لانه احاط بقسم من بلاد ايران . اما الحدود بين سورية والعراق التي يشكلها خطان متلاقيان في الفرات بين القائم وابي كمال فمحدبة بالنظر الى انها احاطت باراضي سورية .

اما حدود فرنسا الشرقية فقد دخلت في بلاد المانية فاصبحت محدبة من جهة بلاد المانية

وحدود بولندة مع المانية محدبة بالنظر الى بلاد المانية لانها داخله فيها وبارزة بين بروسية الشرقية ومقاطعة سيليزية .

ثالثاً - الحدود المقعرة :
هي عكس الحدود المحدبة
بمعنى ان حدود البلاد
المجاورة تحيط بقسم من
ارض المملكة واذا كانت
الحدود محدبة بالنظر الى
البلاد المجاورة لنا فتكون
مقعرة بالنظر الى بلادنا .



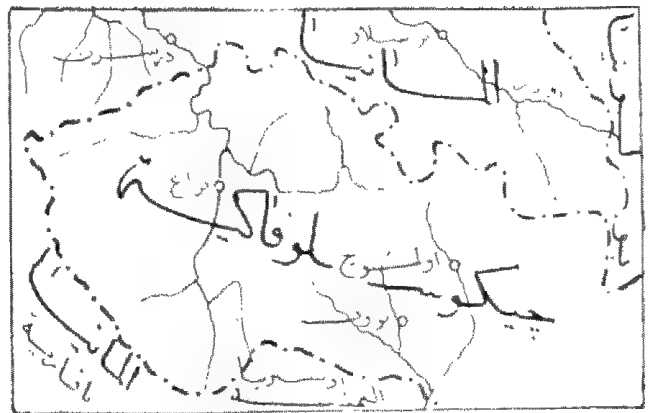
خط الحدود بين العراق وإيران في لواء السليمانية ولواء ديالى محذب من جهة العراق ومقعر من جهة إيران. وقد احاطت الاراضي العراقية بالاراضي الإيرانية في غرب كرمشاه .

وكما ان الحدود بين لواء السليمانية ومقاطعة اردبيلان وكردستان محدبة بالنظر الى

مملكة العراق فانها مقعرة بالنظر الى بلاد ايران المجاورة . وقمم الحدود بين لواء ديالى والمقاطعة لورستان محذب من

المخطط (٢١)

العراق لانه دخل في البلاد العراقية وبرز من جهة كرمشاه بقرب مسافة الحدود من بغداد . وان الحدود بين جكوسلوفاكيا وألمانيا محدبة بالنظر الى بلاد المانية ومقعرة نظراً الى بلاد جكوسلوفاكيا .



الحدود بين المانية وجكوسلوفاكيا من أبرز اشكال الحدود من حيث التحدب والتقعير

تأثير الحرور في المخططات - وبما ان الجيوش تنجمع في مناطق الحدود قبل الشروع بالحركات فشكل الحدود ووصفها يؤثران في سير الحركات مباشرة كما ان شكل الخط الفاصل الذي يفصل ساحتي حركات يتحرك عليهما جيشان متخاصمان يؤثران ايضاً في حركاتهما .

وتأثير الحدود المستقيمة لا تشبه تأثير الحدود المحدبة او المقعرة .

آ - الحرور المستقيمة : ان تأثير الحدود المستقيمة في حركات الفريقين متساوية ، يستفاد ان منها في الدفاع وفي الهجوم من غير ان تسهل حركة فريق دون الآخر واذا كانت تمر بالجبال ويحتل احد الفريقين مضائقها ورؤوس وديانها تسهل حركاته في الهجوم حيث يتقدم نحو العدو من دون صعوبة وفي الدفاع يستفيد من مناعة المضائق . واذا كانت الحدود المستقيمة طويلة ويستطيع الفريق المهاجم اجتيازها حينما شاء يضطر المدافع الى تشتيت قواه ليراقب الطرق التي يتقدم عليها العدو .

وبخلاف تأثير هذه الحدود باختلاف انعوارض الجغرافية التي تكونها ، فاذا كانت تمر من بذرى الجبال فتأثيرها على حركات الفريقين واحد في الدفاع وفي الهجوم . اما اذا كانت تمر بحافات الجبال فالفريق الذي يحتل ذراها وروابيها يستفيد منها في الهجوم وفي الدفاع لانها تسيطر على بلاد العدو وفي الدفاع تعرقل تقدم العدو لانها تؤخر مسيره في قتال المشاغلة التي ينشعبها في الجبال مستفيداً من وعورة المسالك ومناعة المضائق .

ان حدود العراق الشرقية الجنوبية مع بلاد ايران تقيد دولة ايران اكثر من العراق لانها تمر بحافة الجبال الغربية وتترك منطقة الجبال في بلاد ايران . والحدود بين العراق وتركيا مستقيمة من الوجهة العامة الا انها تمر بذرى الجبال الشاغلة في اكثر المجلات فيصبح تأثيرها في حركات الجيش العراقي والجيش التركي متساوية ، تقيد الفريق المدافع وتعرقل تقدم المهاجم . والحدود بين فرنسا واسبانيا مستقيمة تمر من ذرى جبال البرانس ولا يمكن التقدم منها الا على ضفاف البحر : فيقدم الفريق المهاجم جيوشه سالكاً طريق البحر اما المدافع فيهمل امر الجبال ويكتفي بمدافعة الطريق فقط واذا سد الطريق بالتلاع والحصون فيصبح امر الهجوم شاقاً .

وكانت حدود فرنسا الشرقية قبل الحرب الكبرى مستقيمة من الوجهة العامة ، فاستفاد الفرنسيون من وضع جبال (جورا والفوج) وشيدوا التلاع واسسوا الحصون فاصبحت منيعة لا يمكن اجتيازها بصورة انها اضطرت الالماني الى تقديم جيوشهم من بلاد بلجيكة . واذا كانت الانهار تؤلف الحدود المستقيمة فاما ان يمر خط الحدود من وسط النهر فتصبح كل ضفة بيد احد الفريقين او انه يمر باحدى الضفتين ويكون تأثيرها على حركات

الفريقين واحد ، فتساعد الفريق المدافع على الدفاع وتعرقل سير الفريق المهاجم لانه يضطر الى نصب الجسور عليها لاجتيازها .

واذا كان خط الحدود يجعل ضفتي النهر في بلاد فريق دون الآخر فيستفيد هذا الفريق من مناعة النهر .

يؤلف نهر خابور دجلة من موقع (دورناخ) الى (فيشخابور) الحد الفاصل بين تركيا والعراق ويمر خط الحدود من وسط النهر . ويؤلف نهر الدانوب الحد الفاصل بين بلغاريا ورومانية ويمر خط الحدود من وسط النهر .

ويمر خط الحدود بالضفة اليسرى لشط العرب من الفاو الى شمال الحمرة .
اما اذا كانت الحدود تمر بالصحاري الفاصلة كالحدود بين مصر وفلسطين والحدود بين العراق ومملكة نجد وبين العراق وسورية فان تأثيرها على حركة الفريقين متساوي ومع ذلك ان الفريق الذي يملك مرا كز تموين قريبة من الحدود يستفاد من وضع الصحاري اكثر من خصمه .

٢ - المحرور المحررة : ان وضع الحدود المحدبة يجعل الفريق الكائن في جهة التحذب يهدد مجنبتى الفريق المدافع في جهة التقعر اذا قام بالهجوم لانه يستطيع ان يتحرك على الخطوط المتقاربة ويستند الى ساحات حركات متعددة ومن جهة اخرى تستطيع القوات المتحشدة في جانب التحذب اذا بقيت في الدفاع تهديد خطوط مواصالات العدو عندما يقوم بالهجوم وما عدا ذلك يبقى الفريق المدافع في جهة التقعر في غموض اذ لا يعلم من اية جهة يهجم عليه المهاجم فيتمكن هذا بفضل التحذب من مباغتة عدوه . ومن الفوائد التي ينالها الجيش المهاجم من جهة التحذب انه اذا هجم من الجانب وتقدم يستولي في مدة قصيرة على بلاد العدو الكائنة في جهة التقعر فيستفيد من حاصلاتها ويحرم عدوه منها .

كانت الحدود بين النمسة وبين بروسية في حرب سنة ١٨٦٦ محدبة من جهة بروسية ومقعرة من جهة النمسة ولما استولى الجيش البروسي على بلاد المانيا الجنوبية وانسحب جيش سكسونية الى بوهيمية زاد التحذب بوضع مقاطعة سيلزية وجبال ثراتس وكان من تأثير ذلك ان الجيوش البروسية تقدمت بالخطوط المتقاربة وبعد انتصارها في معركة (كونيغراتس) استولت على بلاد بوهيمية . اما الجيش النمساوي الهنغاري فبقي في حالة تردد ولم يعلم وجهة

تقدم الجيوش الروسية ، فرأى الجيوش المذكورة تهاجمه في تلك المعركة من الجهة
والجانبين وتنتصر عليه .



يؤثر شكل الحدود في الحركات . والجيوش الألمانية المتجسدة في
جهة التمدد تتقدم بالخطوط المتقاربة وتخطط بجيش العدو إذا لم
تتحرك على الخطوط الداخلة بنشاط .

نرى من مطالعة الخارطة أن
الحدود بين لواء ديالى ومملكة
إيران محدبة من جهة العراق
ولو فرضنا أن مقاطعة أذربايجان
مستقلة ومحايدة وأن الجيش
الفارسي اجتمع في جوار
كرمانشاه وقرر الدفاع عن
الحدود وأن جيشين عراقيين
احتشدوا في جوار السليمانية

وجوار مندلي فإن وضع الحدود يجعل الجيشين العراقيين يتقدمان على خطوط
متقاربة باتجاه همدان ويهددان مجنبي الجيش الفارسي المدافع في جوار كرمانشاه .
ذكرنا هذا على وجه المثال لأننا نعلم أن حالة الأراضي في شرق السليمانية لا تساعد على
التقدم بقوة كبيرة وأن مقاطعة أذربايجان تهدد خط انسحاب الجيش العراقي المتقدم
من السليمانية نحو همدان .

ولم يقتصر مفعول الحدود المحدبة بعد التجمع عند الشروع بالحركات ، بل يسري في
الحركات عندما يتقاتل الفريقان في أحد بلاد الفريقين أو عندما تقوم الجيوش المهاجمة بخرق
جبهة المدافعين وتستولي على ساحة من الأراضي فتصبح تلك الساحة داخلة في جبهة العدو .
كان الخط الذي يفصل ساحة حركات الجيش الألماني-النمساوي-البلغاري من ساحة الحركات
في صربية بعد دخول بلغارية في جانب دول أوربة الوسطى محدباً فتقدم الجيش النمساوي من جهة
الغرب وعبر نهر (درينا) الذي يفصل بلاد البوسنة من بلاد صربية وتقدم الجيش الألماني
النمساوي من جهة الشمال وعبر نهر (صافا) والدانوب وتقدم الجيش البلغاري من
جهة الشرق على الخطوط المتقاربة فتغلبت هذه الجيوش على الجيوش الصربية المدافعة عن
الحدود .

وكان وضع الحدود في الحرب الكبرى بين ايطاليا والنمسة يجعل المتساويين في جهة التحديب والطليلان في جهة التقعر ولو كانت النمسة تستطيع ان تجمع جيشاً يقوم بالهجوم لاستفادت من الوضع ولهاجت الطليلان من الشرق والشمال .

اما الجيوش الالمانية فاستطاعت في ربيع سنة ١٩١٨ ان تخرق جهة الحلفاء في الغرب وتتقدم في اميان ومونتديديه ونويون وبذلك احدثت خطأ محديباً في جهة الحلفاء مكنهم من توجيه هجوم الكر من الجوانب واجبار الالمان على الانسحاب وحدث مثل هذا الخط المحديب في جهة المارن ايضاً .

واذا تحالف الاتراك مع الفرس وحاربوا الروس في بلاد القفقاس فان وضع الحدود يحمل المتحالفين بهجوم بالجيوش المتقاربة ويستند ان الى قاعدتي حركات .

٣ — الحدود المقعرة : لهذه الحدود فوائد ومضرات اما المضرات التي يلاقيها الفريق المتحشد في جهة التقعر فناشئة من الفوائد التي يجنيها الفريق المهاجم من جهة التحديب . واهمها ان يبقى متردداً لا يعلم وجهة تقدم العدو واذا اراد ان يدافع عن جميع الحدود يشقت قواه واذا بقي في محله عاطلاً تلتفت الجيوش المهاجمة حوله وتحيط به كما وقع في معركة كونيغرتس .

اما الفائدة الكبيرة التي ينالها من وضع الحدود المقعرة فهي الاستفادة من الحركة على الخطوط الداخلية ازاء جيوش العدو المنفرقة . والتقعر يقصر خط الحركة نحو الهدف حين الهجوم الا انه يعرض خط المواصلات الى الانقطاع اذا هجم العدو المدافع من الجانب . ان اوضح شكل للحدود المحديبة والمقعرة الحدود بين اسبانيا والبرتغال وحدود المانية ومملكة جكوسلافيا وبين المانية ومملكة بولندة . تحيط بلاد اسبانيا ببلاد البرتغال من الشمال والشرق وتحيط بلاد المانيا ببلاد بولندة من الشمال والغرب والجنوبي وتحيط ببلاد جكوسلافيا من الشمال والشرق والغرب .

قيمة العوارض الجغرافية — وللعوارض الجغرافية من الجبال والانهار والوديان والصحاري والغابات قيمتان : اصلية واضافية :

أ — القيمة الاصلية : قيمة تلك العوارض الخاصة بها من دون النظر الى وضعها السوق وتأثيرها في مجرى الحركات . وتنحصر قيمة السلسلة الجبلية الاصلية بطولها

وعرضها وعلو ذراعها وعدد مضائقها وحالة وديانها ودرجة مناعتها وهل هي بغابات أو أنها جرداء . . الخ . واما قيمة النهر الاصلية فتتحدد بطول النهر وعرضه وعمقه وحالة قعره وسرعة مجراه ووصف ضفافه وعدد معابر . . الخ .

ب - القيمة الاضافية : هي القيمة التي تضاف الى القيمة العارضة الاصلية نظراً الى تأثيرها في مجرى الحركات . تكون العارضة المذكورة موازية للحدود فتصلح للاستمرار حين التجمع والدفاع اذا اراد الفريق ان يدافع عنها وتكون موازية لخط الحركات حين التقدم في بلاد العدو فتصبح من المواضع الجنبية او انها تستر جانب الجيوش المتقدمة واذا كانت بين ساحتين حركات فتحول دون المواصلات بين الجيوش المتحركة في الساحتين المذكورتين . وتعرض خطوط الحركات فتعرقل التقدم نحو العدو او تحول دونه اذا قبض العدو على مضائقها ومعابرها .

لنهر دجلة والفرات قيمة اصلية تختص بها الا ان قيمتهما الاضافيتين تظهر عندما يهاجم العدو بلاد العراق من الشمال فيكونان من خطوط المواصلات . واذا تقدم العدو على ضفتي نهر الدجلة فيحول النهر دون المواصلات بين اقسامه المتحركة على الضفتين ويصعب نقل القوة من الضفة الى الضفة اخرى اذا لم يكن لديه وسائل عبور كافية .

اما المنطقة الجبلية الكردية الكائنة في الضفة دجلة الشرقية فالحركات فيها صعبة لمناعة مضائقها وضيق وديانها وعلو ذراها . واما الصحراء القاحلة بين العراق وسلطنة نجد وبين العراق وبلاد سورية فتجعل الحركات فيها امراً عسيراً بينما يؤلف نهر الفرات الخط الوحيد الصالح للحركات بين العراق وسورية .

(الجبال والاراضي الجبلية)

ان اكثر العوارض الجغرافية تأثيراً على مجرى الحركات الحربية هي الجبال فاذا نظرنا الى اسفار السالفة يظهر لنا ما للجبال من ادوار المهمة في الحرب . حصرت جبال البرانس الحركات الحربية الناشبة في اسبانيا في زمن نابليون بالقرب من حدود فرنسا واسبانية بساحة ضيقة وحددت الاراضي الجبلية في ولاية ازروم مجرى الحركات في الحرب الكبرى في طرق معينة . اما جبال جورا والفوج فحددت ساحة الحركات في الجهة الغربية واما الاراضي الجبلية على حدود النمسا وايطاليا فقامت سداً منيعاً امام الجيوش الطليانية المتفرقة .

والمنطقة الجبلية الجرداء في فلسطين بين نهر الاردن وبين البحر اضطرت القائد الانكليزي
الذي الى توجيه الهجوم من منطقة الساحل .

والجبال اما ان تمتد في ساحة كبيرة ، تنقسم فيها الى فروع وشعبات وتحتوي على ذرى
شاهقة ووديان ضيقة ومضائق منيعة ومسالك وعرة يصعب الحركات فيها بالقوات الجسيمة
فتؤلف جميعها الاراضي الجبلية واما انها تمتد باتجاه معلوم فتكون عبارة عن سلسلة تنفصل
عن السلسلة الاخرى بوديان عريضة وسهول واسعة .

والاراضي الجبلية الواقعة الى الضفة دجلة اليسرى في البلاد الشمالية بين بحيرة وان وموقع
السيمانية تؤلف اوضح وصف للبلاد الجبلية ، ترى فيها ذراً شاهقة وودياناً ضيقة ومضائقاً
وعرة وروابي تمتد نحو الشمال والى الشرق والغرب والجنوب وهي جرداء او مكسوة
بغابات وادغال تقطعها انهار سريعة الجريان ، صعبة المرور وترى مثل هذه البلاد الجبلية
في بلاد سويسرة وشمال ايطاليا ومقاطعة تيrol في النمسة كما ان بلاد مكيدونية والقفقاس
تمثل البلاد الجبلية باجلى مظاهرها .

واما جبل لبنان واكني لبنان في سورية فيؤلفان سلسلتين متوازيين يفصلهما نهر العاصي
وسهول البقاع . وتؤلف الجبال الكائنة في الجنوب الغربي من بلاد ايران سلاسل متوازية
تمتد من الشمال الغربي الى الجنوب الشرقي وتؤلف جبال البلقان سلسلة تمتد من الغرب الى
الشرق وتفصل سهول الدانوب من وادي مارتيزا (مريج)

كما ان جبال الكرباط تؤلف سلسلة كانت تفصل سهول رومانية من سهول هنغارية .
الاراضي الجبلية : ظهر من وصف هذه الاراضي انها لا تحتوي على سهول واسعة تصلح
للزراعة وليس فيها مناطق عامرة حتى يكثر القرى والاهلون فيها . وبلاد هذا شأنها
تقل فيها وسائل الاتصال كالطرق المعبدة وسكك الحديد فيصعب فيها حركات القرى
الجسيمة التي تحتاج الى طرق عديدة وموارد التكوين الكافية كما ذكرنا ذلك في بحث المسير
واذا اضطرت القوات الجسيمة الى المسير فيها فاما ان تفتح على جهة واسعة لتستفيد من
طرق كثيرة فتكون الارتال بعيدة بعضها عن بعض ومعرضة الى الخطر واما انها تسير
على طرق محدودة فيزيد عمق الارتال ولا تستطيع القطعات الخلفية الدخول في معركة في
وقت مناسب اضف الى ذلك صعوبة المسير في الاراضي الوعرة والمرور من المضائق المنيعة

امام قوات المدافعة فضلاً على ان القوات لا تستطيع ان تتمون بحاصلات البلاد القليلة ولا يمكن ان ترتاح حين الاقامة لأن المواقع المسكونة قليلة ؛ ويصعب ضمان الاتصال بين الارتال المتفرقة لأن وعورة البلاد لا تساعد على ذلك .

فيتضح مما تقدم ان الاراضي الجبلية لاتصلح للحركات القوات الصغرى ولا سيما العصابات .

الحركات في الاراضي الجبلية : يسهل الدفاع في الاراضي الجبلية ويصعب الاستفاده من صنف الخيالة والمدفعية ماعدا مدفعية الجبل الامر الذي يعرقل سير الهجوم ولايساعد على توجيه الضربة من الجانب او الالتفاف يظهر العدو لان مواضعه تكون مستندة في الاغلب ، واذا رأى المدافع ان المهاجم يريد قطع خط الانسحاب عليه ينسحب بسهولة ومقابل ذلك يتمكن المدافع دائماً من تهديد خطوط مواصلة المهاجم .

ترى المهاجم في هذه البلاد مربوطا كل الارتباط بخطوط مواصلاته لا يستطيع ان يحدد عنها وتراه في غموض من تدابير العدو لان الخيالة لاتتمكن من الحركة حتى تستطلع الاحوال اما المدافع فبعكس ذلك يستفيد من مناعة الاراضي ويخفي تدابيرها بالعوارض المبهذولة وينسحب الى اي اتجاه يريد .

واذا كانت الاراضي الجبلية في بلاد العدو وقرر هذا الدفاع فيها فيستفيد كل الاستفاده لانه يعلم نجدها وغورها . اما الاهلون الجبليون الذين اختبروا حالة بلادهم وتعودوا على مشقاتها فيقدمون مساعدة ثمينة لجيشهم . فنقول اذن ان الاراضي الجبلية تصلح للدفاع اكثر من صلاحها للهجوم لان المدافع يستطيع بقوة ضعيفة مقابلة القوات المهاجمة وعرقلة مساعيها .

سلسلة الجبال : ذكرنا فيما تقدم وصف سلسلة الجبال وعلمنا انها تختلف عن الاراضي الجبلية بوضعها وانها تؤثر في مجرى الحركات عندما تعترض سيرها .

ويختلف تأثير سلسلة الجبال نظراً الى وضعها السوقي : فتكون موازية الى خطوط الحركات او تقطع خطوط الحركات وتعترضها .

اولاً - الجبال الموازية لخطوط الحركات : الجبال الموازية اما ان تفصل منطقة حركات عن منطقة اخرى او انها تحدد ساحة الحركات من الجانب وتأثيرها في مجرى الحركات

يختلف باختلاف وضعها فاذا فصلت منطقة عن منطقة اخرى فانها تحول دون الاتصال بين القوات المتقدمة في المنطقتين المذكورتين واذا استولى المدافع على بعض المضائق وسدها بوجه قوات منطقة يستطيع بعد ذلك ان يهجم على قوات المنطقة الاخرى فيستفيد من الحركة على الخطوط الداخلة . فيضطر المهاجم حينئذ الى احتلال المضائق حين السير حتى يضمن الاتصال بين قوات المنطقتين ويتمكن المهاجم بهذه الوسيلة من مقابلة العدو اذا تحرك على الخطوط الداخلة وبينما تقابله القوات في المنطقة تهجم على جانبه قوات المنطقة الاخرى .

تحرك الجيش الفرنسي في سنة (١٨٠٠) في مناطق مختلفة عندما هاجم النمسيين في شمال ايطالية وكانت جبال الالبه بين سويسرة وايطالية تفرق هذه المناطق ومع ان النمسيين كانوا قابضين على مضائق (سن جوتارد ومبلون ، سن برنار وجبل سنس) فان نابليون استطاع ان يتقدم بقوة كبيرة من مضيق (سن جوتارد) ويهدد خطوط اتصال النمسيين .

وعلى كل حال ان المهاجم لا يرتاح لبقاء الجبال بين مناطق حركاته . واذا حددت سلسلة الجبال ساحة الحركات وكانت موازية لخطوط الحركات التي يسلكها الجيش فانها تستر جانب الجيش اذا احتل مضائقها وسد الطرق التي تجتازها بوجه العدو . اما اذا اهمل امرها فيستفيد العدو من وضعها ويتعرض على خطوط الحركات ويهدد الاتصالات . كانت جبال الكرباط على هذا الوضع حين تقدمت الجيوش البروسية نحو فينا بعد معركة كونجرس ويحدث كثيراً في الحركات ان الفريق المهاجم يستفيد من وضع الجبال الموازية ويستر حركاته بها ويباغت العدو من الاتجاه الذي اراده .

ويحدث احياناً ان سلاسل الجبال تقسم ساحة الحركات الى مناطق متعددة فيضطر المهاجم الى تفريق قواته في هذه المناطق فيضع القوات المتفوقة في المنطقة التي تؤدي الى الهدف على احسن ما يرام ويسعي المهاجم في هذه الاحوال الى ضمان الاتصال بين القوات المتقدمة في المناطق المذكورة واذا اهمل ذلك يتغلب العدو على اقسامه المتفرقة . واذا كانت السلسلة التي تقسم ساحة الحركات الى منطقتين عريضة ووعرة وصعبة الاجتياز فتؤثر تأثيراً سلباً في مجرى الهجوم . حدث مثل هذه الحالة في الحركات التي وقعت في جبهة القفقاس في حرب

سنة ١٨٧٧ بين تركيا وروسية وكانت الحركات تجري في منطقتين منفردتين فصلتهما الجبال.

ثانياً — الجبال الموازية لجهة الحركات اعني الجبال العمودية :

واذا كانت الجبال موازية لجهة الحركات فانها تعترض خطوط الحركات عندما يشرع الجيش بالحركة وتؤثر هذه الجبال تأثيراً حسناً او سيئاً في سير حركات الهجوم . ويكون تأثيرها حسناً حين التجمع لانها تستر تحشيد القوات ويكون تأثيرها سيئاً لان الفريق المدافع يدافع فيها ويعرقل التقدم .

الجبال بين بلغارية ويوجوسلافية تؤثر التأثير المذكور . اما اذا كانت هذه الجبال في بلاد المدافع فيستفيد منها لستر تجمعها والمدافع عن بلاده . والجبال في مقاطعة لورستان تجعل القسم الجنوبي من بلاد ايران سالمة من خطر الهجوم من جانب العراق .

اما اذا اعترضت سلسلة الجبال سير التقدم بعدما شرع المهاجم بالحركات ودخل في بلاد العدو فانها تقيم امام الجيوش المهاجمة سداً منيعاً يحول دون التقدم ويفرض على المهاجم اتخاذ تدابير حديثة .

اقامت جبال البلقان سداً منيعاً بوجه الجيش الروسي بعدما اجتاز نهر الدانوب واراد التقدم نحو استانبول في حرب سنة ١٨٧٧ . واقامت جبال الكرباط حاجزاً قوياً امام الجيوش الروسية بعدما استولت على غالسية وارادت الدخول في سهول هنغارية في الحرب الكبرى .

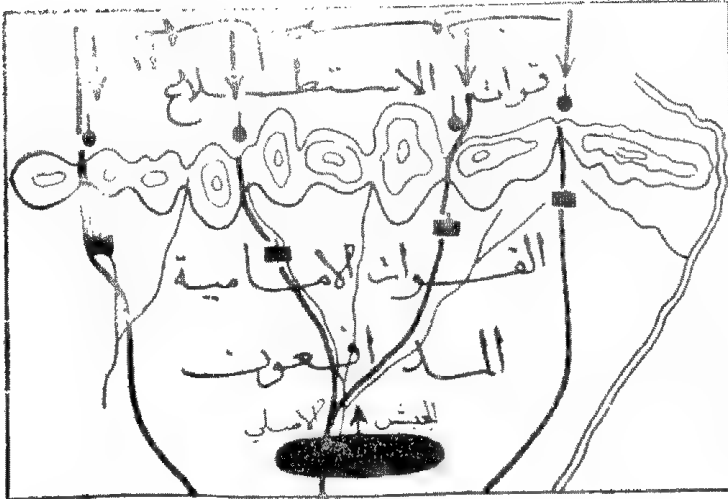
ان مثل هذه الجبال تقدم منافع ثمينة للمدافعين وللجيش المنسحب ويستفيد المدافع من مناعتها ويضمن له الوقت الكافي لجمع قواته أو لتمديد أجل الحرب . أما المنسحب فيستطيع باحتلاله المضائق والوديان بقوات المؤخرة على الانسحاب بسهولة ؛

يعرض جبل بيخير الممتد من فشخابور الى شرق مضيق زاخو سداً امام القوات التركية التي تجتاز نهر الخابور وتقدم نحو الموصل .

الرفاع عن سائر الجبال التي تفرصها الحركات : ان احسن طريقة للدفاع عن الجبال

هو ان يرتب المدافع قواته وراء الجبال ؛ اما اذا رتب قواته امام الجبال فلا يستفيد من مناعتها واذا قطع المهاجم عليه خط الاتصال يصعب على المدافع الانسحاب من المضائق والوديان وجل ما يستفيد المدافع من الجبال في هذه الاحوال هو منع المهاجم من المطاردة باقامة مؤخرات تدافع عن الجبال . اما اذا دافع عنها في الجبال نفسها فلا يستفيد منها

كل الاستفادة لان الاراضي لا تساعد على فتح قواته وضمان الاتصال بين الاقسام المتفرقة فيصعب عليه القيام بهجوم الكر اذا سحقت الفرصة وجل ما يناله من هذا عرقلة تقدم العدو فقط ، اما اذا اراد ان يتغلب عليه فيصعب ذلك لان المهاجم ينتفع بمناعة الاراضي .
فالا جدر بالمدافع اذن ان



يدافع من وراء الجبال والتدوير التي يتخذها في الدفاع تنحصر بما يلي :

١ - مراقبة تقدم العدو من امام الجبال للوقوف على وضع قواته المهاجمة .

٢ - تقوية المضائق بالحصون والتحكم واقامة

تري في هذا المخطط كيفية الدفاع عن الجبال بوضعت القوة الاسلحة في المركز وعلى ملتقى الطرق واوفدت القوات الامام للدفاع عن المضائق

قوات سيارة صغيرة للدفاع فيها .

٣ - وضع القوات المدفعية في محل مركزي لتقوم بالهجوم على رتل من ارتال العدو عند مروره من المضيق وقيامه بالهجوم بينما تسد القوات الاخرى المضائق بوجه الارتال الاخرى .
كان وضع الجيش النمساوي في يوهيمية قبل مرور الجيش البروسي الثاني من مضائق جبال (رايزن) في ١٨٦٦ مساعد للدفاع عن تلك الجبال بالطريقة المذكورة آنفاً .

ويجب ان تكون الجبهة التي يدافع عنها المدافع صغيرة حتى تستطيع قواته الاشتراك بالمعركة تجاه رتل من ارتال العدو المهاجمة . واذا كانت الجبهة واسعة فلا تستطيع قوات المدافع الاجتماع والهجوم على رتل من الارتال لان الارتال الاخرى تستطيع ان تجتاز المضائق وتشارك في المعركة والذي يهم المدافع في هذه الاحوال هو الاسراع بالهجوم على رتل العدو قبل ان يتمكن من ادخال جميع قطعاته في المعركة .

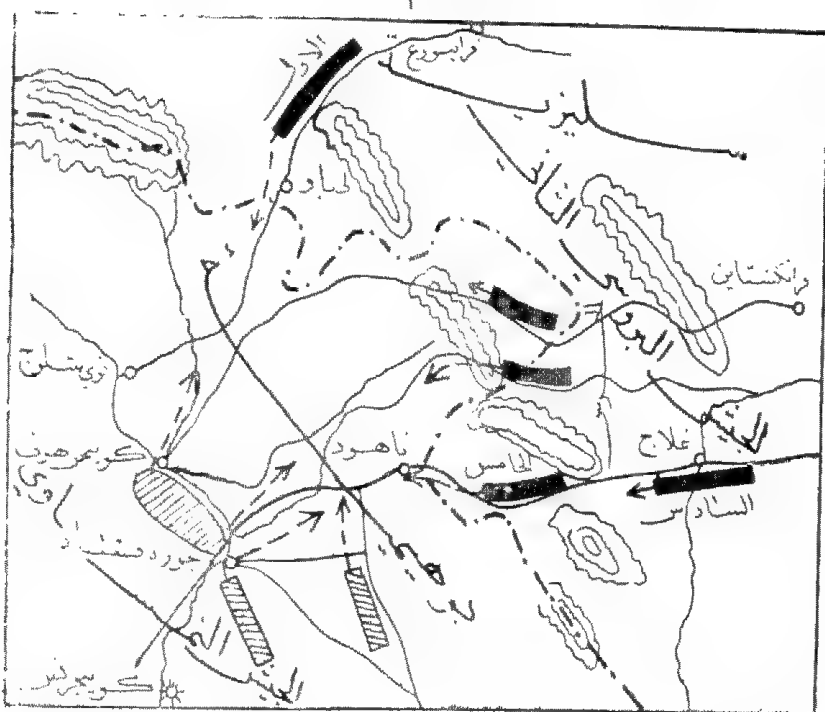
الاجهوج على سلسلة الجبال التي تعرضه الممرات : واذا كانت السلسلة واسعة وتحتوي على عدة مضائق فالاجدر بالجيش المهاجم ان يختار المضائق القريبة من بعضها البعض والصالحة لمرور الصنوف المختلفة فيهمج عليها في وقت واحد حتى يجبر العدو الى تقسيم

قواته بغية الدفاع عنها والرتل الذي يجتاز المضيق يسرع بالتقدم ليهدد مواصلات المضائق
الآخري ويفتح الطريق امام الارتال المهاجمة واذا هجم المدافع بجميع قواته على الرتل
الجتاز فيدافع هذا عن الاراضي التي احتلها وينتظر اشتراك الارتال الآخري في المعركة
ويظهر من هذا البحث انه كلما كانت المضائق قريبة من بعضها البعض يسهل امر الهجوم
لامكان اشتراك الارتال في المعركة .

اما ترتيب القوات في الهجوم فيجري بصورة ان تكون ارتال الجانب قوية نظراً الى ارتال الوسط ، لان ارتال الجانب معروضة للهجوم الجنبى ، اما رتل الوسط فليس عليه الخطط رقم (٢٤)

خطر من الجانب
اذا ان الارتال
الجنية تحمي
مها •

سلك البروسيون
سنة ١٨٦٦ هذه
الخطّة عند اجتياز
الجيش البروسي
الثاني جبال
(رايزن) للدخول
في بوهيميا



وتقدمت الفياق
 بأربعة أرتال من
 أربعة مضائق

ترى في المخطط هذا كيف دخل الجيش البروسي الثاني في سنة ١٨٦٦ في بوهيميا
تقدم الجيش المذكور على اربعة طارق : في الزتل الايمن الفيلق الاول وفي
الزتل الايسر وهو الجانب المعروض الى الخطر فيلقان الخامس والسادس وفي
المركز فيلق الحرس تقدم على طريقين وفي كل طريق فرقة .

بينها فرجة مسير مرحلة قصيرة وكانت ارتال الجانب قوية اما رتل الجانب الايسر المعروض الى الخطر اكثر من الارتال الاخرى فكان مؤلفاً من فيلقين واما في الرتل الايمن فكان فيلق واحد وفي كل من رتلي الوسط فرقة واحدة .

ويقتضي الاهتمام بتأسيس المواصلات بين الارتال عندما تجتاز الجبال حتى تكون على علم من الاحوال وتساعد بعضها البعض عند الحاجة .

« الانهار »

تتضمن اوصاف النهر الطبيعية بعرضها وطولها وعمقها وسرعة مجراها وعدد معايرها وحالة ضفافها ووضع ضفة نظراً الى الضفة الاخرى واستعدادها للطغيان والملاحة وحالة الوادي الذي يقطعه . وتؤلف هذه الاوصاف قيمة النهر الاصلية وعندما يؤثر النهر في مجرى الحركات تضاف الى القيمة الاصلية قيمة اضافية يختلف تأثيرها باختلاف وضع النهر السوقي . وكثيراً ما تجري الانهار في وديان عريضة تصلح للمسير وتفتح الانبجاعات العامة في الفتوحات فتسلكها الجيوش في الحروب .

فتح وادي دجلة والفرات الطريق بوجه الجيوش الفاتحة في القرون الاولى ؛ سلك الحيثيون والكاشيون والمكدونيون هذا الطريق للاستيلاء على بلاد الكلدان وسلك الكلدانيون والاشوريون الطريق عينه للتوغل في بلاد سورية . واما وادي نهر بو في شمال ايطالية ففتح الطريق بوجه هنيبال عندما هجم على ايطالية .

والانهار اما ان تكون موازية لخطوط الحركات فتسترها او تكون عمودية عليها فتقطع تلك الخطوط وتقيم بوجه القوات المتقدمة حاجزاً يعرقل سيرها .

الانهار الموازية : وعندما تكون الانهار موازية لخطوط الحركات فاما انها تحدد ساحة الحركات من الجانب او انها تفصلها فتمتد بين خطوط الحركات .

واذا حدد النهر ساحة الحركات من الجانب فانه يستر التجمع من الجانب ويحمي المسير اذا راقبت قوات الستر والمجنبة ضفافه وقبضت على معايره وجسوره . واذا فصل ساحة الحركات وامتد بين خطوط الحركات فانه يعرقل نقل القوات من منطقة الى منطقة اخرى في الهجوم . واما في الدفاع فيجب حتماً نصب جسور كافية عليه والاحتفاظ بها لنقل القوات من ضفة الى ضفة اخرى عند الحاجة .

يفصل نهر دجلة ساحة الحركات في الحرب التي تنشب بين العراق وتركية ويمتد بين القوات التركية المتقدمة على ضفتيه من زاخو ونصيبين الى الموصل والضمان المواصلة بين القوتين المنفصلتين يجب تأسيس جسور كافية عليه . ويحتاج الجيش العراقي المدافع في منطقة الموصل والمنقسم على الضفتين ايضاً الى مثل تلك الجسور حتى يستطيع نقل القوات المدافعة من ضفة الى ضفة اخرى .

واذا كان النهر صالحاً للنقل فيصبح من خطوط المواصلات المهمة حيث تنقل عليه الارزاق والمهمات وربما تساق عليه الجنود ايضاً .

كان نهري دجلة والفرات في الحرب الكبرى من خطوط المواصلات الخطيرة فاستفاد الجيش البريطاني والتركي من وضعهما ونقل ارزاقهما ومهماتهما عليهما .

واذا كان على النهر عدة جسور محصنة فيستطيع الفريق المدافع ان يتخذ موقعا جنبيا يهدد به خطوط مواصلات الجيش المهاجم فيدافع عنه اذا هاجمه العدو ويهجم منه اذا لم يهتم به المهاجم ويستمر على المسير لاسيما اذا كانت الضفة الدفاع متسلطة على الضفة الاخرى .

كان نهر صالة في سفر سنة ١٨٠٦ موقعا جنبيا للجيش البروسي وكان باستطاعة هذا الجيش الهجوم على خطوط مواصلات الجيش الفرنسي لو قبض على الجسور وحصنها (انظر المخطط ١٧) . ويؤلف نهر دياي موقعا جنبيا اذا اراد الجيش الفارسي ان يتقدم من خاتقين نحو بغداد سائرا على الضفة اليسرى . وتستطيع القوة العراقية المستندة الى قاعدة كركوك ان تهدد جانبه الايمن اذا نصبت على دياي جسورا وحصنتها .

الانهار العمودية : والانهار العمودية اما انها تحد الحدود او انها تكون موازية لها او انها تعترض خطوط الحركات حين المسير . واذا شكلت الحدود فتستر التجمع باقامة قوات ضعيفة تراقب الجسور والمعابر وتمنع قوات العدو من عرقلة التجمع . واذا كانت موازية للحدود تصلح لستر التجمع ، وللدفاع فيجمع الفريق المدافع قواته ورائها ويدافع عنها .

واذا اعترضت خطوط الحركات فانها تعرقل المسير لأن العبور عليها يتطلب وقتا وجهداً ولا سيما اذا دافع عنها العدو اذ يضطر المهاجم الى اتخاذ تدابير جدية للعبور عليها . وفي ميدان المعركة اذا فصلت بين الفريقين يستفيد المدافع منها باقتصاد قواته وترتيبها في المواطن الضعيفة واما المهاجم فيسمى الى اغفال العدو بالمرور منها واذا اجتازها تحت ناره فيتكبد خسائر كبيرة وقد لا ينجح بالمرور . اما اذا كانت وراء ميدان المعركة فانها تعرقل الانسحاب اذا لم يكن عليها جسورا كافية .

يؤات خابور دجلة بين « زاخو وفيشخابور » حاجزا بوجه الاتراك في زمن الطغيان ؛

وعرقل نهر الدانوب تقدم الجيش الروسي في سفر سنة ١٨٧٧ وعرقل نهر البه انسحاب الجيش النمساوي بعد معركة كونيغرتس واقام نهر الدانوب حاجزاً بين جبال كرباط وجبال تيrol امام الجيوش البروسية في سنة ١٨٧٦ .

اما نهر الراين في حدود فرنسا والمانية فيقيم سداً منيعاً امام الجيوش المهاجمة اذا دمر المدافعون جسوره وقد اهتم الحلفاء بقيمته الاضافية الى درجة انهم وضعوا في معاهدة فرساي مواداً تقضي باحتلال جسوره والبقاء في البلاد السكائنة في غربه الى ان تقوم المانية بتنفيذ شروط المعاهدة .

وسيؤدي نهر الزاب خدمات جليلة في الدفاع ضد القوات الشمالية المتقدمة من الموصل نحو بغداد على ضفة دجلة اليسرى .

الرفاع عن الانهار : وفي حالة الدفاع عن الانهار اما ان يسيطر المدافعون على الضفتين أو انهم يسيطرون على ضفة واحدة . واذا سيطروا على الضفتين تكون الجسور بأيديهم . ويسعون قبل كل شيء الى الاطلاع على تدابير العدو واتجاهاته حتى يستدلوا بها على وجهة الهجوم فيدافعون عن قسم النهر المعروض للهجوم . وتقوم الطائرات والخيالة بالاستطلاع . أما الطائرات فتجوز في سماء العدو وتفتش على قوة ارتاله ووجهة حركتها ، وأما الخيالة فتنتف وراء العدو وتتقرب من جوانبه وتنظلم على تدابير لهجوم وجهته حركته وتبقى الجسور بيد المدافعين لتنسحب منها الخيالة بعد الاستطلاع ويراقب المدافع الجسور بقوات ضعيفة ويبقى القوات الاخرى في المحل المناسب فيغير محلها نظراً الى المعلومات التي يأخذها من الطائرات والخيالة وعند ما يتأكد من اتجاه هجوم العدو يدافع عن القسم المعروض للهجوم ويراقب المحلات التي يسعى العدو الى المرور منها للالتفاف . ان احسن طريقة الدفاع هو ترك رتل من ارتال العدو يمر من الجسور والهجوم عليه بينما تسد القوات الاخرى الجسور بوجه الارتال الاخرى .

واذا كان المدافع يدافع عن ضفة واحدة فيصعب امر الدفاع لأن العدو يستطيع ان يغفل المدافعين وينصب الجسور في محلات بعيدة عن مركز القوات المدافعة ويمر عليها واذا اطلم المدافعون على مرور العدو وكانوا قريبين منه فالاجدر بهم ان يهجموا على الاقسام العابرة ويسعوا الى قطع خط الانسحاب قبل مرور القوات جميعها والقوافل وليس انكي

على المدافعين من نشر قواتهم على طول النهر وسعيهم الى الدفاع عن النهر باجمعه ، فان ذلك يشنت شملهم ويجعلهم ضعفاء في كل محل فيستطيع المهاجم العبور ويحرق الجهة قبل ان يتمكن العدو من جمع قواته المنشتة .

فيظهر من ذلك ان احسن طريقة للدفاع عن النهر هي مراقبة المحلات الصالحة للمرور بقوات ضعيفة وجمع القوات الباقية في مراكز مناسبة والسعي التام للاطلاع على تدابير العدو بالطيارات والجواسيس ووسائل اخرى وعند التأكد من اتجاه هجوم العدو تساق القوات الاصلية نحو قسم النهر المعرض للهجوم فتهاجم على القوات العابرة بلامهال واذا اكتفى المدافع بالدفاع فيترك للعدو المجال لامرار جميع قواته. والواضح ان لدى المدافعين وقت كاف للاسراع الى محلات الخطر لأن العدو يحتاج الى نصب جسور قبل المرور ويطلب ذلك وقتاً أضف الى ذلك صعوبة المرور بسرعة . اما اذا اهمل المدافعون امر الاستطلاع فيستطيع المهاجمون مباغتة المدافعين والمرور بسهولة .

نذكر فيما يلي خلاصة التدابير التي يتخذها المدافع للدفاع عن الانهر :

اولاً — السعي بوسائل مختلفة للاطلاع على منويات المهاجم في المرور .

ثانياً — مسك محلات المرور الخطيرة بقوات ضعيفة للدفاع عنها عند الحاجة حتى وصول القوات الاصلية .

ثالثاً — قيام الخيالة بالاستطلاع على ضفة النهر وتأسيس الارتباط بين القوات الامامية المراقبة .

رابعاً — وضع القوات الاصلية وراء اقسام النهر التي يغلب احتمال المرور منها .

خامساً — ترتيب قوات خيالة في الجوانب لمراقبة العدو اذا اراد المرور من جهة المنصب او المنبع .

سادساً — تأسيس الارتباط بين جميع القوات المدافعة للاسراع الى الدفاع عن الاقسام التي يمر بها العدو .

استطاع الجيش الروسي ان يجتاز نهر الدانوب في سنة ١٨٧٧ امام القوات التركية الممتشرة عليه « انظر المخطط ١٠ » واستطاع نابليون ان يعبر بحيشه نهر الدانوب في سنة ١٨٠٥ كما انه عبر نهر القيستول ونهر نيه من أمام القوات الروسية في سنة ١٨١٢ .

ولقد اظهرت الاسفار السالفة ان المهاجم لا بد من ان يمر من الانهر مهما سعى المدافع لسدها بوجهه ومع ذلك يقضي المهاجم اوقات حرجة بعد المرور اذا قام المدافع بالهجوم على مجنبيه وقطع عليه خط الانسحاب .

الهجوم على الانهار : قد علمنا من بحث الدفاع عن الانهار ان المهاجم يسعى قبل كل شيء الى اغفال العدو ليستطيع المرور قبل قيام المدافع لسد محل المرور فذلك يقوم اولاً باستطلاع محلات المرور والاطلاع على ترتيبات العدو بواسطة الطيارات وقطعات الخيالة فتسعى الخيالة الى كشف محلات المرور التي يدافع عنها العدو والتي اهملها وتوفد دوريات الكشف الى جوانب العدو بعد ان تخوض في المعابر للاطلاع على ترتيباته واذا لقيت الخيالة بعض الجسور مهمة فتحتلها وتدافع عنها واذا رأت عجز المدافعين عنها تهجم عليهم وتحتلها عنوة .

ويقوم المهاجمون بنشر اخبار كاذبة وتظاهرات هجومية من شأنها اغفال العدو وغشائه وبعد المرور يسرع المهاجم بامرار قوات كافية واحتلال اراضي مساعدة للدفاع عنها عند الحاجة وذلك لتسهيل مرور القوات الاخرى .

ولا شك في ان قضية المرور تطالب جهداً وسعيّاً وبعد ان يغفل المهاجم المدافعين ويختار محل العبور ينصب عليه الجسر او يجمع وسائل مرور كافية كالسفن والزوارق والاكلاك والشخاتير فيستخدمها للعبور فتعبر في اول الامر قوة مشاة مع قسم من المدفعية لتقوم بالدفاع عن محل العبور ثم تعبر بعدها قوات الخيالة وتتقدم الى الامام لتستطلع احوال العدو وتقوم القوات الاخرى من مشاة ومدفعية بعد ذلك بالعبور وعندما تعبر القوات باجمعها تتقدم نحو العدو وتسعى الى محافظة مجنبتها بعد ان تترك في محل العبور قوة كافية . ومع ان نهر يالو كان عريضاً ومتشعباً الى فروع مختلفة استطاع اليابانيون العبور عليه بنصب الجسور واجتيازه امام القوات الروسية في حرب منشورية في سنة ١٩٠٤ .

وتكون الانهار مائلة الاتجاه نظراً الى خطوط الحركات فيستفاد منها كخطوط مواصلة او كمواضع جنبية يختلف تأثيرها باختلاف بعدها وقربها من خطوط الحركة .

(الوديان)

ولا يقل تأثير الوديان في الحركات عن تأثير الانهار ؛ لانها تفتح الطرق العامة التي

تسلكها الجيوش في الحروب وكثيراً ما تمهد الوديان السبيل الذي يسوق القاتحين الى الاستيلاء على بلاد اخرى وكانت الوديان في قديم الزمان من العوامل الاساسية في تقدم الجيوش للفتوحات لأن الطرق تمر في الاغلب بالوديان وهي سهلة المرور وحافلة بالقرى والمدن . وفي الاغلب يشق بطن الوادي نهر او مجرى ماء يجعله مأهولاً بالسكان بينما نرى الوديان المحرومة من المياه لا يسكنها الناس .

ويختلف تأثير الوديان باختلاف وضعها السوقي فاما ان تكون موازية لسلسلة الجبال او عمودية او مائلة . واذا كانت موازية لها فيمكن ان تكون من الوديان الطويلة التي تمر بين السلسلة وحافاتها وتمتد على طولها واذا كانت عمودية للجبال فنقود الطرق الى السلسلة واذا كانت مائلة فتقرب من السلسلة الجبلية ثم تبتعد منها وتنحرف عنها . اما تأثير هذه الوديان في الحركات فيكون على الصورة الآتية :

الوديان الموازية : فاذا يمر الوادي بين السلسلة وحافاتها فانه يقود المهاجمين الى الالتفاف بجوانب السلسلة عند ما يدافع عنها العدو الا انه كثيراً ما ينتهي الوادي الى مضائق وعرة تسد الطريق بوجه المهاجم اذا انتبه اليها المدافع وراقبها وربما استفاد منها المدافع وهدد بها جانب المهاجم .

اما اذا كانت الوديان ممتدة بين سلسلتين فيضطر المهاجم الى حماية الجوانب عند ما يمر عليها وذلك بايفاد مجنبه الى اليمين واليسار ، تسير على الروابي وحافات الجبال لتهدد جوانب العدو اذا اراد سدها بوجه المهاجم لا سيما اذا كانت الوديان ضيقة .

الوديان العمودية والمائلة : تنتهي هذه الوديان الى سلسلة الجبال وهي تفتح الطرق المؤدية اليها فنقود المهاجمين الى الهجوم عليها وتساعد المدافعين على عرقلة التقدم باحتلال مواضع متعاقبة تقطع الوديان وتسد الطريق بوجه المهاجم . ويختلف تأثير الوديان بالنظر الى طولها وعرضها .

الوديان الطويلة والمهيرة : وعندما يشق بطن الوادي نهر خطير يكون الوادي طويلاً فيتسع في بعض المجلات ويضيق في المناطق الجبلية واذا سلك المهاجم هذه الوديان يعرض المدافع فرصة الدفاع عنها في الاقسام الضيقة ويمرقل سير الهجوم ويستفيد المدافع

منها اكثر من المهاجم اما الوديان القصيرة فتقود المهاجم الى مواضع دفاع العدو وتسهل حركاته .

الوديان العريضة والوديان الضيقة : لاشك في ان الوديان الضيقة تصلح للدفاع اكثر من الهجوم فانها تسد الطريق بوجه المهاجم فيضطر الى القيام بحركة الالتفاف لطرد المدافع واما المدافع فيدافع عنها في مواضع متعاقبة مستفيداً من مناعتها ووعورتها . اما الوديان العريضة فتسهل حركات المهاجم وتفتح بوجهه الطريق وقد لا تعرض للمدافع مواضع صالحة للدفاع .

الوديان الموازية لخطوط الحركات : ومن الوديان ما تكون موازية لخطوط الحركات فنقسم ساحة الحركات الى مناطق وعندما تسلكها الجيوش تتقدم في مناطق مختلفة واذا كانت طرق الاتصال كثيرة فيها فلا محذور من السير عليها لان القوات تستطيع ان تجتمع في ميدان المعركة . اما اذا كانت الطرق الاتصالية مفقودة والجبال تفرق الوديان المذكورة فيكون شأنها شأن سلسلة الجبال التي تفرق ساحة الحركات . فتسير القوات المهمة في الوديان الخطيرة بينما تتقدم في الوديان الاخرى قوات ثانوية .

الوديان المتقاربة والوديان المتباعدة : وعندما تتشعب انهار متعددة من سلسلة الجبال فانها تشق في وجهها ودياناً عديدة تتباعد عن بعضها البعض كلما بعدت عن سلسلة الجبال وتتقارب كلما قربت منها وبما ان الطرق عادة تسلك هذه الوديان فانها تؤثر في حركات الجيش تأثير الطرق المتقاربة والمتباعدة فتجعل الفريق المدافع يستفاد من الحركة على الخطوط الداخلة . وترى في المنطقة الجبلية في شمال شرق العراق اشكال هذه الوديان الذي وصفناها .

فوادي رواندوز من الوديان العمودية لسلسلة قنديل التي تؤلف الحدود بين العراق وايران ويسلكه خط حركة (اذربايجان - اربيل) . يضيق هذا الوادي في بعض المحلات ويعرض في المحلات الاخرى وهو يعرض مواضع دفاع صالحة بوجه الجيش المتقدم من جهة الشرق .

وادي طانجرو يمتد بين سلسلتين جبليتين ، سلسلة فرهداغ في الغرب وسلسلة ازمير وتوابعا في الشرق .

اما انهار الخابور والزاب الاعلى في اقسامها العليا تمر بسلاسل جبال وعرة وتفتح طرق الحركات بوجهها وهي سهلة الدفاع لمناعتها .

وكان الوادي العميق الذي يقسم بلاد سورية الى قسمين ويمتد من الشمال الى الجنوب والمؤلف من نهر العاصي وبحيرة الحولة والطبرية ونهر الاردن يفتح الطريق الوحيد الذي سلكته الجيوش القديمة التي غزت بلاد سورية وفلسطين في الادوار التاريخية . اما وادي بو في شمال ايطالية فانه فتح الطريق بوجه جيوش قرطاجنة . ونعلم من اسفار نابليون انه كان يحسب حساب الوديان المتعاقبة فيقرر في الخطة التي يضعها للابتعاد منها حتى لا تعرقل تقدمه . وتقدم بجيشه في سنة ١٧٩٦ من ضفة وادي بو الايمن كما تقدم في سنة ١٨٠٥ من ضفة وادي الدانوب الايسر لأن للأول وديان عديدة تأتي من الشمال وتلتقي بنهر بو في الضفة اليسرى وللثاني وديان عديدة تأتي من جبال تيرول وتلتقي بنهر الدانوب في الضفة اليمنى .

وكان وادي الشريعة (نهر الاردن) يفرق بين الجيش التركي الخامس والجيش السابع والثامن .

(البحار)

ومن العوارض الجغرافية التي تؤثر في سير الحركات البحار . والبحار اما ان تكون بين دولتين تحادتا في ناحية البر كبحر الاسود بين روسية ورومانيا وكبحر ايجي بين تركية واليونان واما ان تكون بين دولتين ولا حدود برية تضلها كبحر الابيض بين ايطالية واسبانية وكبحر الاسود بين روسية وبلغارية . والبحار اما ان تحدد قسما من المملكة كبلاد تركية واليونان وروسية ٠٠٠ الخ او تحدد جميع المملكة فتصبح منفصلة عن الممالك الاخرى كدولة انكلترا واليابان . ومن البحار ما تكون جميع سواحلها ضمن المملكة كبحر مرمرة في تركية وبحر ازوف في روسية وهي من هذه الناحية تعتبر من البحار الداخلية .

ولا يستفيد من البحار في الحرب الا الفريق الذي يسيطر عليها يامسطلوه القوي اما الفريق الذي لا يملك اسطولا قويا فلا يستفيد منها ويضطر الى الدفاع عن السواحل بتخصيص قوات خاصة . واذا كان الفريق المسيطرا على البحار فيستخدمها كخطوط حركات ينقل عليها القطعات ويستفيد منها في حالة التجمع وسوق القوات ونقل الارزاق والمهمات . اما الفائدة

الثانية التي يناهها فتتحصن في جعل الفريق الآخر يفرق البعض من قواته لمراقبة السواحل لأن باستطاعة الفريق المسيطر على البحر ان يهجم على قسم الساحلي متى اراد وحيثما شاء . اما البحار الداخلية فلا خوف عليها من الهجوم لان لا سبيل لدخول اسطول العدو فيها والفريق الذي يتملكها يسد مدخلها باقامة الحصون وبوضع الألغام كما سد الاتراك مضيق الدردنيل في الحرب الكبرى . ان هذه البحار من احسن خطوط المواصلات لسوق القوات ونقل المهمات في الحرب .

تأثير البحار في الحركات : ان الفريق الذي يسيطر على البحار يستفيد منها في الحرب على طريقتين :

الطريقة الاولى : يسند الجيش المسيطر على البحار جانبه الى البحر ويتقدم بانصال دائم مع اسطوله فيستفيد من قوة الاسطول في المعارك التي تنشب قريباً من الساحل وتكون البحار لهذا الفريق من احسن طرق المواصلات كما ذكرنا آنفاً وتربط ساحات حركته التي تفرقها البحار .

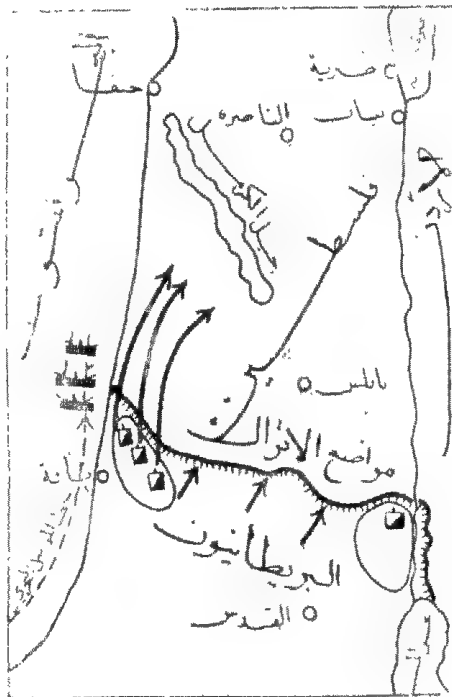
استفاد الانكليز من بحر المتوسط في الحركات التي جرت في فلسطين فاستندوا جانبهم

البلقان لاستفادوا منه

المخطط ٢٥

في سوق قواتهم ونقل مهماتهم في تلك الحرب . اما الانكليز فاستفادوا في الحرب الكبرى من بحر المانش كطريق مواصلات بين انكلترا وبين الجيش البريطاني في فرنسا كما ان الاستفاد من محيط الاطلانتيك للاستفادة

عنها .



حشد الجنرال الذي معظم قواته في الجانب الايسر عندما هاجم مواضع الاتراك في فلسطين وكان الاسطول البريطاني يساعده على ذلك .

الايسر الى البحر وكان الاسطول عوناً لهم في الحركات واستفادوا من البحر بسوق الجنود ونقل المهمات من مصر وكان بحر الاسود من طرق المواصلات بين الاناضول واوروبا التركية في حرب ١٨٧٧ حيث كان الاسطول التركي حاكماً على هذا البحر ولو سيطر الاتراك على بحر ايجيه في حرب

الطريقة الثانية : ينزل الفريق المسيطر على البحر جنوده على سواحل العدو ويهدد خطوط مواصلاته ويستولي على بلاده . ومع ان حركة الانزال تطلب وسائل فائقة فان تاريخ الحرب يذكر لنا كثيراً من حركات الانزال الناجحة .

بدأت الحركات في العراق بحركة الانزال ؛ انزل البريطانيون قواتهم قريباً من موقع الفاو وشرعوا بالحركات . وانزل الحلفاء قواتهم في سواحل الدردنيل واحتلوا قسماً من البلاد وسعوا الى الاستيلاء على المضيق وكان بوسع الانكليز ان ينزلوا جيشهم الى أي قسم من سواحل تركية في البحر المتوسط وانزل الطليان جيشهم الى سواحل طرابلس الغرب وشرعوا بالحركات الحربية وانزل الحلفاء جيشهم الى بلاد المريم في سنة ١٨٥٤ .

وفي بعض الاحيان يقصد الفريق المسيطر على البحر بحركة الانزال تشويق الاهلين على الثورة .

انزل الاتراك قواتهم الى ساحل القفقاس بقصد تشويق الجركس واهالي داغستان على الثورة ضد الروس في سفر ١٨٧٧ .

حركة الانزال : ان الحركة التي تجري باركاب الجنود السفن وسوقهم نحو سواحل العدو وانزالهم اليها تسمى حركة الانزال . ومع ان هذه الحركة تأتي في بعض الاحيان بنتائج باهرة الا انها تعتبر من الحركات الثانوية واذا كانت الغاية من الحركات السوقية هو احماء جيش العدو فان جميع الجهود في الحرب تتوجه نحو هذه الغاية وذلك بجمع القوات في ساحة الحركات الخطيرة وتوجيهها نحو جيش العدو فتكون الحركات الاخرى من الحركات الثانوية ولا يجوز القيام بحركة الانزال اذا لم يتأكد المسيطر على البحر من ان القوة التي ينزلها تجذب قسماً مهماً من قوات العدو فتضعف شأنه في ساحة الحركات الخطيرة والا تنتهي تلك الحركات بالخيبة وتقريب القوى . واذا تأملنا في المصاعب التي يقنحها الفريق القائم بحركة الانزال يتضح لنا لزوم التروي قبل اجرائها .

استفاد الفرنسيون من قوة اسطولهم في سفر ١٨٧٠ وانزلوا جنودهم الى بلاد المانية في سواحل بحر الشمال الا ان هذه الحركة لم تثمر النتيجة المطلوبة ؛ اما حركة الانزال التي قام بها الحلفاء في حرب الدردنيل فانها وان لم تنجح في الاخير فلا شك في انها انتهت بافناء غيرة رجال وجنود الجيش التركي ولو احتفظ الاتراك بولئك الرجال والجنود لكانت

الحركات تجري في بلادهم في محور آخر .

ان حركة الانزال من الحركات السوقية الصعبة المنال ؛ لاسيا اذا كانت حالة السواحل وقعر البحر لا يصلح لتقرب السفن والزوارق . واذا كانت قعر البحر حجريا وكانت الضفة البحر جبلية تنتهي الى البحر بانح دار او اذا كان البحر قليل المياه في الساحل فان الحركة تكون صعبة جداً اذ لا يمكن للسفن ان تقترب من البر خشية اصطدامها بالاحجار ولا يستطيع الجنود النزول لأن الضفة منحدره لا يمكن للبواخر ان تقترب لأن المياه قليلة فتبقى بعيدة واذا اتفق ان العدو اطلع على حركة الانزال واستطاع سيق القطعات المدافع عن السواحل فان الحركة في مثل تلك الاحوال تصبح من المستحيل لأن المدافع يتمكن من القاء الجنود النازلين في البحر قبل ان تصلهم النجذات . وكثيراً ما تجري حركة الانزال في السواحل التي لا تكون فيها ارضة صالحة لتقرب البواخر والسفن فنضطر الى الوقوف بعيداً عن الساحل وتنقل الجنود والحيوانات والمدافع بالزوارق الى البر ثم تعود الزوارق لتأخذ الباقيين وهكذا تستمر على الذهاب والاياب الى ان تكمل انزال الجنود والحيوانات ثم تشرع بنقل الارزاق والمهمات فلذلك كلما قربت مسافة البواخر والسفن من الساحل يسهل امر الانزال ويجري بسرعة .

واذا فرضنا ان البواخر وقفت بعيداً عن الساحل مسافة ميل وكان لدى قوة الانزال مقدار كاف من مهاكب النقل والزوارق فان انزال فوج الى الساحل لا يتم قبل ساعتين على الاقل والقوات التي تنزل الى الساحل تسعى الى التثبيت فيها للتقدم الى الامام والحصول على ساحة كافية وتحصين الموضع الذي تحتله ؛ واذا صادف ان الزوابع هبت ينقطع الاتصال بين القوة النازلة وبين القوات الاخرى الباقية في البواخر والسفن وهذا مما يجعل تلك القوة في موقع حرج جداً لأن العدو يستطيع ان يلقيها في البحر اذا هجم عليها . ولننظر الى كثرة الوسائط النقلية التي تتطلبها قوة كبيرة تريد الانزال الى الساحل في مسافة بعيدة وطول الوقت ولنتأمل في الصعوبات التي تلاقيها تلك القوة :

نقل الانسكيز في حرب البوئر في ١٨٩٩ جيشاً قوته (٤٦٠٠٠) جندياً و (٨٠٠٠) حيواناً و (٩٦٥) عجلة في (٦٧) باخرة بمجموع حمولاتها (٣٧٥٠٠٠) طنناً .

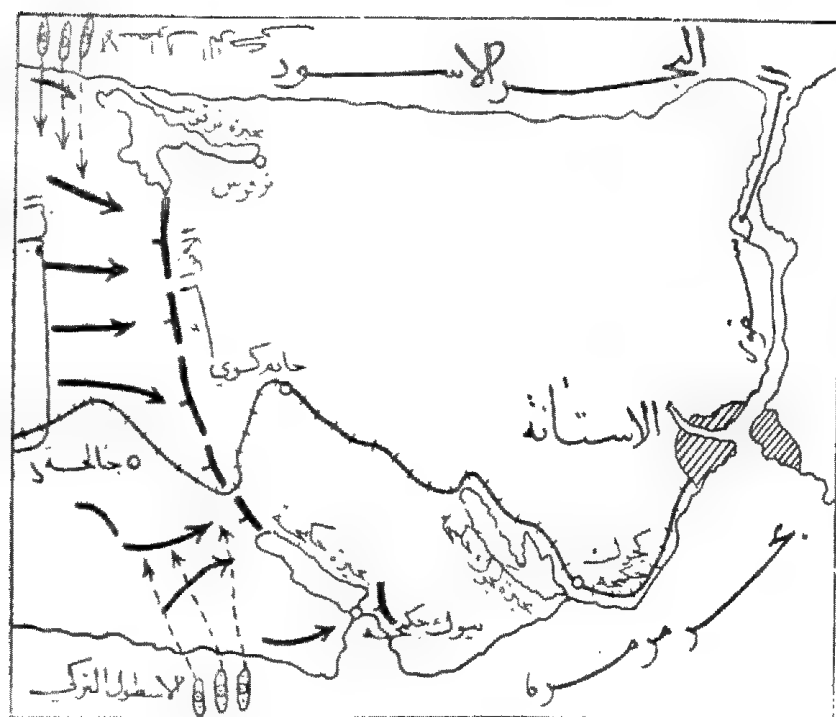
ويحتاج الفيلق لاركاب جنوده وحيواناته ووسائطه الخيوية ومهمات الى ستمين باخرة

تحمّل كل منها فوجاً او بطرية او سرية خيالة وعندما تشرع هذه البواخر بالانزال تنتشر على جهة طولها خمسة عشر ميلاً ومن النادر ان تحصل على ساحل يصلح للانزال طوله بهذا المقدار فيضطر الى الانزال بالمناوبة وهذا مما يؤخر سير الانزال . ولو فرضنا ان جميع الاحوال تساعد الانزال فان الفيلق يحتاج على الاقل الى يومين في الانزال اضع الى ذلك انزال المعجلات والقوافل . . . الخ .

ولنضرب مثلاً في صعوبة الانزال : لو فرضنا ان بلاد انكلترة مربوطة بفرنسا ببرزخ فان فرقة المشاة تقطع المسافة بين (دوفر وكاله) بالمسير في مدة اقصر من قطعها تلك المسافة فوق البواخر السريعة السير . ومع ان سرعة البواخر تفوق سرعة المسير اضعافاً مضاعفة فان صعوبة الاركاب وانزال تمكن الفرقة الوصول الى فرنسا قبل ان تصل اليها بالبواخر .

وعند ما تجري الحركات قريبة من الساحل يسند الفريقان جانبهما الى البحر ويكونان
بأمن من هجوم الجانب . اما الفريق المسيطر على الساحل يستطيع تهديد جانب الفريق
الآخر باشتراك الاسطول في المعركة .

(المخطط ٢٦)



المشهد الرابع

جانبهم في معركة
جتالجه الى البحر في
حرب البلقان وكان
اسطولهم يضرب
جانبى البلغار من
بحر الاسود ومرمره
وساعدت السفن
الحربية هجوم
اليابان على موضع
(نانشان) في
البرزخ الذي يربط

جى الاسطول التركى جاڤى موضع الدفاع فى جتالجه فى حرب البلقان سنة ١٩١٢

شبه جزيرة (بور آرثر) عندما دافع عنه الروس قبل انسحابهم الى قلعة (بور آرثر) في حرب منشورية .

اما دول الجزائر كدولة انكلترا واليابان فانها تشرع في الحركات بانزال جيشها الى الساحل وليس لديها حركة اخرى في الحروب التي تنشبها .

انزل البريطانيون جنودهم الى البر في حرب الدردنيل على الطريقة الآتية : الفت في اول الامر مقدمة بقوة (٢٥٠٠) جنديا نزات اولاً الى (قباتيه) لتستر انزال الفيلق الاوسترالي النيوزيلندي . قسمت تلك القوة الى قافلتين في القافلة الاولى (١٥٠٠) جندياً والقوة الباقية في القافلة الاخرى . وخصصت لكل سرية ثمانية مرابك بخارية . تركت القافلة الاولى جزيرة (موندروس) في الساعة الواحدة ونصف من يوم ٢٦ نيسان ١٩١٦ ونحرت بحماية خمس مدرعات وطراة وكانت الجزيرة بعيدة عن البر مسافة خمسة اميال ، سارت السفن الحربية وكانت تبحر المراكب واقتربت من الساحل الى مسافة ميل في الساعة الثالثة ونصف ووقفت وتقدمت المراكب البخارية نحو الساحل ووصلت اليه في الساعة الرابعة وعشرين دقيقة واكملت الانزال في الساعة الخامسة ونصف اما القافلة الثانية فأتت على المدرعات بعد الاولى واكملت الانزال في الساعة السابعة ونصف صباحاً . استطاعت قوة المقدمة النزول في البر في ثلاث ساعات من مسافة ميل واحد .

ولا شك في ان البريطانيين كانوا مجهزين بوسائل كافية مكنتهم من النزول على تلك الصورة السريعة ولم يكن في محل الازان الا فوج تركي قابل الانزال بناره عندما وصلت المراكب الى الساحل الا ان القافلة الاولى طردته امامها وتمكنت من الاستيلاء على البر . اما نزول الفرنسيين الى (قوم قلعه) في ٢٥ نيسان ١٩١٦ فكان على الصورة الآتية : كانت القوة الفرنسية عبارة عن كتيبة مشاة وبطرية صحراء ومصرية هندسة ركبت بقوة (٢٨٠٠) جندياً منها على خمسة سفن نقل وتقدمت بحماية الاسطول الفرنسي الى الساحل في الساعة الخامسة وخمس واربعين دقيقة ولم تكمل الانزال الا في الساعة التاسعة ونصف ولم تستولي على قرية (قوم قلعه) الكائنة في ضفة البحر الا في الساعة الحادية عشر فتمكنت هذه القوة في اربع ساعات من الاستيلاء على البر .

الهجوم على السواحل والرفاع عنها : ان الاسس التي يركن اليها في الهجوم على

السواحل والدفاع عنها تشبه الاسس التي يستند اليها في الهجوم على الانهر والدفاع عنها باعتبار ان البحر نهر عريض لا يمكن العبور منه على الجسر وهو معروض للعواصف ويجب قطعه بالسفن والزوارق ، الامر الذي يجعل الانزال بطيئاً ومخطراً . ومن جهة اخرى ان القوة التي تتركب السفن تتحرك بسرعة وتمخر بامان اكثر من القوات التي تسير في البر لا سيما وانها تخفي حركتها وتباغت الساحل في الناحية التي تراها صالحة للانزال .

ولقد رأيت في الابحاث السابقة ان حركة الانزال صعبة تطلب وسائلاً غزيرة ووقتاً كافياً ولاجل ان تنجح يجب قبل كل شيء ان تباغت العدو وتجري في الناحية التي يكون العدو بعيداً عنها بحيث لا يستطيع الدفاع عنها بالقوة الكافية . وتكون حالة السواحل معلومة لدى المهاجم في وقت السلم لا سيما لدى الاسراء البحريين فيعملون السواحل الصالحة للانزال والامور التي تتطلبها حركة الانزال وبعد ان يقرر الفريق المهاجم المحل الذي يريد الانزال فيه يسعى الى اضلال العدو بالاخبار الكاذبة والحركات المظاهرة في محلات اخرى ويرسل بعض قوات ثانوية الى تلك المحلات ويتظاهر بانه يريد انزالها وربما ينزلها بينما يباغت الناحية المقرر الانزال فيها فينزل قواته في محلات مخنفة قريبة من بعضها البعض ليسرع بالانزال ويضطر العدو الى تفريق قواته للدفاع عنها . وقد يستطيع غالباً مباغته العدو لانه يخفي حركاته في البحر ويظهر فوراً امام المحل الذي يريد الانزال فيه وبعد ان تنزل القوات الى الساحل تحتل مواضع مناسبة وتحصنها بسرعة وتستند اليها وتتقدم لتوسيع الساحة وتقوم السفن الحربية بحماية الانزال والتقدم ويجب انزال قوة المشاة قبل كل شيء لانها سهلة الانزال وتقوم بالعمل التمهيدي لستر الانزال بشرط ان تجهز بقوة كافية من الرشاشات وليس من الضروري انزال المدفعية في اول دفعة لان السفن الحربية تقوم بالنار السانرة .

اما مسألة تحكيم نقطة الانزال وترصيتها بالموانع والاسلاك الشائكة فمن اهم الواجبات التي تقوم بها القوة النازلة ، لان حالة البحر لاتساعد دائماً على انزال جميع القوات على التوالي وكثيراً ما تضطر السفن الى الابتعاد من الساحل بسبب العواصف فتبقى القوة النازلة من دون مساعد وتضطر الى الاعتماد على نفسها فقط .

عندما قرر الحلفاء الهجوم على سواحل الدردنيل انزلوا قواتهم في محلات صالحة للانزال

وقريبة من بعضها البعض كما انهم انزلوا بعض القوات في محلات اخرى لاضلال العدو وتفريق شمل قواته ولقد فازوا بالحركة واستطاعوا ان يقاوموا هجمات الاتراك العنيفة .

اما الدفاع عن السواحل فيشبه طريقة الدفاع عن الانهر وبعد الدرس الدقيق يعلم المدافع الناحية التي يجري فيها الانزال لاسيما وان هذه النواحي تذكر في خطة الحركات التي تنظمها دائرة الاركان العامة في السلم وتكون هذه النواحي في الجهات التي تهدد خطوط الاتصال على الجيوش القائمة بالحركات والمحلات القريبة من الاهداف الاصلية كالعوامم وملتقى الطرق وسكك الحديد او قريبة من المناطق التي يسكنها الاهلون الناقون على حكومة البلاد والتي تربطهم بالمهاجم رابطة القومية او الصداقة .

وبعد ان يطلع المدافع على تلك النواحي يقرر المحلات التي تصاح لحركة الانزال فيرتب قواته بصورة انه في مدة قصيرة يستطيع ان يجمع قوة كافية في تلك المحلات ويترك في المحلات المذكورة قوات صغيرة تقوم بامر المراقبة والدفاع التهديدي اما القوات الاخرى فتكون في ملتقى الطرق والسكك الحديدية متأهبة للحركة الى تلك المحلات في اي وقت كان ويجب ربط المحلات الامامية بالمراكز الخلفية بوسائط المخاربة المتنوعة كالتلفون والبرق واللاسلكي والراقم الشمسي . . الخ حتى تكون القوات الخلفية باتصال مستمر مع قوات المراقبة والرصد وعندما تتأكد من حركة الانزال تسرع الى المحلات المذكورة بالسيارات والسكة الحديدية اذا تيسر ذلك او مشياً على الاقدام وتقوم بالهجوم على القوات النازلة وتسعي الى القائها في البحر قبل نزول القوات الاخرى .

كان الاتراك يعلمون ان سواحل سورية وكيليكية معروضة لخطر الانزال في الحرب الكبرى لاسيما منطقة اسكندرونة التي عمر بها سكة بغداد الحديدية وطرق المواصلات الخطيرة فخصصوا جيشاً يقوم بحراسة هذه السواحل ورتبوه في المحلات الامامية والمراكز الخلفية .

ونظروا الى منطقة الدردنيل كساحة خطيرة فخصصوا لحراستها في اول الحرب جيشاً قوياً متأهباً للدفاع عن السواحل واستطاع هذا الجيش مقابلة الانزال وتحديد ساحاته والدفاع عن مناطق الدردنيل حتى تم له الفوز بانسحاب قوات الحلفاء بعد معارك شديدة

ونخسائر كبيرة في الرجال والمال .

واذا تمعنا في طريقة الهجوم على السواحل والدفاع عنها يظهر لنا ان الفوز حليف المدافع
اذا حرس السواحل وعرف كيف يدافع عنها .

(البحيرات والمستنقعات)

ان تأثير البحيرات في الحركات تشبه تأثير البحار والانهار فيها الا ان المهاجم يستطيع
ان يدور حولها ويتقدم من جوانبها من دون ان يضطر الى اجتيازها ومهما كانت البحيرات
واسعة يلتف المهاجم حولها واذا كانت في المناطق الجبلية فانها تفرق خطوط الحركات
وتجعل القوات المهاجمة تتقدم من جانبيها فيستطيع الفريق المدافع الاستفادة من الحركة
على الخطوط الداخلة .

كان وضع بحيرة (غارده) في سفر ايطالية سنة ١٧٩٦ يؤثر في حركات الجيش النمساوي
عندما تقدم من تيرول على جانبيها فاستطاع بوناپارت ان يترك قوة ضعيفة امام رتل
النمساويين الايمن ويهجم على الرتل الايسر في شرق البحيرة .

واذا كانت البحيرة في جبهة الدفاع فانها تقصر ساحة الدفاع فيعمل المدافع امر الدفاع
عنها ويقتصد فيرتبها وراء المحلات الصالحة للهجوم .

استفاد الاتراك في حرب البلقان من وضع بحيرتي (بيوك جكمجة وترقوس) فقصروا
جبهة الدفاع في موضع (جناجة) واهملوا امر البحيرتين ورتبوا القوات وراء المحلات
المعروضة للهجوم . (انظر المخطط ٢٦)

واذا كانت البحيرة واسعة وفيها السفن فتصلح لان تكون طريق المواصلات بين القوات
التي تتحرك في طرفيها ويستفاد منها في سوق القطعات ونقل المهات كبحيرات (وان
واورمية) في الحركات التي تجري في منطقة كردستان الشمالية .

وقد استخدم البريطانيون هور الحمار في العراق لنقل قواتهم على البواخر قبل هجومهم على
مواضع الدفاع في جنوب الناصرية . اما المستنقعات فان تأثيرها اكبر في الحركات وكثيراً ما
تحدد استطاعة المهاجم على الهجوم ومن المعلوم ان المستنقعات تكون قريبة من الانهر وعلى
ضفافها فيستفيد المدافع منها عند الدفاع عن الانهر واذا كانت امام النهر او في جانبه فان
المدافع يهمل هذا القسم ولا يدافع عنه لان المهاجم لا يستطيع اجتيازه بالعبور من

المستنقعات او نصب الجسر عليها . ومن المواد التي يلجأ اليها المدافع حين دواعه عن الأنهر ان يسلط مياه الأنهر على بعض المحلات المنخفضة فيجعلها مستنقعا ويقصر الساحة المعروضة للهجوم ومن الوجهة العامة ان الفريق المدافع يستفيد من وضع المستنقعات اكثر من وضع البحيرات لأن المستنقعات من العوارض الارضية التي يمكن المرور منها . أثرت المستنقعات المتكونة من المياه الطاغية تأثيراً كبيراً في حركات العراق في الحرب الكبرى اما الاهوار المبدولة في منطقة دجلة والفرات الاسفل فلها التأثير السيء او النافع على مجرى الحركات .

ولقد اثر مستنقع الشويجة في معركة كوت الامارة على سير الهجوم الذي قام به الجنرال طاووزند على موضع الاتراك في جنوب كوت الامارة . ولقد اثرت البحيرات في جبهة ايطالية في الحرب الكبرى في الدفاع عن الحدود النموية ضد هجوم القوات الطليانية واثرت بحيرة لوط في حركات فلسطين الاولى واما بحيرة الطبرية وبحيرة الحولة فكان بوسعهما ان يؤثرأ في مجرى الحركات بعد نجاح الانكليز في الهجوم لو كان لدى الاتراك قوة كافية تستطيع الدفاع حين الانسحاب .

(الغابات)

ان وجود الغابات في ساحات الحركات ولاسيما في ميادين المعركة تؤثر في سير الحركات تأثيراً لا يقل عن تأثير العوارض الجغرافية الاخرى . وتنقسم الغابات الى قسمين : الغابات الكثيفة التي تتألف من اشجار كثيرة الاوراق يتجاوز ارتفاعها قامة الانسان . والغابات المؤلفة من اشجار جسيمة ، شاهقة بينها فرجات يمكن المرور منها بسهولة . وهناك ادغال تتألف من اشجار قصيرة وعريضة فلها يتجاوز ارتفاعها قامة الانسان تنشر في الاراضي المتوسطة .

والغابات على اختلاف انواعها تصلح لستر الحركات واخفاء القوات من انظار العدو وقد زادت خطورتها بعد اشتراك الطيارات في المعارك . ولا يستطيع المحاربون ستر حركاتهم واخفاء قواتهم في بلاد ليس فيها غابات الا في الليل اما في النهار فتتطلع الطيارات على حركاتهم ومجمع قواتهم . واذا كانت الغابات والادغال مبدولة في ميدان المعركة تجري الحركات في النهار ولا ينهاها ضرر الطيارات .

اما الغابات الكثيفة فانها تصلح للدفاع وتعرقل سير الهجوم واذا كانت في الاراضي الجبلية تزيد مناعتها وتختفي فيها القوات الصغيرة وتقاوم المهاجمين .

لم يسلم الروس من ثورات الجر كس والداغستانيين في بلاد القفقاس الا بعد ما قطعوا جميع الغابات التي تكسوجبالهم . ولقد اثرت الغابات الجسيمة في مقاطعة (فلاندر) من اعمال فرنسا تأثيراً سيئاً في حركات الهجوم في الحرب الكبرى وكان سير الهجوم يتأخر في تلك الاراضي لتوجها وكثرة غاباتها وادغالها وكان المدافعون يحتمون بها ويسترون حركاتهم فيها الامر الذي جعل مبادئ التعبئة تتغير .

اما الغابات الاخرى فتأثيرها في الحركات اقل من تأثير الغابات الكثيفة لسهولة المرور منها والسير فيها . وتستفيد الجيوش من الغابات لاقتناء المحروقات ونصب الجسور واقامة المعسكرات .

(الصحاري)

ان الصحاري من اسوء العوارض الجغرافية التي يلاقيها المحاربون في الحركات واما وصف الصحراء البارز فهو قلة المياه وكثرة الرمال وفقدان السكنى فيها ؛ تكون في الليل كثيرة البرودة وتؤثر فيها الشمس في النهار فتكون شديدة الحرارة . وليس فيها طرق ثابتة لأن الرياح العاصفة تنقل روابي الرمال من ناحية الى ناحية اخرى وتغير وضع الاراضي ومع ان الوسائط الفنية الحديثة افادت الجيوش فائدة كلية فانها لن تغلب على شدائد الصحاري في الحصول على المياه الكافية وتوفير مواد الصحة وتمهيد وسائل الراحة واذا كان البشر من اهم العناصر الحربية فان استطاعته البدنية لا تحمل شدائد الصحراء اذا لم يتجهز بوسائط تقيه شدة الحر وتزيل عنه الظمأ وتمهد له الراحة ، ومن المواد التي تؤثر في صحة الجنود اختلاف حالة الطقس في الليل والنهار وبينما يكون ميزان الحرارة في الظهر ثلاثين درجة فوق الصفر يكون في نصف الليل تحت الصفر وربما بلغ الاختلاف في بعض الاحيان اربعين درجة واكثر ولقد رصدت احد البعثات العلمية حالة الجو في حوالي بحيرة جاد في اواسط افريقية فكانت درجة الحرارة في الصباح اثني عشر درجة تحت الصفر فبلغت في العصر احدي وعشرين درجة فوق الصفر . وان هذا التبدل الذي يحدث في خلال بضع ساعات يؤثر في بدن الانسان واذا لم ينأهب له يستحيل عليه ان يحتفظ بصحته .

ومن المصاعب التي تلاقها الجيوش في الصحاري قضية تأمين الماء ويندر العنور على مياه كافية فيها وفي الاغلب تكون المسافات بين موارد المياه بعيدة فنضطر القطعات الى نقل كميات وافرة من المياه معها . كذلك الحصول على الارزاق الكافية متمسر في الصحاري واذا كانت الصحاري رملية يصعب سير المدافع والعجلات والسيارات فيها فتصبح الجمال من وسائل النقل الوحيدة .

ويظهر مما تقدم ان الصحاري لا تصلح لحركات القوات الجسيمة واذا تيسر لدى قوة صغيرة من وسائل النقل الكافية ومواد الراحة فيمكنها ان تتحرك في الصحاري في ساحات محدودة ولا سبيل الى تزييد نطاق الحركات الا بتمديد سكة حديدية تربط الجيش بقاعدته فيجلب ما يحتاجه من مواد الاعاشة ووسائل الراحة منها بالسكة الحديدية .

والصحراء بين بلاد بربره وسواكن جعلت اللورد (ولسلي) يختار طريق النيل الاطول في سنة ١٨٨٤ لانتقاذ الجنرال (جوردن) المحصور في مدينة (خرطوم) . واما حالة الاراضي الواقعة على ضفتي دجلة فجعلت الفريقين المحاربين في العراق يتحركان على نهر دجلة في الحرب الكبرى . ولم تنجح حملة السويس التركية في عملها لأن الصحراء الكائنة بين فلسطين والترعة لم تمكن الاتراك من تجهيز جيش كافي العدة والسلاح . اما الجنرال اللنبي فانه ربط جيشه بقاعدة مصر بالسكة الحديدية واستند اليها كما استند الى البحر واستطاع ان يتوغل في بلاد فلسطين . وبلاد البادية الكائنة بين مملكة العراق ومملكة نجد تقصر مدى الحركات وتضيق نطاقها .

ومن الامور التي يجب الالتفات اليها في حركات البادية والصحراء هو السير في الليل والاقامة في النهار في موسم الصيف واذا اقتضى المسير في النهار فيقتصر في الصباح الى الساعة التاسعة وفي العصر بعد الساعة الرابعة .

نذكر فيما يلي الصعوبات التي يلاقها الجيش في حركات البادية : —

اولاً — جهله الساحة التي يتحرك فيها . في الاغلب لا تيسر الخرائط الجيدة التي تبين الاوصاف الارضية في الصحراء . فالنياسم فيها كثيراً ما تتبدل لأن العواصف تنقل الروابي الرملية من محل الى محل آخر . اما الطرق فلا يمكن تثبيتها لأنها تتحول بهبوب الرياح وهي عبارة عن مسالك لا يعلمها الا اهل البادية . وقد يحدث بعض الاحيان ان وصف الارض

في ساحة من الصحراء تتبدل بعد هبوب الزوبعة بصورة انه يصعب معرفتها .

ثانياً — اختلاف الحرارة في الليل والنهار يؤثر تأثيراً سيئاً في صحة الجنود وبقول من مقاومهم للشدائد .

ثالثاً — قلة مواد الاغذية وتداركها في الصحراء مما يجعل الجيش ينقل معه الازراق والعليق ويضطر الى نقل الماء بكمية كبيرة وهذا مما يعرقل سير الحركات للوسائط الكثيرة التي يتطلبها النقل .

رابعاً — تطبع اهل البادية بحالتها واستعدادهم للغارة في كل وقت مما يجعل الجيش يتحذر بحركاته باخذ تدابير الحماية المحلية وافراز قوات خلفية لحماية خط المواصلات .

خامساً — تحتاج الحركة في البادية الى البسة وتجهيزات خاصة اذ ان الملابس والتجهيزات المستعملة في المملكة لا تصلح لاقليم البادية .

سادساً — صعوبة تأسيس الارتباط بين القطعات الامامية والقوات الخلفية وبين الدوريات وقطعات الحماية مما يزيد في عرقلة الحركات . اذ ان السراب يضل القطعات والاحجار المرصوفة والاشواك المنتشرة تغفل الدوريات القاعة بالاستطلاع . لأن هذه الاشباح تعرض للرأي ارتالاً متحركة .

ولا سيما تضطر القوات الى المسير في الليل اتقاء للحر . وفي مثل هذه الحالة يصعب جداً محافظة الاتصال .

سابعاً — قيام اهل البادية بالغارات المتعددة ونجاحهم فيها مما يشكل قضية التكوين . وكثيراً ما ينقطع خط الاتصال مع القاعدة فتضطر القوات الى الاكتفاء بما لديها من المؤونة الضئيلة .

اما التدابير التي يجب اتخاذها والاحضارات التي يجب اكمالها قبل الحركات في الصحراء فتتلخص فيما يلي : —

اولاً — الاطلاع التام على حالة البادية . وهذا الاطلاع يتناول الاوصاف الارضية وسجايها الاهلين وتنظيم قواتهم ومعرفة رؤسائهم وقبائليتهم الحربية وحالة سلاحهم . والطرق ومحلات المياه كالآبار والبرك والوديان التي تتراكم فيها المياه في زمن الامطار وحالة الاقليم وفي الاخير كلما يتعلق بالمعلومات الجغرافية . وفي ضمن ذلك الحصول على

خرائط جيدة •

ثانياً — اخبار الواحدات المرابطة بالقرب من البادية والقوات التي تكلف بالحركات في البادية جميع ما يفيد منها من تلك المعلومات والقيام بحركات تدريبية في البادية واستطلاعها من الجو واخذ تصاوير النقاط البارزة فيها •

ثالثاً — السعي لجلب الرؤساء وتحريك القبائل الموالية ضد القبائل المعادية •

رابعاً — تخصيص قوات كافية للحركات بصورة انها تستطيع ان تقتحم جميع المصاعب وتقضي على جميع اسباب المقاومة التي يهيأها العدو •

خامساً — تنظيم القوات بصورة تلائم حالة الساحة التي تتحرك فيها • اذ لا يمكن ضرب العدو السيار السريع الحركة بقوة المشاة • فالمشاة في البادية يصلحون للدفاع فلذلك يجب تجهيز الجيوش بقوة سيارة مؤلفة من الهجانة والسيارات المدرعة والرشاشات الآلية والمدافع الجبلية المنقولة فوق السيارات • اما القوة الجوية فتقوم بخدمات ثمينة بالاستطلاع وبمباغنة العدو وقصفه •

سادساً — تجهيز القوات بالملابس والتجهيزات الصالحة للحركة في البادية •

سابعاً — تأمين الوسائط باضافة حيوانات كافية لنقل المياه الى الخطوط الاولى والثانية •

المواد التي يجب ملاحظتها في حركات البادية والصحراء تلخص بما يأتي :

اولاً — تقسيم ساحة الحركات — من القاعدة الى الهدف — الى مناطق متعاقبة ولا يشرع بالتقدم من منطقة الى اخرى الا بعد ان يستتب الامن فيها وتجهز مراكز التموين •

ثانياً — تمديد سكة حديد ضيقة بين القاعدة والجيش كلما توغل في البادية •

ثالثاً — حفر الآبار الارتوازية وآبار اخرى في المحلات المناسبة لتنعيم عدد الحيوانات التي تحمل الماء •

رابعاً — استخدام الجنود المتطبعة على شذائد الاقليم في المحلات التي تتحرك في البادية والصحراء واذا امكن فاستخدام الجنود من اهالي البلاد •

خامساً — الحصول على عدد كبير من الجمال وتأسيس وسائط النقل بين مراكز التموين من السيارات الصالحة للحركة في البادية . . . الخ

(استخدام العوارض الجغرافية في الحركات)

ذكرنا في الابحاث السابقة تأثير العوارض الجغرافية على اختلاف انواعها والآن نبحث عن استخدام تلك العوارض في الحركات وطريقة الاستفادة منها . تستخدم العوارض لمقاصد عسكرية شتى اهمها : الحماية والاختفاء والستر والتغلب على العدو :

استخدم العوارض في الحماية : كان نابليون يلاحظ ان الجيش اذا توغل في بلاد العدو يجب ان يسند احد جانبيه الى العوارض الطبيعية ليحتمي بها ويقوي الجانب الآخر . لاحظ هذا الامر في حركات اسبانية سنة ١٨٠٨ واما ولجتن فانه اسند الجانب الايمن الى البحر وفي سنة ١٨١٤ استفاد البريطانيون من المستنقعات حين حصارهم قلعة بايون تجاه القوات الفرنسية المتحركة بين نهر جاف وبوردو والقوات الاخرى التي يمكن ان تتقدم من ناحية بوردو . اما في جهة الغرب فالفرقان سعيًا في الحرب الكبرى الى الاستفادة من العوارض الجغرافية باسناد جانبها الى البحر من جهة والى جبال سويسرة من جهة اخرى . اما النمسيون في جهة ايطالية فقد اسندوا جانبهم الايمن الى جبال سويسرة وجانبهم الايسر الى بحر الادرياتيک وفي جهة مكدونية كان جانب الفريقين يستند الى بحر ايجة وبحر ادرياتيک .

ورى الاتراك استفادوا من العوارض الارضية عند محاصرتهم البريطانيين في كوت الامارة فاسندت القوة الساترة للحصار جانبها الايمن الى نهر دجلة وجانبها الايسر الى مستنقعات شويجة كما انهم اسندوا جانبي جيشهم في جهة فلسطين في سنة ١٩١٧ الى البحر في غزة من جهة والى الصحراء في بئر السبع من جهة اخرى .

استخدم العوارض في الحركات : ومع ان الطيارات قللت قيمة العوارض الارضية في اخفاء الحركات في الاسفار الماضية امثله كافية تظهر خدمة العوارض في ستر القوات واخفاء حركاتها من انظار العدو .

استطاع نابليون في سفر سنة ١٨١٣ اخفاء تجمع القوات التي حشدتها في منطقة ماين بالاستفادة من وضع جبال تورينجسة بينما كان جيش الامير اوجن يستخدم نهر صالة كحجاب يستر به الحركات .

الهجوم والدفاع للتغلب على قوات العدو وعندما تقبض على مضائق الجبال او معابر الانهار نستطيع ان نستخدم تلك الجبال او الانهار للاستفادة من وضعها او التغلب على العدو .

وكان نابليون يستفيد في جميع اسفاره من وضع الجبال والانهار ويتغلب على عدوه . استفاد في سنة ١٧٩٦ في حروب ايطالية من نهر بو فبعد ان ترك قوة ضعيفة امام فالنسية لاغفال النمسيين تقدم بجيشه من جنوب ذلك النهر وعبره في بياسنسة فاسرع النمسيون الى الانسحاب . وفي سفر سنة ١٨١٣ استفاد من نهر البه وحصن قلاعـه فستر به حركاته وهجم على قوات الحلفاء المتفرقة وهدد خطوط مواصلاتهم بالمرور من ضفة الى ضفة اخرى . وفي الدور الاول من سفر ايطالية في سنة ١٧٩٦ استفاد من وضع جبال الالبه والابنين وبعـدا اغفل النمسيين باـنه يتقدم من طريق جنوة هجم بجيشه على قلب العدو وتغلب عليه بالانفراد بينما كانت قوات ضعيفة تراقب قوات العدو الاخرى مستفيدة من مناعة الجبال .

الباب الثالث

العوارض الاصطناعية

ظهر لنا من البحث في العوارض الجغرافية والايوصاف الارضية ان العوارض الجغرافية اما ان تكون طبيعية كالجبال والانهار والغابات الخ واما تكون اصطناعية كالطرق وسكك الحديد والجسور والمدن ... الخ .

وللعوارض الاصطناعية تأثير نافذ في مجرى الحركات ، فالطرق مثلاً من الاوصاف الارضية التي لا يضاهي تأثيرها تأثيراً آخر ، تسلكها الجيوش وتسير عليها السيارات فتؤلف خطوط الحركة والمواصلة وتقود الجيوش الى اهدافها اما سكك الحديد فتسهل التجمع قبل الشروع بالحركات وتمون الجيش باحسن واسرع صورة ، اما القلاع والحصون فانها من العوامل التي تجعل الفريق المدافع يقتصد بقواته ويسد المناطق الخطيرة بوجه الفريق المهاجم كما ان المهاجم ايضاً يستند اليها في حركاته ويستتر بها خطوط مواصلاته .

ولولا وضع القلاع والحصون التي سدت الحدود الشرقية الفرنسية بوجه الجيوش الالمانية لما اضطر الالمان في بداية الحرب الكبرى الى خرق حياد بلجيكة وتسريع دخول بريطانيا في جانب فرنسا اما المدن الكبيرة العاصمة فكثيراً ما تكون من الاهداف الخطيرة التي تؤثر في نتائج الحرب اضع الى ذلك مساعدتها المادية للجيوش عندما تسير في المناطق المعمورة الآهلة بالمدن الجسيمة .

الطرق

ان الطرق من العوامل الاولى التي تمهد سبيل الحركة في الحرب . تسير عليها الجيوش في جميع ادوار المعركة ولم تقلل السكك الحديدية من خطورة الطرق لانها لا تصلح للنقل والسوقيات الا في المناطق البعيدة عن خطر العدو . ولقد علمنا من بحث المسير ان الجيوش كلما زاد عددها وكثر مطلوبها اشتدت حاجتها الى طرق كثيرة ، صالحة للحركات لتستطيع السير عليها ممتشرة على الطرق وتتساند اقسامها في الحركات . وبما ان الطرق هي التي توصل الجيوش الى اهدافها فانها تملي خطة الهجوم بحركة الجيوش المتقاربة او الحركة على الخطوط الداخلة او نحو جناح العدو . وتؤلف الطرق خطوط المواصلة الطبيعية

في الهجوم وفي الدفاع تجلب عليها الجيوش كلما محتاج اليه من المواد للاحتفاظ بمكانتها طول الحركات .

ويكبر شأن الطرق في الاراضي الجبلية حيث يصعب فتح طرق حديدية في خلال الحركات لاسيما وان الاراضي المذكورة لا تصلح لمرور المدافع والسيارات والعجلات بينما يمكن لهذه الوسائط الحربية ان تسير في الاراضي السهلة من دون كثير عناء وتستطيع قطعات الهندسة مهمة يسيرة جعل تلك الاراضي صالحة للمسير في اية ناحية كانت واما في المناطق الجبلية فلا يكون ذلك الا في مدة طويلة وهمة عظيمة .

وبلغ تأثير الطرق في الحركات الجسيمة ان وضعها وحالتها واتجاهاتها تضع الخطة الحربية قبل الشروع بالحركات وتبذل دوائر الاركان الحربية العامة جهدها في الاطلاع على حالة الطرق في الممالك المجاورة والسعي الى تحسين حالة الطرق القريبة من الحدود والتي تؤثر مباشرة في مجرى الحركات وتشير على الوزارات الحربية فتح بعض الطرق العسكرية وتحسين حالة الطرق الاخرى من وقت لآخر ولقد اضافت الحرب الكبرى عاملاً جديداً على العوامل السوقية وهو النقلات الآلية اي سوق الجنود والمدافع فوق السيارات للاستفادة من سرعة الحركة في نقل القوات من ناحية الى ناحية اخرى في ساحات القتال وتحميل الارزاق والعتاد والمواد الحربية الاخرى فوق سيارات الحمل لتكوين الجيش واكمال النقص في مهماته ومن المعلوم ان السيارات لا تسير الا على طرق معبدة تصلح للمسير في المواسم المختلفة واصبحت الطرق بفضل هذا العامل الجديد تؤثر في عاقبة المعركة في ميدان القتال وبينما كان تأثيرها نافذاً في حركات سوق الجيش امسى نفوذها شاملاً في ساحة التعبئة وساحة سوق الجيش .

واخذت جميع الدول الحربية تجهز جيوشها بالوسائط الآلية كوضع المدافع فوق السيارات وجر المدافع المتوسطة والضخمة بالجرارات (تراكتور) وتجهيز فرق المشاة بعدد كاف من السيارات النقل لسوق الوحدات عند الحاجة الامر الذي ساق الممالك العسكرية الى تحسين حالة الطرق لتسير فوقها السيارات .

وتنقسم الطرق من الوجهة الطبوغرافية الى ثلاثة انواع : الطرق المعبدة والطرق الاعتيادية والمسالك .

اولاً - الطرق المعبدة : هي الطرق التي انشئت وعبدت بالاحجار والخرسانة ومواد اخرى فاصبحت صالحة لمسير العجلات والسيارات طول اوقات السنة، لا تؤثر فيها الامطار والحر الشديد ويكون عرضها ثمانية عشر قدماً او اكثر ، تفتح في الاراضي الجبلية ويكون ميلها صالحاً للتسلق وللنزل في المنحدرات فتحفر في بعض المحلات وتملأ في المحلات الاخرى ويفتح لها مجرى لتصريف المياه في الامطار ولتخفيفها عند الحاجة . تؤلف الطرق المعبدة اهم الطرق في الحركات السوقية وتكون من خطوط الحركة والمواصلات المهمة في الحرب وتسمي جميع الدول المتقدمة الى تعبيد طرقها وجعلها صالحة للحركة في السلم والحرب .

ثانياً - الطرق الاعينارية : هي الطرق التي تربط القرى والمدائن ببعضها البعض ، فتحها السير المستمر عليها وطبع ارضا فوق الارض ولم تكن قاعدتها معبدة بل تختلف القاعدة باختلاف طبيعة الاراضي التي تمر اليها فاذا صرت الى السهول تكون ترابية او رملية واذا صرت على الجبال فتكون حجرية وحصوية ، يتفاوت عرضها من خمسة اقدام الى ثمانية عشرة قدماً .

تصلح هذه الطرق لمسير العجلات والسيارات في بعض المحلات وفي بعض الاوقات . واذا كانت قاعدتها ترابية فتتحول في موسم الامطار وتعرقل سير العجلات والسيارات واما في الصيف فيكثر فيها الغبار وتغمر الدواليب فيها واذا صرت الى الاراضي الجبلية وتسقلت الروابي والجبال فلا تسير عليها العجلات والسيارات الا اذا كان ميل انحدارها مساعد للمسير واما اذا صرت الى السهول وكانت قاعدتها رملية فتعيق سير العجلات والسيارات لصعوبة المسير في الاراضي الرخوة وترى في البلاد الفقيرة كثيراً من هذه الطرق الغير المعبدة تربط المدائن والقرى ببعضها البعض كما هو شأن البلاد العراقية وقد تفتح فيها المجاري لتصريف المياه وتخفيفها عند الحاجة . ومع ان الطرق لا تكون كالطرق التي تقدمتها الا ان الجيوش تستفيد منها في الحركات وتزيد استطاعتها على الحركة بتخفيف ميلها في المنحدرات وتحسين قاعدتها في السهول من قبل قطعات الهندسة في اثناء المسير وبعده فتصبح حينئذ من خطوط الحركة الخطيرة ويمكن تعبيد هذه الطرق في الحرب اذا قضى الموقف بجعلها خطاً خطيراً للمواصلات .

ثالثاً - - المسالك : هي الطرق الضيقة التي فتحتها الارجل في المناطق الوعرة بين القرى

والاماكن المسكونة وتكون وعرة منحدرة جداً في المناطق الجبلية ويمكن لجنود المشاة والخيالة ان يسلكوها الا انها لا تصلح لحركات المدافع والعجلات والسيارات .
ولقد زاد تأثير الطرق المعبدة في الحركات لاستخدام الجيوش والسيارات في السوق والنقل لاسيما في نقل المدافع الضخمة ومدافع الطيارات . ويظهر من درس وقائع الحرب الكبرى في جبهة فرنسة وجهات اخرى ان استخدام السيارات في سوق القطعات من موقع في جبهة القتال الى موقع آخر واستعمال سيارات الحمل في نقل الارزاق والمهمات بمقياس واسع اصبح من الامور المألوفة التي يركن اليها في القتال . ولقد ادى هذا الامر الى مطالبة بعض رجال الجيش في الامم المتقدمة تجهيز وحدات المشاة بسيارات نقل عديدة لتزكب سلبها عند الحاجة وتسرع الى مواطن الخطر وتقوم بالالتفات نحو جانب العدو فدخل تعبير القطعات الآلية في المصطلحات العسكرية و قصد منه قطعات المشاة التي تركب السيارات والمدافع التي تنقل بالجرارات .

وبما ان السيارات والجرارات اصبحت من الوسائط الحربية المؤثرة وانها لاتقوم بالاعمال المنوطة بها الا في المناطق التي تقطعها طرق عديدة تصلح للسير فان الاهتمام بشأن الطرق وتعبيدها امسى من الامور الجوهرية في الحركات ومن المعلوم ان الاستفادة من وسائط النقل الآلية لا تيسر الا على الطرق ولا يمكن لهذه الوسائط ان تسير خارج الطرق لاسيما في الاراضي المتعوجة ولا ان تسير فوق الطرق الرديئة .

النقلات الآلية : القصد من النقلات الآلية هو نقل القطعات فوق السيارات وحمل المدافع على السيارات او جرّها بالجرارات او الزحافات في الحركات وبما ان هذه الوسائط سريعة السير فكان من استخدامهما في الحركات ان مقدرة الوحدات على الحركة زادت من جهة وان عدد العجلات المستخدمة في النقلات قل من جهة اخرى وهكذا اصبح الجيش الذي يملك وسائط كثيرة من الوسائط الآلية يستطيع ان يتحرك في ساحة واسعة وبسرعة كبيرة بعيداً عن رؤوس السكك الحديدية التي تأتي اليها الارزاق والعتاد والمواد الحربية الاخرى من القاعدة وتدخر فيها ولم يكن هذا الامر متيسراً قبل ذاك لان العجلات مهما كثر عددها لا تستطيع بسرعتها الاعتيادية ان تبعد كثيراً من رؤوس السكك ومراكز التموين الاخرى .

وليس من شك في ان استخدام الوسائط الآلية في الحركات ربط الجيش بالطرق اكثر من ذي قبل. وهكذا اصبحت العناية بتحسين حالة الطرق وتعبيدها وفتح طرق جديدة من الامور الحيوية في الحركات وبفضل هذه العناية امكن نقل قوات المشاة كالفرقة وقوات من الصنوف الاخرى من موقع الى موقع آخر في مدة قليلة . وتحتاج وحدات المشاة في الفرقة الى ثلاثمائة سيارة نقل كبيرة ذات طابقين لنقل جنودها ويختلف عمقها في الفرقة من ستة اميال الى ثمانية .

واما المسافة التي يرجح قطعها بالوسائط الآلية في يوم واحد فتتفاوت من خمسة عشر ميلا الى اربعين ميل اذا لا يجوز نقل القطعات على السيارات في مسافة اقل من خمسة عشر ميلا لانها نستطيع ان نقطعها على رجلها في يوم واحد ولا يعزب عن البال ان اركاب القطعات في السيارات وانزالها ليست من الامور السهلة اذا لا بد من ساحة مساعدة للركوب والنزول كما ان بقاء الجنود في السيارات يجعلهم في خطر اذا باغتهم العدو فيجب حينئذ حصر النقلات بالوسائط الآلية في المسافات الكبيرة لتوازي فائدة النقل مشقة العمل . اما المسافة العظمى في مثل هذه النقلات فلا تزيد اكثر من اربعين ميلا في يوم واحد اذا لا يجوز ابعاد القطعات عن بعضها البعض اكثر من هذه المسافة .

ويظهر من الارقام الآتية كثرة اهتمام الجلوس بالنقلات الآلية في الحرب الكبرى : كان الجيش الفرنسي يملك في سنة ١٩١٤ ستة آلاف سيارة اما في سنة ١٩١٨ فبلغ عدد السيارات فيه مائة الف وفي نهاية الحرب كان احتياط السيارات وحده لدى الحلفاء يبلغ اربعة وعشرين الف سيارة .

نقل الفرنسيون في شهر ايلول سنة ١٩١٤ فرقة مشاة بسيارات النقل الكبيرة وسيارات الركوب من باريس الى منطقة (اورك) في معركة المارن؛ قطعت الفرقة مسافة خمسة وثلاثين ميلا وانجذبت الجيش الفرنسي السادس في الاوقات الحرجة من تلك المعركة واستطاعت ان تغير مجرى الاحوال فيها وفي ٩ تشرين الاول بعدما سقطت (انقرس) في يد الالمان نظر الحلفاء الى خطورة موقع (كالة) والى استطاعة الالمان الاستيلاء عليه بالقوات المحاصرة لمدينة (انقرس) فاسرعوا الى حماية ذلك الموقع وبعدها ارسلوا مشاة الفيلق الثاني من منطقة (اين) الى منطقة (صوم) بالسكة الحديدية نقلوها بالسيارات الى الحدود الفرنسية

البلجيكية وفي ٢١ تشرين الثاني ارسلوا فوجين على السيارات الكبيرة من « سن اومر » الى موقع (كالة) لينجدوا الخيالة البريطانية التي كانت تتحرك في جوار « ليل » . وفي سنة ١٩١٨ في دور الهجوم الذي دام من شهر مارت الى شهر تموز قام الحلفاء بحركات سوقية سريعة باستخدام السيارات لنقل وحدات جسيمة من محل الى محل آخر بغية نجدة مواطن المعركة الضعيفة بسرعة وسد الثغرات التي فتحتها العدو في الجبهة وكانوا ينقلون جنود المشاة مع قسم كاف من الخط الاول ، اما الصنوف الاخرى والمدافع التي تجزها الخيل والباقي من الخط الاول والثاني فكانت تسير وراء الجنود بمرحلات مضاعفة وكانت مشاة الفرقة مع قسم من الخط الاول يحتاج الى ٦٠٠ سيارة حمل . اما اذا اقتضى نقل جميع قطعات الفرقة فكانوا يحتاجون الى الف ومائة سيارة حمل والفرقة تستطيع بهذه الوسائط الآلية اجراء الحركات بضعة ايام من دون ان تحتاج الى جميع وسائطها في الخط الاول والخط الثاني وهكذا في زمن التجمع تستطيع قوات المشاة ان تسرع الى الاماكن المعروضة للخطر لستر التجمع ومنع العدو من عرقله . وتأتي من مسافة خمسة وعشرين ميلا الى اربعين ميلا .

المناورات السوقية بالسيارات والغاية منها : كما ان السيارات تستخدم كوسائط نقلية فانها تصلح ايضا للقيام بمناورات سوقية في حروب المعركة لاسيما في اوائل الحرب عندما تكون ساحة الحركات واسعة عند الفريقين فيستفاد من السيارات في نقل وحدات كاملة لتقوم بحركات ضمن الخطة العامة ونقل المدافع الضخمة لتساعد المشاة على القتال . ولا يجوز ان تجري المناورات وراء غايات خاصة لا علاقة لها بالخطة العامة كقيام القوات الآلية لتخريب خطوط المواصلات وتدمير المحطات والجسور والمقرات الخلفية ومن المعلوم ان الطيارات والمدافع الكبيرة المدى والسيارات المدرعة تستطيع ان تقوم بهذه الاعمال من دون ان تضعف القوات القائمة بتنفيذ الخطة العامة لانها تتمكن في كل وقت من الاشتراك مع القوات المذكورة بالعمل ؛ اما القوات الآلية التي ترسل الى مسافات بعيدة لتلك الغايات الخاصة فتكون بعيدة عن ساحة العمل فضلا عن انها تضعف قوات الجبهة .

واعظم فائدة تجني من المناورات السوقية بالسيارة هو تقوية المواطن الضعيفة في

الجهة على جناح السرعة والقيام بتقوية الجانب لمقاومة هجوم العدو او للقيام بالالتفاف بجانب العدو . وعلى كل حال يجب ستر حركة القوات الآلية بقوات الحماية حتى لا يعرقل العدو ركبها وانزالها ولا يباغتها في خلال المسير .

ويمكن ان نلخص الغاية من المناورات بالسيارات بالمواد الآتية :

اولاً - سحب قوات الجهة جميعها او بعضها بعد اكمال عملها وسوقها لتقوية القسم الاكبر القائم بحركة الالتفاف .

ثانياً - ارسال مقدمة سوقية امام كل من قوات العدو المنفرقة على جناح السرعة . فسير قوات المقدمة بالسيارات وتحمل المواضع الصالحة للقتال فتحصنها وتقاوم قوات العدو ، بينما يقوم القسم الاكبر بتوجيه الضربة القاضية .

ثالثاً - الاسراع بتنقيص سعة الجهة عندما تفتشر القوات على جهة واسعة في المواقف المجهولة وقضت الاحوال بعد ذلك بجمعها لتنقيص الجهة .

رابعاً - سد طريق الانسحاب بوجه العدو المنهزم باحتلال مواضع معينة على جناح السرعة او توجيه الحركة على خطوط مواصلات العدو بعد ما ممكن الانتصار من تفريق بعض القوات للقيام بذلك .

خامساً - احتلال احد المعابر المهمة على الانهر ليجتاز منه القسم الاكبر القائم بحركة الالتفاف او تمديد هذه الحركة نحو الخارج .

ولتنفيذ احكام تلك المواد عند الحاجة يجب ان يكون لدى القيادة العامة عدد كاف من سيارات النقل حتى تستخدمها في نقل القوات على جناح السرعة .

كان لدى القيادة العامة الفرنسية في آخر سنين الحرب الكبرى احتياط سيارات نقل مؤلفة من خمسة عشر مجموعة تحوي كل منها ست جماعات باربع فصائل ذات عشرين سيارة ، فبلغ عدد السيارات في تلك المجموعات « ٧٢٠٠ » سيارة وتستطيع المجموعة ان تنقل وحدات المشاة في فرقة مشاة .

عمق ارتال القوات الميكانيكية وتأليف الارتال :

سندكر المعلومات الآتية استناداً الى تنظيمات الجيش الفرنسي ويبلغ عمق الطريق كما يلي :

| الوحدة | اقسام الوحدة | عدد السيارات كيلومتر | عمق الطريق ميل |
|--------------------|--|----------------------------|-------------------|
| فرقة المشاة | القطعات الماشية في الفرقة: المشاة، والرشاشات والمجلات والحيوانات وقطعات الهندسة والمطابخ السيارة وقسم من الخط الاول وارزاق يوم واحد | ٨٠٠ | ٢٤ |
| فرقة المشاة | مدفعية الصحراء مع خيل الجر وفصيلات عتاد | ١١٠٠ | ٣٤ |
| كتيبة مدفعية | صحراء بثلاث جماعات (اعنى ٣ الوية) | ٠٠٠٠ | ٨ |
| كتيبة مدفعية | قوس بثلاثة جماعات | ٠٠٠٠ | ٩ |
| كتيبة مدفعية ثقيلة | باربع جماعات فوق الجرارات | ٠٠٠٠ | ١٣ |
| كتيبة مدفعية | متوسطة بثلاث جماعات بالخيول | ٠٠٠٠ | ٩ |
| المجموع : | | ٦١,٢ | ٩٧ |

واذا فرضنا ان جحفاً يتألف من اربع فرق مشاة واربع الوية مدفعية صحراء ولوائين مدفعية قوس ولوائين مدفعية متوسطة فيبلغ عمق الطريق فيها كما يلي :

| الوحدة | اقسام الوحدة | عمق الطريق كيلومتر |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| اربعة فرق مشاة | القطعات الماشية فقط | ٩٦ |
| اربعة كتائب مدفعية صحراء | عيار ٧٥ ميليم | ٣٢ |
| كتيبتان مدفعية قوس | عيار ١٥٥ ميليم بالجرارات | ١٨ |
| كتيبتان مدفعية متوسطة | عيار ١٠٥ ميليم بالخيول | ١٨ |
| المجموع : | | ١٦٤ |

ولا يجوز مسير هذه القوات جميعها في طريق واحد لأن عمق الطريق يبلغ ١٦٤ كيلو متراً أي ١٠٢ ميلاً الأمر الذي يجعلها تسير على رتل طويل جداً والاجدر تفريق القوات الى ثلاثة اقسام وتسيرها في ثلاثة طرق يكون احد الارتال مؤلفاً من فرقتين بينما تتألف الارتال الاخرى من فرقة واحدة وهكذا يقل العمق . .

ان اراضي العراق السهلة تصلح للمناورة بالسيارات ويمكن الاستفادة منها باحسن صورة اذا كان لدى القوات عدد كاف من السيارات ويمكن نقل القوات من ساحة الى اخرى على جناح السرعة واداً كان المناخ يابساً تستطيع السيارات في بعض المناطق ان تترك الطرق وتسير في السهل .

(السكك الحديدية)

ومن العوارض لاصطناعيه التي اثرت في الحركات الحربية وميزت الاسفار الحديثة من الاسفار السابقة ؛ سكك الحديد . استفادت الحضارة من السكك الحديدية في منتصف القرن التاسع عشر واخذت الجيوش منذ ذلك التاريخ تستخدمها في الحروب .

يكفي درس حروب السبع سنوات التي انشعبا فردريك ودرس حرب سنة ١٨٦٦ لبيان تأثير السكك الحديدية في الحركات . فبينما قضى فردريك مدة طويلة لجمع قواته وسوقها الى بوهيمية والقيام بالحركات ضد القوات النموية المنفرقة نرى ان البروسيين بعد قرن استطاعوا في مدة وجيزة ان يجمعوا جيشهم على الحدود ويتقدموا بها نحو بوهيمية ويجمعونها في ميدان المعركة وينهوا السفر في خلال بضعة اشهر وكان ذلك بفضل السكك الحديدية التي ربطت المراكز العسكرية بمناطق الحدود .

وكان من تأثير السكك الحديدية في الحركات تعجيل تحشيد الجيوش على الحدود وسوقهم الى الهجوم قبل ان يتمكن الخصم من جميع قواته بصورة ان الفريق المهاجم اصبح ينال الظفر النهائي في اول معركة اذ لم يستطع خصمه تحشيد قواته بسرعة .

ولقد ساق هذا الامر جميع الدول المتقدمة الى زييد عدد السكك الحديدية في البلاد وربط المراكز العسكرية بمناطق الحدود لتمكن الجيوش من التحشد في برهة وجيزة والقيام بالهجوم على العدو . ومن المعلوم ان كثرة الخطوط الحديدية تلاقى قلة العدد وتمكن الجيش الضعيف من التغلب على الجيش القوي لأن الاول يجتمع وينأهب للحركة

قبل ان يكمل الثاني نموده .

كان الجيش البلغاري اقل عدداً من الجيش التركي الشرقي في اوائل حرب البلقان الا ان شبكة السكك الحديدية في بلغارية عجلت جمع الجيش البلغاري قبل ان يتمكن الجيش التركي من الحصول على العدد الكافي للقيام بالحركات لأن سكك الحديد في تركيا كانت لا تكفي لحاجة البلاد العسكرية .

نظر الالمان بعد حرب سنة ١٨٧٠ الى تأثير السكك الحديدية في التجمع فزادوا عدد خطوطهم الممتدة نحو الحدود وبهذا كان عدد الخطوط الممتدة من الشرق نحو الغرب تسعة في حرب سنة ١٨٧٠ بلغ ستة عشر او اكثر قبل الحرب الكبرى اضاف الى ذلك الخطوط السبعة التي تمتد من الجنوب نحو الغرب واما الخطوط التي تمتد من الغرب الى حدود روسية فاحدى عشر خطاً .

وبلغ تأثير السكك الحديدية في التجمع الى درجة ان دوائر الاركان العامة تكتفي بالحصول على خارطة تبين الخطوط الحديدية في الممالك المجاورة على وجه الصحة فتضعها امامها عندما تبني خطة الحركات وان الخارطة المذكورة تغني عن استخدام عدة جواسيس ووسائل سرية اخرى للحصول على معلومات صحيحة تبين منطقة تجمع قوات العدو . والواقع ان الجنرال مولتكه لم يستخدم اكثر من خارطة مرسوم فيها سكك فرنسا الحديدية عندما وضع لأتحة الحركات للحرب بين روسية وفرنسة .

ولم تكن خدمة السكك الحديدية منحصرة بتسريع التجمع فحسب بل انها احسن واسطة لتكوين الجيوش واكمال نواقصها والسكك الحديدية من اهم خطوط المواصلات التي تربط الجيوش ومراكز البلاد الخطيرة بالقاعدة . ولاظهار الفرق بين مسير القوات على ارجلها وقطعها بالمسافات بالسكة الحديدية نذكر المثال الآتي :

يقطع فوج المشاة عشرين ميلا بسبع ساعات ويقطع بالسكة الحديدية في المدة عينها مائة وثلاثين ميلا وبينما يكون الفوج منهوك القوى بعد مسير عشرين ميلا ولا يستطيع ان يقوم بعمل ما باقى ساعات اليوم فانه يقطع مسافة اربعمائة وخمسين ميلا في يوم واحد من دون تعب وعناء .

وتزيد خطورة السكك الحديدية التي تمتد نحو الحدود على السكك الاخرى لانها تعجل

التجمع قبل الحركات وتؤلف خطوط المواصلات في الحركات . تنقل الارزاق والمهمات في المسافات البعيدة بواسطة السكك الحديدية بأسرع طريقة وضمنها من اي واسطة اخرى تسير على الطرق . وان السرعة الوسطي في نقلات السكك الحديدية تفوق سرعة جميع الوسائط السريعة . تسكن ثلاثمائة شاحنة مكشوفة لنقل ارزاق ١٠٠ ٠٠٠ جندياً وعليق ٣٠ ٠٠٠ حيواناً على ان تقطع في الساعة خمسة عشر ميلاً . ولم تتأثر السوقيات والنقلات الحديدية بحالة الجو كما تتأثر السوقيات والنقلات فوق الطرق . ومع ذلك ان السكك الحديدية معروضة للتدمير وللقطع من قبل العدو اكثر من الطرق فتححتاج الى قوات غير يسيرة لحراستها من تحرشات العدو .

ومن منافع السكك الحديدية انها مكنت الجيوش من الحركة في الصحاري والمناطق الفقيرة التي لا تقدر على تموين القوات الجسمية التي تتحرك فيها .

استطاعت السكك الحربية على المرفقات : تختلف الاستفادة من السكك الحديدية بالنظر الى استنطاقاتها التي تتبدل بناء على عرض الخط وحالة الاراضي التي تقطعها والمسافة العظمى بين المحطات وعدد المقاصات وعدد الدكات والارصفة للركوب والنزول وهل الخط منفرداً او مزدوج واليك تفصيل ذلك :

اولاً — اذا كانت السكة ضيقة او عريضة فيكون البعد بين السككين اللتين تؤلفان الخط قليلاً او كثيراً واذا كان البعد سبعة اقدام فيكون الخط عريضاً واذا كان اربعة اقدام وثمانية عقد ونصف فيكون اعتيادياً واذا كان اقل من ذلك فيكون ضيقاً . ومن البديهي ان عرض الخط يؤثر في عرض القاطرات والشاحنات التي يركب فيها الجنود وتحمل عليها المهمات وبينما تنقل القاطرة في الخط المريض عدداً كبيراً من الجنود تنقل في الخط الضيق عدداً قليلاً وكذلك شأن المهمات والوسائط الحربية الاخرى .

نذكر فيما يلي سعة القاطرات والشاحنات في نقل القطعات في الخطوط الاعتيادية :

- ١ — ستة ضباط لكل دائرة في قاطرة
- ٢ — ثمانية جنود لكل دائرة في قاطرة
- ٣ — سبعة حيوانات او ستة حيوانات جر ثقيل لكل شاحنة مواشي .
- ٤ — مدفع مع عجلة لكل شاحنة مكشوفة .

٥ - مدفع عيار ستة عقد مم عجلته في شاحنتين مكشوفتين .

٦ - واذا اقتضى اركاب الجنود في شاحنات مكشوفة يخصص لكل جندي خمسة اقدام مربع ونصف على ان لا يتجاوز مدى السفر اكثر من ثماني ساعات اما اذا كان اكثر من ذلك فيخصص لكل جندي سبعة اقدام مربع .

نذكر فيما يلي عدد القطارات التي تحتاجها الوحدات في النقلات على السكة الحديدية ذات العرض الاعتيادي ، اما عدد القاطرات والشاحنات في القطارات فيختلف بالنظر الى عدد الجنود والحيوانات والمدافع والعجلات ويمكن ان نعتبر القطار ذات خمسة واربعين محوراً (المحور الذي يربط دولابين) هو القطار الاعتيادي في الحساب .

| اسم الوحدة | عدد القطارات |
|-----------------------|--------------|
| فرقة الخيالة | ٧٥ |
| فرقة المشاة | ٨٥ |
| لواء الخيالة | ١٦ |
| كتيبة الخيالة | ٢ |
| بطرية الصحراء الخيالة | ٢ |
| بطرية الصحراء | ٣ |
| بطرية القوس | ٢ |
| بطرية الجبل | ١ |
| سرية الهندسة | ١ |
| سرية المخابرة | ١ |
| فوج المشاة | ٢ |

يؤلف كل منهما من خمسة واربعين محوراً
يؤلف الاول من سبعة واربعين محوراً
والثاني من سبعة واربعين محوراً .

يؤلف كل منهما من اربعة واربعين محوراً .
يؤلف كل منهما من اربعة واربعين محوراً .
يؤلف من تسعة وثلاثين محوراً .
يؤلف من خمسة عشر محوراً .
يؤلف من تسعة عشر محوراً .
يؤلف كل منهما من ستة وثلاثين محوراً .

واذا كان الخط ضيقاً زداد عدد القطارات لسوق تلك الوحدات اما عرض الخطوط المستعملة في الدول فكما يأتي :

| اسم الدولة | عرض الخط |
|--|------------------|
| بريطانية وفرنسة والمانيا وايطالية وتركيا | عقدة قدم ٨ ١/٢ ٤ |
| مصر | ٨ ١/٢ ٤ |
| روسية | ٠ ٥ |
| بلاد الهند | ٦ ٢ ٣ ٣ ١/٨ |

اما الخطوط المستعملة في العراق فذات عرضين :

| | |
|---------------------|---------|
| خط (بغداد - بيجي) | ٠ ٥ |
| الخطوط الاخرى | ٣ ٣ ١/٨ |

ثانياً - واذا كانت الاراضي تقطعها السكة الحديدية جبيلية فيكون انحاء الخط قليلا او كثيراً اي يكون قطر الدائرة الذي يؤلف الانحاء كبيراً او صغيراً وهذا الانحاء يؤثر في سرعة السير اذ تقلل الماكينة سرعتها في القسم الكثير الانحاء واذا كان ميل الخط كبيراً اي عندما يمر في اراضي فيها انحدار فتقل سرعة الحركة في هذه المحلات . والانحاء والميل يؤثران في عدد القاطرات والشاحنات التي تؤلف القطار ، فيظهر من مطالعة ذلك ان شدة الانحاء وكثرة الميل يؤثر في استطاعة الثقليات اذ لا يمكن ترتيب قطارات كبيرة على مثل هذه الخطوط ولا يجوز تزيد السرعة .

ثالثاً - اما المسافة العظمى بين المحطات فتؤثر في عدد القطارات التي يمكن تسفيرها في يوم واحد ومن المواد التي يجب ملاحظتها في تسفير القطارات ، الاجتناب من تسفير قطارين على قسم الخط الواقع بين محطتين خشية الاصطدام والخطر . وكلما زادت المسافة بين المحطتين في الخطوط يقل عدد القطارات التي يمكن تسفيرها من مبدأ السكة الحديدية الى منتهائها . واذا كان القطار يقطع المسافة العظمى بين محطتين في الخط بساعتين فلا يمكن تسفير اكثر من اثني عشر قطاراً في يوم واحد على ذلك الخط اجتناباً من مسير قطارين على الخط السكائن بين محطتين وتخرج القطارات من اول محطة في كل ساعتين مرة ومهما كان عدد الماكينات والقاطرات والشاحنات كثيراً فلا يمكن اخراج اكثر من اثني عشر

قطاراً في اليوم .

رابعاً — اذا كانت الخطوط مزدوجة فيخصص واحد منها للنقلات الذاهبة والآخر للنقلات الآتية من دون النظر الى تحديد عدد القاطرات خشية اصطدام القطارات الذاهبة بالآتية .

خامساً — ان عدد الادوات المتحركة من الماكينات والقاطرات والشاحنات تؤثر في استطاعة الخط على النقل ولم ترج فائدة كبيرة من خط مزدوج ، قليل الانحناء وقليل الميل ، قريب المحطات من بعضها البعض غير انه لا يملك عدداً كبيراً من الادوات المتحركة اذ لا يمكن تأليف قطارات تقابل استطاعة ذلك على النقلات .

سادساً — اما كثرة المقاصات والدكات والارصفة والخطوط الجانبية فتسهل الراكب والانزال ويمكن تخلية القطارات في مدة قليلة والاستفادة منها .

ويجب من جهة اخرى النظر الى الوقت الذي ينطلبه الراكب والانزال والمسافة التي يجب قطعها مقايسة السفر بالسكك الحديدية او بالمسير على الارجل ، واذا كانت المسافة قصيرة والوحدة جسيمة تتطلب وقتاً كبيراً للركوب والنزول فلاحسن ان تسير الوحدة على رجلها بدلاً من ان تركب القطار . واذا كانت استطاعة الخط لا تساعد على نقل فرقة مشاة باقل من ثلاثة ايام وكانت المسافة التي يجب قطعها لا تزيد على ثلاثين ميلاً فلاحذر ان تسير الفرقة على رجلها وتقطع هذه المسافة في يومين وتكون منجمعة في المسير والاقامة . ولنفرض ان خط (بغداد — بعقوبة) لا يساعد على نقل لواء خيالة باقل من يومين فلاحسن ان يقطع اللواء هذا الطريق بمرحلتين ولا يحتاج الى ركوب القطارات . وهكذا الحال في نقل فرقة مشاة على خط (بغداد — قره غان) اذ يجوز ان الفرقة تقطع المسافة بين بغداد وقرغان في مدة اقل مما يكلفها الوقت في ركوب القطارات والنزول منها .

وتعد الجيوش الخطوط الضيقة في بعض الاحيان عندما تريد الاسراع في وضع السكة والاستفادة منها لمدة موقتة كالحركات في الصحاري كما ان جيش الحصار ايضاً كثير ما يعمد مثل هذه الخطوط ويستخدمها في تموين القوات المحاصرة واكمال نواقصها في العناد والمهمات ولاشك في ان استطاعة هذه الخطوط في النقلات قليلة .

السكك الحديدية في الحرب الكبرى . ظهر من حركات الحرب الكبرى ان السكك الحديدية كانت من الوسائط الاساسية للقيام بالحركات الخطيرة . ولا تستطيع وسائط النقل الاخرى ان تقوم بمطالب الحركات الجسيمة التي تجريها الجيوش العديدة ولا يمكن لهذه الوسائط ان تضاهي السكك الحديدية في السوقيات والنقلات لتأمين حاجات الجيوش في الرجال والعتاد اما الوسائط الاخرى فتقوم بتخفيف حمل السكك الحديدية وذلك بضمان النقل والسوق بين رؤوس السكك الحديدية وبين القوات وفي المناطق التي يصعب تمديد السكك الحديدية فيها .

نذكر في الجدول الآتي الفرق في استطاعة العمل بين الخطوط الاعتيادية المزدوجة والمنفردة والخطوط الضيقة والسيارات .

| مواد المقايسة | الخطوط الاعتيادية | | الخطوط الضيقة | | السيارات |
|--|------------------------|------------------------|---------------|--------|--------------------------------|
| | مزدوجة | منفردة | ع ٣/٨ | ع ٢/٦ | |
| حمولة الاثقال اليومية بالطن | طن ١٥٠٠٠ | طن ٧٠٠٠ | طن ٤٠٠ : ٧٠٠ | طن ٤٠٠ | لا تحمل السيارات اكثر من ٢٥ طن |
| هيئة المستخدمين لكل كيلومتر من المسافة | شخص ٣ | شخص ٣ | شخص ٧ | شخص ٢ | ٣٥٠ شخص الي ١٦٠ سيارة |
| عدد الاشخاص لنقل ٤٠٠ | شخص ٨٠٧ | شخص ٨ : ٧ | شخص ٤ | شخص ٠٠ | |
| مقدار المحروقات لكل كيلومتر من المسافة | كيلوجرام ٢٥ فحم | كيلوجرام ٢٥ فحم | ٠٠ | ٠٠ | ٨٠ ليتر بنزين |
| عمق الطريق | ٤٠٠ : ٣٠٠ متر لكل قطار | ٤٠٠ : ٣٠٠ متر لكل قطار | ٠٠ | ٠٠ | عمق القافلة يبلغ ٤٠٠٠ متر |

استطاع الالمان في الحرب الكبرى نقل سبعة ازواج فرق مشاة في شهر واحد على مساحة

تبلغ الف ومائتين ميلا بين الحدود الفرنسية والبلجيكية والحدود الروسية وكانوا ينقلون سبعة فرق مشاة من جهة روسية الى الجهة الغربية وسبعة فرق مشاة اخرى من هذه الجهة الى جهة روسية في وقت واحد او انهم ينقلون اربعة عشرة فرقة مشاة من جهة الى جهة اخرى وكان الحلفاء يستطيعون في اسبوع واحد ارسال خمس فرق مشاة من الجهة الانكليزية الى ايطالية على ان تقطع مسافة ثمانمائة وخمسين ميلا .

كانت الفرقة البريطانية في اوائل الحرب الكبرى تنقل بخمسة وثمانين قطاراً بريطانياً تحوي الفين قاطرة ركوب وشاحنة حمل وكانت تنقل في فرقة بثلاثة وثلاثين قطاراً تؤلف الف وسبعمئة محوراً . واذا فرضنا ان القطارات تخرج من المحطة في كل نصف ساعة مرة وان الجنود يركبون من ثلاثة محطات تركب الفرقة البريطانية بثلاثة وثلاثين قطاراً فرنسي في خلال خمسة وثلاثين ساعة وكانت الفرقة الالمانية تركب خمسة واربعين قطاراً في خلال المدة عينها عند ما تنقل في الجهة الغربية ولكنها كانت تحتاج من ستين الى ثمانين قطاراً عند ما كانت تنقل من فرقة الى روسية .

ان عدد القطارات التي تحتاجها الجنود اقل بقليل من عدد الشاحنات التي تحتاجها المدافع والعجلات والارزاق والمهمات . يخصص من الالفين محور التي تحتاجها الفرقة البريطانية الف ومائتان محور لنقل المدفعية والعتاد والانتقال . اما الثمانمائة الباقية فتكفي لنقل جنود الفرقة . واذا تمكن ارسال المدفعية والانتقال . . الخ عن الطريق فيكفي اثنان وعشرون قطاراً فرنسياً لنقل فرقة المشاة البريطانية ويمكن نقل جنود المشاة في الفرقة - ما عدا الخط الاول - بست قطارات فرنسية يؤلف كل منها من ستين محوراً وينقل الفين جندياً .

وعند ما يكون خطر العدو بعيداً ولا ينتظر مقابلته فيجوز تسفير جنود المشاة بالسكة الحديدية وسوق القطعات الاخرى على الطرق بقصد الاسراع في السوقيات .

وفي سنة ١٩١٤ بلغ عدد القطارات التي استطاع الفرنسيون تسفيرها في يوم واحد على الخطوط المزدوجة ثمانية واربعين وتمكنوا بالاصلاحات اللازمة من تزييد هذا العدد وابلاغه في سنة ١٩١٦ الى ستة وخمسين فاصبح الخط المزدوج الجيد ينقل فرقة كاملة في يوم لمسافة تبلغ ٣٠٠ : ٤٠٠ كيلو متراً اي ١٧٥ : ٢٥٠ ميلا .

واما في البلاد التي لم تتحسن فيها الخطوط فكانت استطاعة السكك في النقل محدودة

جداً ولم يستطع اليونان ان يخرجوا اكثر من ست الى ثماني قطارات في اليوم على خط
(اثينة - سلانيك) المنفرد .

السكك الحديدية كاهراف سوقية : واذا علمنا من درس ما تقدم ان السكك الحديدية
اصبحت من العناصر المهمة في حركات الجيوش ، وان الاستيلاء عليها يحرم الجيش من اهم
عامل التموين للاحتفاظ بالمكانة الحربية ، يظهر بوضوح خطورة السكك الحديدية بكونها
هدف سوفى يسعى الفريقان الى الاستيلاء عليها .

ونستطيع القول ان كل حركة يقوم بها المهاجم فيستولي بها على خط العدو الحديدي
تمهد الطريق للحصول على الظفر الحاسم ، ولاشك في ان سقوط السكك الحديدية تؤثر في
الخطه التي وضعها القائد العام وبني حسابها على اساس الاستفادة منها ويسهل الحصول على
الظفر الحاسم اذا كانت اوائل المعركة ترمي الى تهديد شبكة السكك الحديدية الخطيرة في
جهة العدو حتى اذا ما اضاعها العدو يكون قد خسر المعركة نهائياً . ومهما يكن النجاح
عظيماً في ساحة التعبئة اذا لم يمس خطوط مواصلة العدو فالنتائج السوقية التي ينالها الظافر
تكون قاصرة ، اذ يستطيع العدو ان يستفاد من السكك الحديدية ويعوض الخسارة
التي لحقت به .

وكان من الاهتمام بشبكة السكك الحديدية انها اخذت تؤثر في انتخاب منطقة الهجوم
وامست من الاهداف السوقية التي يوجه الفريقان جهودهم في المعركة للاستيلاء عليها ومن
الغايات الاساسية التي تتوخاها القيادة العامة في الحركات اصلاح المواصلات الحديدية
والسعي الى تخريب وسائل العدو الحديدية او الاستيلاء عليها .

ان المعارك التي جرت في فرنسا اعتباراً من تاريخ ١٨ تموز سنة ١٩١٨ تظهر بكل وضوح
امثلة بارزة تؤيد هذه الدعوى .

وجه الالمان في ٢١ مارت سنة ١٩١٨ هجومهم في اتجاه (اميه ن) وكانوا يقصدون
شبكة السكة الحديدية الخطيرة في الجبهة وكان الخط الحديدي الذي يربط جبهة
الفرنسيين بجبهة الانكليز يمر من شرق المدينة بمسافة ثلاثين كيلو متراً كما كانت تمر ثلاثة
خطوط اخرى قريباً منه ، استطاع الالمان في بعضعة ايام ضبط خطين منها وجعل الخط
الثالث تحت نيران مدافع الصحراء ولولا انهم كانوا قليلاً من التقدم لكانوا استولوا على

الخط الرابع ايضاً وكان الحلفاء اضعاءوا هذه الخطوط الخطيرة التي تربط قوات الجبهة باقصر ما يستطيع وللجأوا الى خطين طويلين احدهما منفرد يمر من اراضي وعرة والآخر مزدوج يمتد على شاطئ بحر المانش وليس باستطاعته القيام بمطالب الجبهة .

وفي الهجوم الذي قام به الالمان في شهر مايس سنة ١٩١٨ باتجاه (شمين دوداماس) استولوا على اهم خط وهو سكة حديد (باريس - شالون) ولو تقدم الالمان اكثر من ذلك وهددوا العاصمة لكانوا قطعوا السكك الحديدية التي تربط شرق فرنسا بشمالها ولكانوا حملوا الفرنسيين مصائباً لا تعوض الا ان الفرنسيين استطاعوا بهجوم الكبير الذي قاموا به في ١٨ تموز سنة ١٩١٨ من الاحتفاظ بتلك السكك .

وكما ان الالمان كانوا يوجهون هجومهم نحو شبكة السكك الحديدية الخطيرة فان الحلفاء ايضاً قاموا بهين الحملات عندما شرعوا بهجوم الكر واستولوا في نهاية اغستوس على آخر خط في فرنسا يربط قوات بلجيكة الالمانية بقوات اللورين الالمانية .

ونرى في حركات الحرب الكبرى ان القيادة العامة الالمانية استفادت من الخطوط الحديدية الاستفادة العظمى اذ مكنتها من الحركة على الخطوط الداخلة بمقياس واسع وفي ساحة كبيرة وكان الالمان ينقلون جيوشهم من الجبهة الغربية الى الجبهة الشرقية وبعد ان ينتصروا في تلك الجبهة يعودون ينقلون تلك الجيوش الى الجبهة الغربية ويهجمون على قوات الحلفاء .

(المواقع الحصينة)

القلاع والمضائق الحصينة

للمواقع الحصينة نفوذ كبير في الحركات . والفائدة العظمى التي يجنيها القائد منها الاقتصاد في قواته ليجعلها حرة للعمل في ساحات القتال من جهة وعرقلة حركات العدو ليعوق تقدمه ويضطره الى اضعاف قوته من جهة اخرى . ويظهر من ذكر ما تقدم ان خدمة المواقع الحصينة الاساسي تظهر في مساعدتها في تقليل مقدار القوة التي تقوم بالدفاع عنها ، بينما تدفع العدو الى تفريق قوات كبيرة للهجوم عليها او لمراقبتها . ولا يمكن اهمال ذكر المواقع المحسنة عند البحث عن ذكر العوارض الجغرافية ويدخل

ضمن تعبير المواقع الحصينة القلاع والحصون والخطوط المحكمة والمناطق الحصينة والمواني والمضائق الحصينة .

القرع : القلاع هي المدائن والقرى التي اقاموا في اطرافها حصونا متعددة وحفروا بجانبها خنادق واحاطوها بالاسلاك الشائكة فجعلوها قلعة حصينة لا يمكن الدخول فيها الا من المسالك المألوفة بمساعدة حاميتها . ومن القلاع ما تشيد في وقت السلم ومنها ما تحصن في وقت الحرب .

اما القلاع التي تشيد في السلم فهي المواقع السوقية المهمة التي تظهر خطورتها عند وضع الخطة الحربية من قبل دائرة الاركان العامة لتقام في اطرافها الحصون وتحكم فتكون من المواقع السوقية المهمة في الحركات ، يستقر بها الجيش تجمعهم ويسند اليها جوانبه ويسد بها خطوط الحركات الخطيرة ويدافع بها عن مناطق الحركات البعيدة . . الخ .

اما القلاع التي تشيد في الحرب فهي المواقع الجغرافية التي تظهر خطورتها في الحركات بعد نشوب المعركة الاولى فيسمى المحارب الى تحصينها بسرعة ويجهزها بالوسائل اللازمة فيستند اليها في حركاته : يهدد بها جانب العدو ويحتمي بها في الدفاع او يستند اليها في الهجوم ويدافع بها عن المناطق في ساحات الحركات الثانوية . . الخ .

حكم الفرنسيون العاصمة باريس في وقت السلم لانها قريبة من الحدود الشمالية الغربية وانها مركز الصناعة الفرنسية ورأسها المفكر اضاف الى ذلك تأثيرها على مجرى الحركات التي تجري في القرب من الحدود الشرقية والشمالية فكانت ولا زالت من المواقع السوقية الخطيرة . وحصن البلجيكيون والرومانيون عاصمتيهما (انقرس وبوخاره ست) لانهما يؤلفان الملجاء الحصين الذي يلتمحي اليه الجيش البلجيكي والجيش الروماني في الحرب ضد الدول العظيمة .

اما قلعة فردون في فرنسا وقلعتي (لياج ونامور) في حدود بلجيكة وقلعة (ميج واستراز بورج وكونيسبرج) في المانية وقلعة (ادرنه وارزروم) في تركية وقلعة (برزهميشل) في مملكة النمسا قديماً فانها من المواقع السوقية التي ظهر نفوذها عند وضع الخطط الحربية فسمعت الدول الى تحصينها في السلم وتجهيزها بالمدافع والادوات الحربية الاخرى للاستفادة منها في الحرب مثلما قرره تلك الخطط .

اما موقع (بلقنه) في حرب سنة ١٨٧٧ وخط جتالجه في حرب البلقان وترعة السويس وموقع كوت الامارة في الحرب الكبرى فانها من المواقع التي ظهر نفوذها في الحركات فسمي المحاربون الى تحصينها في الحرب والاستفادة منها . هددت بلقنه جانب الجيش الروسي عندما اراد اجتياز جبال البلقان فترك التقدم واضطر الى محاصرتها واقام خط جتالجه سداً منيعاً امام الجيش البلغاري الظافر ، اما ترعة السويس فنفوذها الحربي زاد لما ارادت حملة السويس التركية مهاجمتها وكلنا يعلم كيف وقفت كوت الامارة في وجه الجيش التركي ومنعته من التقدم نحو البصرة .

الحصون : الحصن هو ما يقيمونه في المناطق الجبلية لسد الطرق والمضائق ويشيدونه في الاغلب بين القلاع المؤلفه الخطوط الحصينة لسد الشغرات بينها ولجعل جميع جبهة القلاع تحت النيران ويطلقون عليه اسم (حصن الترقيف) لتوقيفه القوات المتقدمة ويكون الحصن في الاغلب عبارة عن برج يحوي مدافع بعيدة المدى وخنادق المشاة للدفاع عنه من القريب وتحيطه الاسلاك الشائكة .

نرى في الخط الحصين الذي شيده الفرنسيون على الحدود الشرقية قبل الحرب الكبرى بين قلاع (بلقور واينال وطول وفردون) كثيراً من هذه الحصون المنفردة مقامة على الطرق وبعيدة من بعضها البعض بمدى مدافع .

الخطوط المحكمة : تضطر الدول احياناً الى اقامة قلاع وحصون على قسم من اقسام الحدود المعروضة للخطر الفجائي ، تقيمها لتؤلف من مجموعها خطاً محكماً عبارة عن قلعين او ثلاثة قلاع او اكثر شيدت بينها عادة حصون

وعندما تكون الحدود واسعة لا تستند الى مواقع طبيعية ويكون الجيش في حالة لا يستطيع التجمع بسرعة ليدافع عنها تضطر الدولة ذات الشأن الى تشييد الخطوط المحكمة .

نظرت فرنسا بعد حرب سنة ١٨٧٠ الى تفوق الجيش الالماني الحربي والى حالة جيشها ووضع سلكها الحديدية وطول حدودها الشرقية فقررت الدفاع عن تلك الحدود بتأسيس خط محكم يمتد من (بلقور) قريباً من الحدود السويسرية الى (فردون) وشرعت بتأسيس ذلك الخط بتحكيم القلاع « بلقور — اينال — طول — فردون » واقامة الحصون

بينها حتى أصبح من اقوى خطوط التحكيم وجعل الالمان يقررون في خطتهم الحربية الهجوم على فرانسة من بلاد بلجيكة كما فعلوا في اوائل الحرب الكبرى . ونرى من جهة اخرى ان الالمان ايضاً اهتموا بتقوية قلعة (ميج واسترازبورج) للدفاع عن مقاطعتي الاراس والورن عندما يقوم جيش الهجوم باحتياز بلجيكة .

المناطق الحصينة : ومن القلاع ما تكون جسامتها بدرجة ان يحتوى بها جيش كبير للدفاع عنها عند الحاجة فيبلغ قطر دائرة التحكيمات التي تحيط المدينة عشرة اميال او اكثر ويكون سعة المحيط ما ينوف على ثلاثين ميلاً تشيد مثل هذه القلاع عندما تكون المدينة الملقب الاخير الذي يحتوى به جيش المملوكة بغية تمديد اجل الحرب للحصول على دولة محالفة او لضمان تداخل الدول في الامر وكثيراً ما تشيدها الدول الضعيفة .

حصن بلجيكة قلعة انفرس وحصن رومانية العاصمة بوخارست على ذلك النمط . لالتجاء الجيش البلجيكي والجيش الروماني اليهما عندما تهجم المانية او فرانسة على بلجيكة وروسية على رومانية ولم يمكن في استطاعة الجيش البلجيكي مقاومة الجيوش الالمانية او الفرنسية ولا باستطاعة الجيش الروماني مقاومة الجيوش الروسية . وبعد ان يقوم جيش بلجيكة او جيش رومانية بالدفاع عن الحدود ينسحب نحو قلعة انفرس او بوخارست ويتحصن بها ينتظر مساعدة الحليف او مداخلة الدول العظمى في الامر . وبما ان الحاجة تقضي بالتجاء الجيش باجمه الى مثل تلك القلاع فيكون محيطها واسعاً بصورة ان الجيش يتحرك منها بكل سهولة ويدافع عنها .

وكذلك شأن قلعة باريس في الحرب التي نشبت بين فرانسة والمانية ولقد حكمها الفرنسيون بصورة ان جيشاً عظيماً يحتوى بها عند الحاجة ويجذب اليه قسماً كبيراً من الجيش الالمانى عندما يريد الالمان التوغل في قلب فرانسة وكذلك قلعة فردون فكانت في الحرب الكبرى منطقة حصينة التجأت اليها قوة كبيرة من الجيش الفرنسي ووقفت بوجه الجيوش الالمانية التي هاجمت فردون في سنة ١٩١٦ .

ويجوز ان يؤلف بضع قلاع منطقة حصينة ، وعندما نظر الرجال العسكريون في القرن الثامن عشر الى الاستفادة من القلاع حكموا المدائن المهمة الواقعة على خطوط الحركات الخطيرة ، قصدوا بذلك سد الطرق بوجه الجيوش المهاجمة وكانت الطرق في ذلك الحين قليلة

بدرجة ان تشييد بضع قلاع عليها كان كافياً لسد المسالك بوجه العدو ولما اهتمت الحكومات بالعمران وزادت عدد الطرق امسي من الصعب جداً سد جميع الطرق بالقلاع لان ذلك يطلب مالا ورجالا فاكنتى المسكربون باقامة القلاع في المناطق الخطيرة السكائنة في خطوط الحركات او في جانبها وهكذا الفت هذه القلاع المناطق الحصينة ليستر الجيش بها تجمعهم قبل الشروع بالحركات او ليسد بها قسما خطيراً من البلاد بينما يجمع جيشه في منطقة اخرى ليهجم على العدو او ليدافع ضده .

نرى مثل هذه المناطق الحصينة لعبت دوراً خطيراً في الحروب ؛ استفاد الجيش النمساوي من القلاع الاربعة في شمال ايطالية في جميع الحروب التي نشبها ضد الفرنسيين واليطليان فالقت قلعة (بشيه را ، فيرونا ، مانتوفه ، لجنافو) منطقة حصينة والقت القلاع الاربعة (سلستره ، روسجق ، شمني ، فارنة) في بلغارية منطقة حصينة استفاد منها الاتراك في حروبهم ضد روسية .

واذا نظرنا الى خارطة فرنسا المخطط فيها القلاع والحصون نرى المواقع الحصينة الفت عدة مناطق اسستها فرنسا لستر الحدود الشرقية الشمالية والجنوب الشرقية .

أ - المنطقة الاولى : وهي المنطقة المؤلفة من قلعة (بلفور اينال ، طول ، فردون) في الخط الاول وقلعة (بزانسون ، جيون ، لانجرهس ، ريمس) في الخط الثاني وهذه المنطقة من اقوى مناطق التحكيم في العالم ، حفظت بلاد فرنسا من استيلاء الجيوش الالمانية .

ب - المنطقة الثانية : وهي المنطقة المؤلفة من قلعة (موبوج ، ليل ، لافير ، آميهن) اسست لستر الحدود الشمالية بوجه الجيوش الالمانية التي تتقدم من بلجيكة .

ج - المنطقة الثالثة : وهي المنطقة المؤلفة من (نيس ، بريانسون ، جرنوبل ، ليون) اسست في الجنوب الشرقي لسد الحدود عندما تم هجم ايطالية والمانية على فرنسا .

الموانى والمضائق الحصينة : وكما ان الموقف الحربي يقضي بتحكيم بعض المدائن واقامة قلاع في بعض المناطق فانه يقضي بتحسين بعض الموانى الخطيرة وتحكيم بعض المضائق التي تسيطر على خطوط مواصلات هامة .

ومن الموانى ما تكون قاعدة بحرية يستند اليها الاسطول في الحركات البحرية ومنها

ما تكون مركز دار الصناعات والمعامل ومنها ما تكون مرا كز التجارة البحرية. وتقضي
الضرورة العسكرية بتحصين هذه المواني للاستفادة منها في الحركات البحرية وليستند اليها
الاسطول ويحتمي بها عند الحاجة وليصلح ما نقص منه وليتمون منها واذا كانت المواني
من مرا كز التجارة فتحصن حتى تستمر الحركة التجارية بين المملكة والبلاد الخارجية في
حالة الحرب .

ومن المضائق ما تربط اقسام المملكة ببعضها البعض او ماتستر مناطق مهمة في المملكة
او ما تسيطر على مواصلات بحرية خطيرة فتسعي الدولة ذات الشأن الى تحكيمها .
واذا حصنت المواني لغايات بحرية فقط فيكفي تحكيمها من جهة البحر لتمنع اسطول
العدو من التقرب او لتجعل طريق المواصلات تحت النيران واما اذا امكن التقرب اليها
من جهة البر بالانزال او بتقديم جيش العدو اليها من البر فحينئذ تحكم من جهة البر ايضاً
وهكذا شأن المضائق .

حكم الاتراك ميناء ازمير لأنه مركز تجاري هام تنقل منه منتوجات الاناضول الى
الخارج وتدخل اليه المواد التي تحتاجها حصن الفرنسيون ميناء طولون لانه الميناء البحري
الذي يستند اليه الاسطول الفرنسي في البحر المتوسط فضلاً عن انه اجتمعت فيه دور
الصناعات ومعامل العتاد. اما النمسيون فانهم كانوا قد حصنوا ميناء بولا على ضفاف الادرياتيک
ليكون قاعدة لاسطولهم ويحمي ميناء تريسته التجاري . وكذلك حصن الروس ميناء
سيواستبول في البحر الاسود ليستند اليه الاسطول الروسي في ذلك البحر وليحمي ميناء
اوديسه التجاري .

واذا كان قريباً من الميناء التجاري موقع يصلح للتحكيم ، كثيراً ما يحصنونه ويجعلونه
الميناء الحصين ليستمر الميناء التجاري ، اذ ان تحكيم الميناء التجاري ربما يمنع سير البواخر
التجارية اذا نشبت في قربه المعارك البحرية واشتركت فيها الحصون البرية .

حصن الاتراك مضيق الدردنيل والبوسفور لانه يربط استانبول بمواني تركية في
بحر ايجه والبحر المتوسط وبحر الاسود فضلاً عن انه يسد طريق العاصمة بوجه اساطيل
العدو ويجعلها امينة من الهجوم لاسيما وانها الميناء التجاري الاول في تركية وكانت مركز
دور الصناعة ومعامل العتاد المهمات ٠٠٠ الخ .

اما الانكليز فانهم حصنوا ميناء جبل الطارق وجزيرة مالطة وميناء عدن لانها تسيطر على الطريق الذي يربط بلاد الانكليز بالمستعمرات البريطانية وها ان الانكليز قد حصنوا ميناء سنغافوره لضمان الغاية نفسها . ولقد حصن الاتراك موقع الفاو لسد طريق شط العرب بوجه السفن الحربية الا انهم لم يحسنوا تحكيمه فلم يقدروا على ان يذكروا عندما انزل الانكليز قواتهم قريبا منه في الحرب الكبرى .

عمرقة التحصين — القلعة ، المناطق الحصينة — بالخطط الحربية : ومن الامور التي تدرسها دائرة الاركان العامة عند وضعها الخطة الحربية في السلم قضية التحصين اي تحكيم بعض المدائن والموانئ وتأسيس الخطوط الحصينة وتشديد المناطق المحسنة واقامة الحصون في بعض المحلات . تنظر الدائرة المذكورة الى وضع الحدود والافلاك الجغرافية من جهة واستطاعة الطرق والسكك الحديدية على التجمع وقوة الجيش من جهة اخرى وتبت بعد ذلك في التحصين .

اما المواد التي تقضي بالتحصين فهي كما يلي : —

١ — الحدود الطويلة التي يجتازها العدو من كل محل ولا تكون فيها من العوارض الجغرافية ما يسد بعض اقسامها .

٢ — كثرة الطرق التي تؤدي بكل سهولة الى المدن العاصرة ومراكز التكوين ومناطق الصناعة .

٣ — عجز الطرق والسكك الحديدية عن مساعدة الجيش على التجمع العاجل للقيام بحركات الهجوم .

٤ — ضعف قوة الجيش بالنظر الى قوات العدو المنفرقة وسعة الحدود الكثيرة .

٥ — بقاء بعض اقسام البلاد بعيدة عن منطقة التجمع وعدم امكان تخصيص قوة للدفاع عنها .

٦ — الاستفادة من وضع بعض المواقع السوقية للاقتصاد في قوة الجيش السيار وتزويد القوات المخصصة للحركات . هذه هي المواد التي تقرر التحصين في خطة الحركات . نظر الفرنسيون الى نتائج حرب سنة ١٨٧٠ و ١٨٧١ ووضعوا في خططهم الحربية منذ ذلك التاريخ تشييد القلاع في الشرق لأن الحدود بين سويسرة وبلجيكة كانت طويلة ومرعبة

لهجمات الالمان وكانت حالة الطرق والسكك الحديدية لا تساعد الفرنسيين على اكمال التجمع قبل اجتماع الجيش الالماني فضلاً عن ان قوة الجيش الفرنسي كانت لا تضاهي قوة الجيش الالماني وهكذا اسسوا خط (بلفور — اينال — طول — فردون) ثم عززوه بخط ثاني فاقاموا منطقة حصينة في حدود الشرق واسسوا المنطقة الحصينة في حدود الشمال لاحتمال تقدم الجيوش الالمانية من بلجيكة .

اما بلجيكة فنظرت الى ضعف جيشها والى قوة الجيش الالماني والفرنسي فأست المسكر الحصين في انقرس اولاً ثم اسست الخط الحصين ضد المانية وهو خط (لياج — نامور) .

ولما تأكدت المانية من ان الهجوم على حدود فرنسا الشرقية من اصعب الصعوبات وان جهة (فردون — مزير) الضيقة لا تكفي لافتح الجيوش الالمانية وضعت دائرة الاركان العامة خطة الهجوم على شمال فرنسا بالمرور من بلجيكة لتنفيذ هذه الخطة وقررت تقوية خط (ديدن هوفن — ميج — استر زبورج) الحصين ليستر بلاد الالساس واللورين وليجعل جانب الجيوش الالمانية الايسر اميناً من هجمات الفرنسيين كما انها اقامت القلاع في حدود روسية في (ممل ودانتيك وبوزن) لتعرقل تقدم الجيش الروسي في الحرب ضد فرنسا وروسية والاقتصاد بالقوى .

ونظرت تركية الى وضع ادرنه في الحرب ضد بلغارية فقررت تحصينها وبنت الخطة الحربية عليها ولم تهمل تحكيم الدردنيل والبوسفور وقناة ارزروم وكان الموقف الحربي يطلب منها ان تؤسس منطقة حصينة في بلاد مكدونية لتكون الملجأ الاخير يحمي فيه الجيش التركي في قتاله ضد دول البلقان الا انها اهملت ذلك ونظرت الى مدينة (يانية واشقودرة) فقررت تحكيمها لأن كل منها يستر منطقة بعيدة عن منطقة التجمع ومعرضة لخطر الاستيلاء ولا يمكن تخصيص قوة كافية للدفاع عنها عند الحاجة .

تأثير الفرع والمضائق الحصينة في الحركات : القلاع كما قال عنها نابليون مثل المدافع تظهر قيمتها بحسن استخدامها والحدق في الاستفادة منها ولا يجوز الاسراف في الاعتماد عليها وربط طالع الحرب بها وليعلم الفريق الذي يود الاستفادة من القلاع والمناطق الحصينة انها لم تشيد الا لمقاصد خاصة والغاية منها الحصول على الظفر ليس الا . اما اذا

اتسكل عليها كل الاتكال وبقي فيها من دون ان ينظر الى مطلب الموقف الحربى وينتظر
الفرص للاضرار بالعدو فانها تكون وبالأعلى عليه وكما يقول نابليون ليس من شك في انها
لا تقوم بالخدمات التي يؤديها الجيش السيار وتنحصر الواجبات التي تؤديها في تأثير حركات
الجيش الظافر وعرقلة تقدمه واضعاف شأنه واغلاق باله . ومهما تكن الحركات التي يجربها
ذلك الظافر كمهاجمة القلاع او تشييد الحصار عليها اذا كانت مجهزة جيداً واحسن المدافع
الاستفادة منها فانها تضطر المهاجم الى تفريق شمل قواته وتعرضها الى خطر الانكسار او
انها تضطره الى التوقف فيتمكن المدافع من الحصول على الوقت الكافي لتنظيم قواته
للمقاومة من جديد .

قرر الحلفاء في سنة ١٨٠٥ ايقاد جيش نمسوي بقيادة (ماك) الى بافاريا لعرقلة تقدم
نابليون وبدلاً من ان يستفاد (ماك) من نهر الدانوب والوديان التي تصب اليه من جبال
تيرول اتسكل على قلعة (اولم) وربط طالعه فيها ولم ينظر الى الموقف الحربى ولم ينتهز
الفرص بل بقي مرابطاً فيها الى ان سد عليه نابليون جميع الطرق وحاصره فيها فاضطر الجيش
النمسوي الى التسليم . وفي سنة ١٨٧٠ بعد ان انكسر الجيش الفرنسى في معركة (س. بريفا)
اعتمد قائده المارشال (بازن) على قلعة (مج) فالتجأ اليها واضطر بعد حصار دام شهرين
الى التسليم .

اما الجيش التركى الذي كان بقيادة محمد علي باشا في حرب سنة ١٨٧٧ فقد اتسكل كل
الاتكال على القلاع الاربعة في بلغارية فكث فيها عطلاً من دون ان يحسن الدفاع عن
الدانوب ضد الروس والهجوم على جانب الروس الايسر عندما اجتازوا النهر وتقدموا نحو
الجنوب . وعندما تكون القلاع والمعسكرات الحصينة في ساحة الحركات تقضي
الضرورة بالاستيلاء عليها عنوة بالقوة او حصاراً بالمجاعة والطريقة التي يجب اجتيازها
في هذا الامر تتبع الضرورة القاضية بالاستيلاء عليها باكراً ومقدرتها على الدفاع ووضعها الجغرافى
واليك مواد التي تقضي بالهجوم عليها :

١ - اذا كانت القلاع والحصون تحمي محلات العبور على الانهر .

٢ - اذا كانت القلاع والحصون في ملتقى السكك الحديدية الواقعة في خطوط

الحركات .

٣ — المواقع التي تحتلها قوات عسكرية خطيرة .

٤ — مناطق الصناعة التي يستفيد المهاجم منها .

٥ — المواقع التي تؤلف القواعد البحرية التي يلتجئ اليها الاسطول .

واما اذا لم يكن الموقع الحصين ذات خطورة عسكرية عاجلة وان الموقف الحربي لا يقضي بالاستيلاء عليه با كراً فان المهاجم يكفي بحصاره . وكثيراً ما تكفي قوة صغيرة لمحاصرة قوة حامية كبيرة لان القلعة والمسكر الحصين لا يساعدان على خروج قوة كافية من الحامية للهجوم على القوة المحاصرة، واذا كانت القلاع والمناطق الحصينة في خارج المنطقة التي تجري فيها الحركات الحربية الخطيرة فيكفي افراز قوة مناسبة لمراقبتها فقط لان الحامية لا تتمكن في الاغلب من ترك الحصون والابراج والخروج منها

اكتفى اليابانيون بافراز قوة لمراقبة قلعة « فلاديفوستك » في حرب الروس واليابان لان القلعة المذكورة كانت في خارج منطقة الحركات الخطيرة .

تعريف الفروع للحركات الحربية : نذكر فيما يلي الوقائع التي توضح الخدمات التي قامت بها القلاع والمناطق الحصينة في تعويق الحركات الحربية .

اضطر نابليون في سفر ايطالية سنة ١٧٩٦ و ١٧٩٧ الى التوقف لمحاصرة قلعة (مانتوفه) لان قوة صغيرة لا تكفي لمحاصرتها وحدث من ذلك ان النمسيين استطاعوا ان يؤلفوا قوات جديدة ويقوموا بالهجوم وفي سنة ١٨٩٩ حاصر البوئر قلعة (ليديسمث) واضطروا الى التخلي من التوغل في بلاد ناآل واستطاع البريطانيون جمع قوات للحماية المستعمرة . اكتفى الاتراك في الحرب الكبرى سنة ١٩١٦ بمحاصرة كوت الامارة بدلا من ان يتقدموا نحو البصرة ويقضوا على القوات البريطانية الاخرى فاستطاع البريطانيون تجهيز حملة قوية ضد العراق بينما كانت القيادة العامة البريطانية لا ترغب في اكثر من الاحتفاظ بمناجم النفط في خوزستان وضبط البصرة وتمكنت تلك الحملة من كسر الجيش التركي وضبط بغداد في الاخير .

محزور الانسحاب الى الفروع والمناطق الحصينة . يصعب جداً على القوات التي تلجأ الى القلاع ان تحرق خط الحصار وتفتح لها الطريق للقيام بحركات الميدان ، فيتضح من ذلك ان النجاء الجيش الى القلاع والمناطق الحصينة يكون في الاغلب شئووماً ووبالاً عليه

وليجتنب الجيش من الركون الى هذا الامر كلما استطاع اليها سبيلاً . ولم يقع وبال الالتجاء على الجيش وحده بل يقع على طاق جيش آخر يضطر الى ترك الخطة الحربية التي قام بتنفيذها ويسمي الى تخليص الجيش المحصور وهكذا يتعرقل مجرى الحركات العامة ويسوء الموقف .

التجأ الجيش الفرنسي بقيادة المارشال بازن الى قلعة مج في سنة ١٨٧٠ ، فاضطر المارشال « مكاهون » الى ترك خطته الاصلية والسعي الى تخليص جيش بازن وادى هذا الامر الى انحلال جيش مكاهون في معركة سدان ووقوعه في الاسر . والتجأت القوة البريطانية بقيادة وايت في ليدسميت في سنة ١٨٩٩ في حرب البوئر فاضطر القائد بالر الى ترك خطته الاساسية والسعي الى انقاذ وايت . واضطرت القيادة العامة البريطانية في الحرب العظمى الى سوق قوات جسيمة بسرعة الى العراق لانقاذ كوت الامارة التي التجأ اليها الجنرال طاونسند ولم يكن في خطة تلك القيادة تخصيص تلك القوات بساحة العراق .

القوات المفردة ضد القلاع والمناطق الحصينة : تقضي المواقف الحربية للاسباب التي ذكرناها آنفاً بمحاصرة القلاع فيضطر الجيش المهاجم الى افراز قوة غير يسيرة لضبط القلاع او لمحاصرتها واذا كانت القوات المفردة ضد القلاع اكثر بكثير من الحامية ، تكون القلعة قد ادت واجبها بجذب قوة كبيرة من العدو واضعفت شأن الجيش السيار ، اما اذا كانت القوة المحاصرة بقوة الحامية او اقل منها فلم تقم القلعة بالعمل الموجه اليها .

التجأ الجيش الفرنسي الى قلعة مج في حرب ١٨٧٠ وكان عدده يبلغ (١٢٥٠٠٠) ولم يفرز الالمان ضده اكثر من بضعة فيالق عندما قاموا بالحركات ضد جيش مكاهون . واضطر القائد الانكليزي ولانجتن في سنة ١٨١٤ الى افراز ٢٨٠٠٠ جندي من جيشه البالغ « ١٠٠٠٠٠ » لمحاصرة الحامية الفرنسية في قلعة « باون » البالغ مقدارها « ١٠٠٠٠ » الامر الذي مكن القائد الفرنسي صولت من تمديد الحركات في جنوب فرنسة . حاصر الحلفاء قلعة « سيواستبول » في سنة ١٨٥٤ لانها كانت القاعدة البحرية التي يستند اليها الاسطول الروسي وجذبت جيشاً عرمرماً من قوة الحلفاء بدرجة ان القوة الباقية من الجيش السيار لم تكفي للقيام بالحركات وعندما هاجمها الجيش الروسي السيار كاد ان يتغلب عليها . اعتمد الالمان على اسقاط القلاع البلجيكية في مدة قصيرة ومع انهم لم يصرفوا وقتاً كبيراً في الاستيلاء عليها فالعشرة الايام التي اعافت الجيش الالمان في بلجيكة مكنت الجيوش

الفرنسية من الانفتاح واثرت تأثيراً كبيراً في معركة المارن ورجحت كفة الحلفاء . كما ان القلاع منعت الجيش الالماني من استخدام الخطوط الحديدية الخطيرة التي كانت تمر منها . ولم تستفد القيادة الالمانية من القوات الآتية في تلك المعركة الخطيرة : الفيلق العاشر المفوز ضد لياج وفيلق الاحتياط المفوز ضد نامور والفرقة الرابعة والعشرين المفوزة ضد جيفت وقطعات من فرقة الاحتياط السابعة المفوزة ضد موبوج ولو تمكنت تلك القيادة من استخدام هذه القوات في المعركة المذكورة لربما انتهت المعركة على صورة اخرى . اضيف الى ذلك ان فيلقاً المانياً آخر كان يراقب الجيش البلجيكي الذي احتسى بقلعة انفرس وقبل ان يتقدم الروس في سنة ١٩١٥ نحو جبال الكرباط اضطروا الى افراز ١٠٠٠٠٠ جندي ضد قلعة برز ميشل في غاليسية وقضوا سبعة اشهر للاستيلاء عليها وكانت حامية القلعة تبلغ ٨٥٠٠٠ جندي .

ويظهر من الامثلة التي ذكرناها آنفاً ان الحامية اذا احسنت الدفاع عن القلعة وكان على رأسها قائد عزم يقدر الموقف الحربي حق قدره فالقلاع والمناطق الحصينة تقوم بخدمات جليلة للجيش السيار .

اما اذا لم يحسن الدفاع عنها وكان قائدها متردداً ، متكللاً على القلعة فانها تكون وبالاً عليه وعلى الجيش السيار .

الباب الرابع

الثروة الحربية

نقصد بالثروة الحربية كل ما يحتاج اليه الجيش في الحرب من سلاح وعتاد وتجهيزات وازراق وملابس ووسائط . واذا علمنا ما يحتاج اليه صنع هذه الاشياء من مواد اولية ومصانع ومعامل بد لنا شمول معنى الثروة الحربية . وتكاد الثروة الحربية تتناول جميع مرافق الدولة . وهي لا تختص بما يأكله الجنود والبرابات من ارزاق وعلبق وبما يحتاج اليه الجيش من ملابس وتجهيزات بل تمتدى الى المواد المعدنية التي تصنع بها الاسلحة والعتاد والمواد الكيماوية التي تهيب المنفجرات والغازات السامة والدخان والعقاقير الطبية ومواد الوقود التي تحرك الآلات في المصانع والمصانع والسيارات والطائرات والبواخر من نقط وبنزين ودهن وفحم وخشب وغير ذلك من المواد التي يستطيع بها الجيش ان يقاتل ويستمر على القتال بلا ملل .

وللثروة الحربية تأثير نافذ فيما يتعلق بمقدرة الدولة على اعلان الحرب وادامتها وقد يكون للدولة جيش جرار حسن التدريب وكامل العدة في بدء الحرب الا انها قد تحتاج الى صنع السلاح والعتاد من الخارج . وان واوردها الراعية قد لا تسد حاجتها او انها قد تكون مفتقرة الى مواد الوقود فيصاب الجيش في اوائل الحرب بخسائر في السلاح والعتاد . وان الدولة المعادية قد تسد عليها طرق الخارج ، او ان الدول المتاوردة لها قد تحافظ على الحياد النام فلا تجهزها بما تحتاج اليه من المواد اللازمة من نلائي لخسارة . فتعطل تدابيرها الحربية وتتوقف جيوشها عن الحركة فتدعن كرهاً لمشيئة العدو .

لقد اختلت تدابير روسية الحربية في الاشهر الاولى من الحرب انكبرى رغم كثرة الرجال الذين كانت تستطيع ان تحشدهم للاستمرار على الحرب ، ذلك لانها كانت تحتاج الى الخارج للحصول على السلاح والعتاد ، فلما قطعت عليها الدول المركزية الحاربة الطرق التي تربطها بحليفاتها لم تستطع جيوشها مقاومة هجمات الجيوش الالمانية والنسوية فضلاً عن انها لم تكن تستطيع قهر المقاومة التي ديارتها هذه الجيوش في اشرق لما كانت تقوم بالهجوم في الجهة الغربية . وهذا ما حمل الحلفاء على مهاجمة مضيق الاردنيسل لفتح طريق الاتصال

البحري بين بلادهم وروسية وكان الحلفاء يقصدون بذلك ارغام تركيا على الصلح من جهة ومساعدة روسية بالوسائل الحربية من جهة اخرى .

ولولم تشترك مملكة بلغارية بجانب الدول المركزية في الحرب العظمى لأصيبت تركيا بما اصاب روسية من نقص في السلاح والعتاد . وكان من جملة الاغراض التي توختها المانية من استمالة بلغارية الى جانبها فتح طريق الاتصال بينها وبين تركيا لتجهيز الجيوش التركية بالمعدات الحربية من جهة ولاستيراد ما تحتاج اليه من مواد الاعاشة وبعض المواد الاولية من جهة اخرى .

ومن اخطر اسباب نهك قوى الالمان وحث العناصر المعارضة على الشعب في المانية ضيق المعيشة الذي اصاب المانية في السنوات الاخيرة من سني الحرب لأن الحصار البحري سد عليها جميع المنافذ ولم تكن موارد المملكة الزراعية كافية لسد حاجتها .

عملة الثروة الداخلية بالحرب : لقد ظهر مما تقدم ان للثروة الحربية تأثيراً نافذاً في مجرى الحرب . ولم يكن لهذه الثروة تأثير فيما مضى ؛ ذلك لأن الجيوش كانت قليلة العدد وكان الحصول على مواد الاعاشة التي تحتاج اليها للتموين سهلاً في دار الحركات . فالجرب كانت تمون الحرب . وان الجيش كان « يخرج العيش » على التعبير العامي .

اما الاسلحة فكان لا يصيبها من العطش والخسار ما يجعل الجيش يتوقف عن الحركة . وكان اتفاق العتاد قليلاً بصورة انه يمكن سد النقص فيه بكل سهولة .

وفي النصف الاخير من القرن التاسع عشر لما قبلت الدول العسكرية طريقة التجنيد الاجباري وكثرت قوات الجيوش بدت الحاجة الى انشاء شعبي الميرة والتموين في الجيش على اسس ثابتة بصورة ان الجيش يحصل على كل ما يحتاج اليه من مواد الاعاشة والعتاد كلما تقدم الى الامام . فاذا كانت وسائل التموين جيدة لا يلاقي الجيش صعوبات في الحصول على اعاشته وعتاده ولا سيما ان الحرب كانت تنتهي في مدة يندر ان تبلغ السنة . وكانت الحال على هذه الصورة في اوائل القرن العشرين الى ان نشبت الحرب الكبرى التي استمرت اربع سنوات اشتركت فيها عدة جيوش بقوات كبيرة تجلى فيها تأثير الثروة الحربية في مجرى القتال .

ملاحظة الجبهة الى الزعماء : ومن اهم الاوصاف البارزة التي تمتاز بها الحروب المقهلة

كثرة الخسائر في النفوس والوسائط ؛ خسر الجيش الرومي في معركة تانبرغ وحدها ٣٠٠ مدفع وخسر الجيش الطلياني في معارك خريف ١٩١٧ نصف مدفعيته اي زهاء (٣٠٠٠) مدفع وكانت الحصار في الرشاشات والبنادق كبيرة جداً فمن ذلك يظهر مبلغ حاجة الجيوش الى الذخائر في الحروب المقبلة .

وهذا العدد الكبير من الجنود يتطلب كميات كبيرة من مواد الاعاشة والتجهيزات . ثم ان كثرة اتفاق العتاد في القتال تدعو الى سد النقص بسرعة وانتظام . وما عدا ذلك لقد اضيف الى ارزاق الجندي مواد كالزبد والسكر والتبن مما زاد في مواد الاعاشة . وقد تنوعت الاسلحة الى حد ان اعداد العتاد لها يتطلب تشغيل عدة معامل . ولتزيد مقدرة الجندي على اقتحام مصعب الحرب يجهز بملابس وافية وتجهيزات كافية ، فكل هذه الامور زادت في كمية الذخائر التي يحتاج اليها الجيش .

واذا علمنا ان عدداً كبيراً من الجنود والعمال والموظفين الذين يشتغلون في داخل البلاد لصنع الذخائر باسم الجيش وان الحاجة تدعو الى اعاشة هؤلاء واكسائهم ايضاً بدا لنا جلياً مبلغ الكميات الهائلة من الذخائر المقتضى صنعها يومياً .

والارقام التالية توضح لنا اتفاق العتاد في القتال وكمية العمل لا كمال نقص العتاد : —
لو فرضنا ان قوة الجيش تبلغ (٢٥٠) فوجاً وان قوة كل فوج (٦٠٠) بندقية و (١٨) رشاشة خفيفة و (١٢) رشاشة ثقيلة وان نصيب كل فوج مدفعان ثقيلان وستة مدافع خفيفة . ولو خصصنا في اليوم الواحد لكل بندقية (٩٠) اطلاقاً ولكل رشاشة خفيفة (٢٠٠٠) اطلاقاً ولكل رشاشة ثقيلة (٣٠٠٠) اطلاقاً لبلغ مقدار العتاد اليومي ما يلي :
للبندقيات (١٣١ ½) مليون اطلاقاً وللرشاشات الخفيفة (٩) ملايين وللرشاشات الثقيلة (١٣١ ½) اطلاقاً فالجُمُوع (٣٦) مليون اطلاقاً — اي (٣٦٠٠) صندوقاً من عتاد الاسلحة الخفيفة — في اليوم الواحد .

ولو فرضنا ان الجيش المذكور اتفق هذا العتاد اليومي بمعدل عشرة ايام في شهر واحد لتبين ان الجيش المذكور في حرب الحركة ينفق (٣٦٠) مليون اطلاقاً في شهر واحد — اي يجب تخصيص (١٢) مليون اطلاقاً لكل يوم . وهذا المقدار يبلغ (٣٠٠) طن ونيفاً يخصص لنقله (٣٠) شاحنة في السكة الحديدية .

اما مقادير عتاد المدفعية فعلى ما يلي : —

على فرض ان (١٥٠٠) مدفع خفيف يرمي كل مدفع (٢٠٠) اطلاقية في اليوم يبلغ مجموع الاطلاقات المرمية يومياً (٣٠٠٠٠) اطلاقية ويبلغ وزن هذا العدد من الاطلاقات (٣٠٠٠) طن بمعدل عشرة كيلو غرامات وزن كل اطلاقية .

واذا كان عدد المدافع المتوسطة والثقيلة (٥٠٠) ورمي كل مدفع (١٢٥) اطلاقية في اليوم يبلغ مجموع ما ينفق في اليوم الواحد (٦٢٥٠٠) اطلاقية ويبلغ وزنها (٢٥٠٠) طن بمعدل (٤٠) كيلو غراماً وزن كل اطلاقية .

والواضح من وقائع الحرب الكبرى ان المدفعية تنفق عتاداً اكثراً من الاسلحة الخفيفة . وعلى هذا الاساس اذا اعتبرنا ان المدفعية ترمي خمسة عشر يوماً في الشهر يبلغ مجموع وزن الاطلاقات الشهري (٨٢٥٠٠) طن بمعدل (٢٧٥٠) طناً كل يوم — بمعنى تهيئة عتاد مدفعية يقتضي نقله على مائتين وسبعين شاحنة في كل يوم . واذا اضيف هذا المقدار الى ما تحتاج اليه الاسلحة الخفيفة من العتاد يبلغ مجموع وزن العتاد المختص بالاسلحة الخفيفة وبالمدافع في كل يوم ما تحمله (٣١٣) شاحنة ، يحمل كل منها عشرة طنات .

اما مقادير الارزاق التي يحتاج الجيش اليها فهي : —

لو فرضنا ان جارية (استحقاق) الجندي في كل يوم تبلغ ما يلي في القتال : —

كيلو واحد خبز و (٣٢٠) غرام لحم و (٢٥٠) غرام رز و (٤٠) غرام دهن و (٢٥) غرام سكر و (٢٠) غرام بصل و (٢٠) غرام ملح وكان موجود الجيش (٢٥٠٠٠٠٠) تبلغ كميات الارزاق اليومية ما يلي : —

(٢٥٠) طناً من الخبز و (٨٠) طناً من اللحم و (٥٠) طناً من الرز و (١٠) طنات من الدهن و (٦) طنات من السكر و (٥) طنات من البصل و (٥) طنات من الملح ومجموع ذلك (٤٠٦) طنات في اليوم الواحد وهذا يخص لنقله (٤٠) شاحنة في السكة الحديدية .

لم يدخل في هذه المقادير الشاي والتبن والصابون والنفط والخطب للجنود . هذا ما عدا كميات العليق الذي تحتاج اليه حيوانات ذلك الجيش فهي وحدها تبلغ كميات كبيرة لأن وزن عليق الحيوان الواحد يعادل اربعة اضعاف وزن ارزاق الجندي الواحد على اقل تقدير .

ولاشك في ان هذا الجيش يكون مجهزاً بعدد كبير من السيارات والجرارات ومقدار من الطائرات وهذه الوسائط تحتاج الى كمية كبيرة من البنزين والدهون للاستهلاك اليومي .

تموين الجيش

ولبيان العلاقة المتينة بين تمرين الجيش والثروة الحربية يجدر بنا ان نبحث في تطور طريقة التموين في الجيش في ادوار التاريخ المختلفة :

يحتاج الجيش الى سلاح وازراق وتجهيزات ليقوم بواجبات القتال . ونرى الآن ان الحكومة هي التي تجهز الجيش بذلك المواد فتخصص شرطاً كبيراً من ميزانياتها لذلك . وحتى في الدول التي قبلت طريقة التطوع نرى ان الحكومة نفسها تقوم باعاشة الجنود المتطوعين وبأكسائها وتجهيزهم . علاوة على الراتب الذي تدفعه اليهم . وفي يومنا هذا قد اصبحت قضية التموين من القضايا الخطيرة وعليها يتوقف نجاح حركات الجيش . اما فيما مضى فكانت قضية التموين سهلة ، لا تحتاج الى كبير عناء .

التموين في تاريخ الحرب : اذا ما تتبعنا تاريخ الحرب فنوصل الى التطور الذي تم في طريقة التموين في الماضي ويبدو لنا كيف انها كانت بسيطة ، سهلة فامست بعد ذلك مغلقة عويصة .

وفي ادوار القرون الاولى كان الجيش على الاغلب من المرتزقة فيخدم جنوده في صفوف الجيش مقابل راتب معين . وقد يكلف الجندي نفسه بمعيشته . وكان يلتحق بالجيش بسلاحه . والجيوش التي جهزها ملوك آشور وملوك فارس من الماديين والفرس كان اغلبها من المرتزقة وكذلك جيوش الفراعنة .

ولاشك في ان بعض الطبقات كان نصيبه حمل السلاح وكان الاشراف يكلفون بقيادة الوحدات والقطعات الامر الذي جعلهم يولدون للجندي ويعيشون لها وكانوا يملكون مقابل ذلك مقاطعات اقطمها لهم الملك جزاء لخدماتهم في الجيش .

فوحدات الخيالة في الجيش الفارسي كانت تؤلف من طبقة خاصة من الناس . وكانت مكلفة بالخدمة شئت ام ات . ومن الواضح ان يكون لها اجرة مقابل ذلك . والظاهر من كل هذا ان الجندي كان يأتي بسلاحه ويقوم بمعيشته على نفقته وليس للحكومة ان تتكلف بذلك ومع هذا من الثابت ان الجيش في حروبه يعيش بالغنائم التي يغتنيها في بلاد العدو . فالمزارع والذخائر تكون مملوكة وقد يفرض على العدو دفع كميات معينة من مواد الاعاشة لتموين الجيش .

فكان الجندي يعيش في السلم على نفقته مقابل الاجرة التي يتناولها اما في وقت الحرب فيعيش على الغنائم . هذا اذا كان مكلفاً بالانحاق بقوة دأمة في السلم . اذ ينذر ان القوات جميعاً تكون دأمة وتسكن في الثكنات في السلم ولعل قسماً معيناً من هذه القوات يظل تحت السلاح في السلم ويؤلف نواة الجيش العظيم المجهز للحرب .

ففرقة الخالدين الخيالة في الجيش الفارسي كانت فرقة دأمة مكلفة بحراسة الملك . وكذلك قوات الحرس لدى فراغة مصر وملوك آشور .

ولما استولى الفراعنة على فلسطين وسورية والحقوها ببلادهم اقاموا حاميات مصرية فيها تحت امره الحكام المصريين وكانت هذه الحاميات تعيش على خيرات البلاد التي ضموها الى مملكتهم وكذلك شأن ملوك آشور وملوك فارس لما وسعوا نطاق ملكهم واسسوا الامبراطورية الاشورية والامبراطورية الفارسية العظمى . فكان الحكام الاشوريون او الحكام الفرس يحكمون الولايات والمقاطعات الاجنبية معترزين بالحاميات الاشورية او الفارسية الموزعة على انحاء المملكة وكانت هذه الحاميات ايضاً تعيش ولا ريب على خيرات تلك الولايات والمقاطعات .

النومين عند اليونانية والرومانية : لما كان نظام اليونان السياسي مؤلفاً من مدائن مستقلة او متحالفة كان الوطني ابن المدينة مكلفاً بالدفاع عنها تجاه غارات العدو وكان جندياً بالطبع من سن العشرين الى السن الخامسة والاربعين . واذا ماداهم المدينة خطر يسرع من تلقاء نفسه للذود عنها فكان بهذا الاعتبار مكلفاً بتجهيز سلاحه وتدريب امر اعاشته فلا تتحمل الحكومة عناء ذلك

وكذلك كان شأن الرومان قبل ان يؤسسوا جمهوريتهم العظيمة ويشرعوا في سياسة الفتح .

ومع ذلك نرى في مدينة اسبارطة تشكيلاً عسكرياً يختلف عن تشكيلات المدائن الاخرى . وهذا التشكيل يجعل الشبان تحت تصرف الحكومة فالصبي في السنة السابعة يصبح ملكها فتقوم باعاشته وتدريبه الى ان يبلغ السن الثامنة عشرة فيسمى جندياً يسكن الثكنة ويشترك في التمارين ويأكل وينام مع اخوانه الجنود ولا يذهب الى داره الا خلسة .

فترى اول مرة قوة دأمة تسكن الثكنات وتميش على نفقة الحكومة التي تهيم مواد الاعاشة لها

وجيز اسكندر المقدوني جيشاً بقوة خمسة وثلاثين الفا قبل ان يجتاز مضيق الدردنيل الى بر الاناضول . وكان الجيش خفيف التشكيل يعيش على واردات البلاد التي يتحرك فيها وبعد ان اتحدت دويلات ايطالية والفت الجمهورية الرومانية وشرعت هذه الجمهورية في السير على سياسة الفتح وطققت تحارب جمهورية قرطاجنة والاقوام المتوحشة في اوربة وسعت جيشها واستخدمت فيه الرومانيين باجرة . فكان الجندي الروماني ايضاً مكلفاً باعاشة نفسه مقابل الراتب الذي يتناوله من الحكومة

التموين في القرون المتوسطة : تختار جيوش القرون المتوسطة بكثرة الخيالة التي استخدمتها وكان قوامها الخيالة وكانت طريقة اعاشة تلك الخيول الكثيرة ايضاً بالغنائم . فالخيالة تقوم باعاشة خيلها بمزارع البلاد التي تتحرك فيها والمحقق ان جيوش البيزنطيين والساسانيين كانت تجند على طريقة التطوع . فالخيال والماشي يتطوعان للخدمة مدة طويلة مقابل راتب يتناولاه فضلاً عن الغنائم التي يغنمها في الحروب . وكان القياصرة يهبون جنودهم الاعطية في الاعياد والحفلات

والاخبار تدل على ان الساسانيين كانوا يختارون بعض المواقع القريبة من الحدود فيخزنون فيها الاسلحة لتسليح الجنود عند الحاجة والشائع ان مدينة الانبار الواقعة على نهر الفرات في شمالي الفلوجة شيدت من قبل الاكاسرة لهذه الغاية اما العرب فلم يكونوا بحاجة لاستخدام الجيوش وكانوا منعزلين في باديتهم؛ همهم الاحتفاظ باستقلالهم وحريتهم واذا دام ديارهم الاجنبي يهبون لطرده منها

وفي الغزوات النبوية كان الرسول يطلب من اغنياء الصحابة تجهيز الفقراء منهم قبل الغزوة ومن الصحابة من اتفق كل ماله في سبيل ذلك . ونرى من جهة اخرى ان الرسول كان يفرض على اعدائه تقديم عدداً معيناً من السلاح ليجهز به المسلمين . وقد سلك خالد بن الوليد هذه الطريقة عينها في حروب الردة فطلب من المرتدين بعد الانتصار عليهم تقديم السلاح والخيال

وكانت الغنائم على ما نعلم تقسم وبعد ان يفرز منها الخمس باسم بيت المال توزع على المجاهدين

بالنظر الى مقدارها . فيصيب الخيال اكثر ما يصيب الماشي

وفي الفتوح الاولى كان العرب ينفرون الى الجهاد بسلاحهم المتيسر ولا يطلبون مقابل ذلك راتباً الا ما ينالهم من حصة الغنائم فكان المجاهد مكافئاً باعاشة نفسه وجواده بالحصّة التي يأخذها بتقسيم الغنيمة

التموين في زمن عمر بن الخطاب : كان عمر بن الخطاب اول من جعل ادارة الجيش مستقلة فوضع ديوان الجند ، فدون اسماء جميع المجاهدين ورتبهم بالنظر الى قدم عهدهم بالاسلام ودرجة خدماتهم للاسلام . وبناء على هذا التسجيل وضع المراتب فقدم اصحاب بدر على جميع المسلمين . وخصص لكل منهم مرتباً سنوياً مقداره « ٥٠٠٠ » درهم . وبني اصحاب بدر المهاجرون للحبشة والذين شهدوا وقعة احد فاجرى لهم « ٤٠٠٠ » درهم . واجرى للمهاجرين قبل فتح مكة « ٣٠٠٠ » درهم واجرى للذين اسلموا بعد فتح مكة ولمن شهدوا وقعة اليرموك والقادسية « ٢٠٠٠ » درهم واجرى لأهل اليمن « ٤٠٠ » درهم وللباقيين « ٢٠٠ » درهم وما عدا ذلك خصص لزوجات المجاهدين واولادهم مرتباً سنوياً . فكانت زوجات المهاجرين والانصار يتناولن من بيت المال مبلغاً يتراوح من « ٢٠٠ » الى « ٤٠٠ » درهم في السنة . اما ابناء اصحاب بدر فكانوا يتناولون « ٢٠٠٠ » درهم

وكان الجيش يتألف من الجنود والمتطوعين . فالجنود كانوا الذين اتخذوا الجندية مهنة اما المتطوعون فكانوا الذين اشتركوا في الفتوح ورجعوا الى اهلهم وهم رهن الاشارة .

فالمجاهدون كانوا يقومون بالانفاق على انفسهم مقابل الراتب السنوي الذي يتناولونه فضلاً عن الغنيمة التي تصيبهم وبلغت حصة الخيال من غنائم معركة نهاوند « ٦٠٠٠ » درهم وفي معركة جلولاء « ٩٠٠٠ » درهم وكان الراتب يحصل بالخراج وكان مبلغ الخراج كثيراً وبلغ خراج البحرين وحده نصف مليون درهم

وبعد الفتوح وزع عمر المجاهدين على الولايات التي تألفت منها نواة المملكة العربية العظمى ؛ وهي العراق والجزيرة والشام ومصر . وكانت مراكز هذه الولايات العسكرية ؛ البصرة والكوفة والموصل ودمشق والفسطاط وبنييت في مراكز الجند العمارات لسكنى الجنود والاصطبلات لايواء الخيل

وكان يربط في كل من هذه الاصطبلات اربعة آلاف رأس خيل بعدتها وتجهيزاتها وتعيش بالعشر . وكان بالقرب من المدينة مرعى للخيل ترعى فيه خيل المجاهدين وقد رسم في ارجل الخيل (جيش في سبيل الله) وكان مرعى آخر بالقرب من مكة .

وكانت الخيل في العراق تشي في اصطبلات الكوفة وتصيف في مراعي الفرات . وكانت تخزن الاسلحة والتجهيزات في هذه المراكن لتجهيز المجاهدين بها عند الحاجة وكان الجيش في مصر موزعاً على انحاء البلاد فكان ربعة في الاسكندرية والربع الثاني في الساحل ونصفه في القسطنطينية . وكان الجنود مع عرقاتهم يسكنون في المعسكرات ويتناولون الرواتب ويعيشون عليها . وتركت ساحات واسعة امام الشككنات لاجتماع الجيش فيها فالمعسكرات في البصرة والكوفة كانت تستوعب (٤٠٠٠٠) جندي .

ومن جهة اخرى تدل اخبار الرواة على ان الجيش في القتال كان يتمون بمواد الاعاشة المتيسرة في ساحة الحركات . وفي معركة القادسية مثلاً كان الجيش العربي قد وضع يده على جميع المزارع المتيسرة ويذكر البلاذري ان اللحم كان يرسل الى الجيش من المدينة . وكان البعض من اهل الجزيرة يدفع عيناً من الحنطة فتخزن تلك الحنطة في المداخر لاعاشة الجيش بها عند الحاجة .

وفي مصر كان يقبل الزيتون والعسل والخل بدلاً من الجزية . فتوزع على الجند وقد آل هذا الامر في الاخير الى تأسيس دواوين التموين والاعاشة لادخار الارزاق وتوزيعها على الجند .

اما المرتبات السنوية فكانت تدفع الى الجند في اوقات معينة وذلك قسط في اول السنة وقسط في الربيع ويدفع بعض الاقساط عند جمع الغلة . وكان امراء الاعشار يجمعون مراتب الجنود ويسلمونها الى عريف القبيلة . والعريف يوزعها على جنود قبيلته - وبلغ مقدار ما يوزعه العريف (١٠٠٠٠٠) درهم . وكان لجند البصرة والكوفة مائة عريف . ومن الاخبار ما يؤيد ان الملابس ايضاً كانت تخزن في المداخر .

ومن جملة مصطلحات التشكيلات العسكرية في زمن عمر بن الخطاب تعبير « الزائد » كالقلب والمقدمة والساقة والطليعة . ومعناه الرتل الذي يقوم بمعيشة الجيش .

التموين في القرون المتأخرة: ظل التموين في القرون المتأخرة الاولى في حروب اوربة

يستند الى السلب والنهب عملاً بالقول (الحرب تمون الحرب) الى اوائل القرن السادس عشر وفي حروب المائة سنة كانت الجيوش تعيش على مواد الاعاشة التي تغنمها في ساحات الحركات وقد ادى هذا الامر الى الفقر المدقع في البلاد وكانت الجيوش على ما نعلم مؤلفة من المرتزقة الذين يحاربون تحت لواء القائد الذي يدفع اليهم ا كبر اجرة وقد يتفق ان الجنود يبدلون قائدهم بقائد الخضم اذا علموا ان هذا الآخر يدفع اليهم اكثر من الاول .

كما ان القواد انفسهم كانوا يبدلون الملك الذي يحاربون من اجله والحكومة التي يحاربون بجانبها بمقتضى منفعتهم الذاتية ؛ فمن الواضح ان تكون طريقة التموين في مثل هذه الاحوال مستندة الى السلب والنهب ومع ذلك نرى ان الترك في القرن الخامس عشر احدثوا لاول مرة طريقة تموين الجيش بالقوافلات التي تسير وراء الجيش . وعلى ما يظهر ان حركة الجيوش التركية في البلاد الفقيرة الجأتهم الى سلوك هذه الطريقة . فكانت قافلات الارزاق تسير وراء الجيش فتمون القطعات بالارزاق اليومية .

وكان الترك اول من استخدم الجيش الدائم في عهد السلطان اورخان سنة (٧٣٠) هجرية بتشكيل قوات الانكشارية . وقد لجأوا الى ذلك ليتوفر لهم جنود مدربون ، مهنتهم القتال . ففرضوا على الرعية المسيحية ان تقدم البعض من اولادها الى الحكومة فتختار الحكومة الاقوياء من الاولاد وتربيهم التربية الاسلامية وتدريبهم على استعمال السلاح فتأويهم الى الشكنات وتدفع الى كل منهم درهما واحداً (آقجة) في اليوم . وهكذا تأسست اول مرة نواة الجيش الدائم الذي يعيش على نفقة الحكومة وكان السلاطين وامراء الترك قبل ذلك ينتقون الاقوياء من اولاد القبائل ويستخدمونهم في المشاة في الحرب مقابل العلوفة . اما في السلم فيعود هؤلاء ولا يتناولون اجراً ما .

وفي اوائل القرن السابع عشر (في حروب الثلاثين سنة) وضع ملك السويد غستاف ادولف اول مرة طريقة التموين من الخلف ومن ساحة الحركات فجمع بين الحصول على مواد الاعاشة من المناطق التي تتحرك فيها الجيوش ومن المناطق الخلفية التي لا تتحرك فيها الجيوش .

وبينما كانت الجيوش الاوربية تستند الى طريقة واحدة في تموينها (بمعنى انها كانت

تهيء مواد الاعاشة من المنطقة التي تقايل فيها بالسلب والنهب او بالشرء) كان الجيش السويدي يشتري الارزاق من اهل البلاد التي يسير فيها من جهة ويجلب الارزاق من الخلف بتأسيس المداخر على خطوط الحركات من جهة اخرى فضمن ذلك له الارزاق الكافية في حركاته . وهكذا كان في الاقامة يتمون بالمداخر الثابتة وفي المسير يتمون بالمداخر السيارة وبالقوافل ولاجل سهولة التمرين كان الجيش ينتقل من خط حركة الى خط حركة اخرى حتى تهيا له مناطق غنية بمواد الاعاشة وكان من محذور ذلك انشاعت طريقة التمرين بالمداخر بعد حروب الثلاثين سنة في الجيوش الاوربية فآل الامر الى احداث مسير الخمسة اياماً . فالجيش بعد مسير خمسة ايام يتوقف لكي يهيه مواد التمرين الخمسة ايام اخرى . وهكذا تأسست قواعد الحركة على خط الحركات الامر الذي اثر في سرعة المسير وادى الى البطء في الحركات .

التمرين في زمن فروربك الكبير : لكي يحتفظ فردريك الكبير بحرية الحركة سار على طريقة غستاف ادولف في تمرين جيشه وذلك بالجمع بين طريقتي المداخر وشرء الارزاق في الحركات . فكان يؤسس المداخر على طول خط الحركة ويشتري الارزاق التي يحتاج اليها من المناطق التي يسير فيها واسس ارتال الخبازين واتخذ اساليب اخرى ليحتفظ بالمقدرة على الحركة وهذا ما ممكنه من ان ينقل جيشه من ساحة حركات الى ساحة حركات اخرى ويتحرك على الخطوط الداخلة ويتغلب على اعدائه فرادى .

فالمداخر كانت تهيه له مواد الاعاشة لسته ايام والمنابع المحلية تضمن له مواد اعاشة ليومين ، فضلاً عن ارتال الخبازين التي كانت تهيه الخبز للجنود فيحملون معهم خبز ثلاثة ايام . وعلى هذه الصورة استطاع الجيش ان يبتعد من المداخر مسافة تسعة ايام واذا قضى الموقف الحربي بالابتعاد اكثر من ذلك فيتمون الجيش بالارزاق التي يحصل عليها من الاهلين بالشرء .

ولم يكن ثمة كبير عناء في الحصول على مواد الاعاشة للجيش لأن عدده كان قليلاً ولم يتجاوز ستين الفاً في ساحة حركة واحدة .

وبينما كان الجيش البروسي يتمون على هذه الصورة كان الجنود في الجيش النمساوي يأخذون الخبز في السلم ويكلفون بمعيشتهم من الاهلين في الحرب . وسارت دول اوربة

العسكرية الأخرى على طريقة المسير خمسة أيام رغم محذوراتها .

التموين في زمن نابليون : لم يسلك نابليون في حروبه طريقة معينة في التموين وكان يغير الأسلوب بالنظر إلى الموقف الحربي ، ففي المواقف التي تتطلب سرعة المسير يستند في التموين إلى الحصول على مواد الأعاشة من الأهالي على خطوط الحركات ولا يعتمد على القوافل مهما كلف ذلك الأسلوب الجنود من المشقات .

وفي حرب ١٨٠٥ إذ كان الموقف الحربي يتطلب سرعة الحركات من نهر الرين إلى نهر الدانوب ترك أسلوب المداخر . أما في حرب إيطالية سنة ١٨٠٠ فقد اعتبر بحروب إيطالية السابقة بعد أن رأى بعينه المشاق التي لقيها الجيش في الحصول على أرزاقه فأسس مداخل كافية بالمواد التي اشتراها أو جمعها بالتكاليف من سهول لومباردية وبيامونته الغنية وكان ينقل الأرزاق من هذه المداخر إلى جيشه بارتال التموين .

والحقيقة أن لكل من الأسلوبين منافع ومضرات فأسلوب الاعتماد في التموين على شراء المواد من المناطق التي يتحرك فيها الجيش يضمن سرعة الحركة ومحذور ذلك أن المناطق إذا اقتقرت أو أن مواردها لا تسد حاجة الجيش يصاب الجيش حينئذ بالمجاعة . أما أسلوب الاعتماد على جلب الأرزاق من المداخر الخلفية فيضمن للجيش مواد الأعاشة التي يحتاج إليها دون أن تصيبه المجاعة غير أن محذور هذا الأسلوب كثرة الوسائط التي يتطلبها نقل الأعاشة من الخلف إلى الأمام . وكلما ابتعد الجيش عن قاعدة التموين ازداد هذه الوسائط وتصبح حالة على الجيش لأنها تحول دون سرعة حركته . وفي ذلك أشكال كبير في قابلية الحركة لذلك لا غرابة إذا رأينا نابليون لم يتقيد بأسلوب خاص في التموين بل كان يغير الأسلوب كلما اقتضى المواقف الحربي ذلك

وقد ذاق جيوش نابليون الأمرين في حركاتها لما كانت تترك الركون إلى جلب الأرزاق من الخلف وتكتفي بالحصول عليها من منطقة الحركات ولما تحركت في مناطق فقيرة لم تحصل على ما تحتاج إليه من الأرزاق فسار الجنود جوعاً ، ممزقي الأحذية

وهكذا كان شأن الجيش في حرب سنة ١٨٠٧

وفي سنة ١٨٠٩ أسست قواعد التموين في مواقع مختلفة قبل الشروع في الحركة . فكانت ارتال التموين تنقل الأرزاق والتجهيزات من المداخر وتسير وراء الجيش ، فتمونه المداخر

مؤسسة على طول خط الحركات .

وفي حرب ١٨١٢ حيث بلغت قوة الجيش حدها الأقصى وثبت ان اسلوب التموين في منطقة الحركات لا يكفي لتموين الجيش ولا سيما ان الانهار لم تكن موازية لخطوط الحركات حتى يمكن الاستفادة منها لنقل الارزاق والتجهيزات . لجأ نابليون في هذه الحرب الى الاستفادة من جميع المنابع المتيسرة .

وفي الاتفاق الذي عقده مع ملك بروسيا شرط عليه ان يهيء كميات كثيرة من اللحم والحبوب فأسس قاعدة تموين كبيرة على نهر الفستول . وكانت وسائل التموين تنقل الى هذه القاعدة من فرنسا وإيطاليا وبلاد المانية فبلغ طول خط المواصلات زهاء (٣٥٠) كيلو متراً . كان نابليون يأمر بتوزيع ملابس جديدة على الجنود قبل الحركة ويعطي لكل جندي ثلاثة احذية . واما قواد الفياق فمكلفون بنقل خبز اربعة ايام وكعك اربعة ايام مع الفيلق وكلما صرف الخبز يعوض بخبز آخر .

التموين في منتصف القرن التاسع عشر الاخير : باستخدام السكك الحديدية تيسرت واسطة من وسائل النقل السريعة في الجيوش فتم العدول عن اسلوب التموين من المناطق التي يتحرك فيها الجيش واعتمدت الجيوش على اسلوب التموين بحلب مواد الاعاشة والتجهيزات الحربية من الخلف .

وفي حرب ايطالية سنة ١٨٥٩ بين فرنسا والنمسا استخدمت السكة الحديدية لنقل ما يحتاج اليه الجيش من مواد التموين . وكذلك استخدمت في حرب ١٨٦٦ .

وفي حرب ١٨٧٠ كانت طريقة التموين سهلة مادامت الجيوش الالمانية متصلة بالسكك الحديدية وذلك بنقل الارزاق والتجهيزات بالسكك الحديدية الى المداخر فتنقل منها بالمعجلات الى الوحدات . ولما تحركت تلك الجيوش في ساحات التي يصعب نقل مواد التموين اليها بالسكك الحديدية لأسباب مختلفة عادت الى اسلوب الحصول على الارزاق من مناطق الحركات بشرائها او فرضها على الاهلين مقابل ثمن ونقلها على المعجلات الى الوحدات وآل هذا الامر في الاخير الى تجهيز الوحدات بمعجلات خاصة لنقل ارزاقها وعنادها من المداخر الخلفية الى القطعات . واخذت ارتال التموين المختصة بالفياق تنقل مواد الاعاشة

والتجهيزات الحربية من القواعد الخلفية (محطات السكك الحديدية او ملتقى الطرق) الى المداخل الامامية .

اما اسلوب التموين في الجيش الفرنسي فكان رديئاً وكان من جملة الطرق التي تؤمن اعاشة الجيش طريقة التعاقد باعاشة الجيش من قبل الاهلين وهذا ما ادى الى ان المتعهدين يقصرون في عقودهم ويحرمون الجيش الارزاق التي يحتاج اليها ولا سيما وان القيادة كانت غير مكلفة بامر التموين فالتموين تقوم به ادارة خاصة غير مسؤولة امام قيادة الجيش . وبعد هذه الحرب سمعت فرنسا الى تحسين اساليب التموين في جيشها فربطت دوائر التموين بالقيادات وجعلتها مسؤولة امامها .

وشاعت في اوروبا في الدول العسكرية طريقة التموين التي سارت عليها الجيوش قبل نشوب الحرب العالمية . وهذه الطريقة تتخلص فيما يلي : —

تجهز الوحدات بوسائل النقل للخط الاول والخط الثاني من حيوانات وعجلات وينقل في الخط الاول ما تحتاج اليه الوحدة في قناتها من العتاد والماء وادوات التحكيم والادوية وينقل في الخط الثاني ما تحتاج اليه من مواد الاعاشة ليوم واحد او ليومين وادوات الطبخ والتجهيزات . اما الجنود فيحملون معهم الارزاق الاحتياطية ليوم واحد وكذلك الخيالة فانها تنقل معها الشعير ليوم واحد . وما عدا ذلك يكون لدى كل فرقة مشاة او فرقة خيالة ارنال نقليمة لنقل العتاد ومواد الاعاشة . كما ان الفيالق تجهز بقوافل النقل للقدمة الاولى والقدمة الثانية . فتنتقل مواد الاعاشة والعتاد من المداخل الخلفية الى المداخل الامامية حيث تتسلم ارنال نقل الفرق ما تحتاج اليه وحداتها . وتجهز الوية المدفعية بارنال العتاد الخاصة بها

وتنتقل مواد الاعاشة والعتاد والتجهيزات وغير ذلك مما يحتاج اليه الجيش من قاعدة التموين الى المداخل الخلفية بواسطة السكك الحديدية على الاغلب . وباستخدام السيارات في التموين سهل الامر وكثرت قابلية الحركة في الجيوش . ولم يكن من السهل تنظيم امور التموين لما يتطلب ذلك من الدقة والعناية ولا سيما ان قوة الجيش زادت وبلغت مئات الالوف في الدول العسكرية الكبرى .

المواد الحربية

المواد الحربية على ما سبق بيانه تشمل جميع المواد الزراعية والمعدنية والكياوية والصناعية التي تستخدمها الجيوش في معيشتها ولبسها وتجهزاتها وتسليحها وتموينها بالعتاد ووسائل النقل من حيوانات وعجلات وسيارات وجرارات وزحافات وغير ذلك . وكانت هذه المواد فيما مضى لا تتعدى الارزاق والعليق والسلاح الابيض . وبشيوع البارود تنوعت الاسلحة وازيد الى المواد المذكورة البارود والرصاص وكل ما جهز الفن به الحضارة بالمتحركات زادت هذه المواد حتى اصبحت في يومنا هذا شاملة جميع المحصولات الزراعية والكثير من الصادرات المعدنية ومنتجات المعامل ودور الصناعة .

وهذه المواد اما ان الجيش يعيش عليها فتستعمل ارزاقاً وعليقاً او انها تستعمل للباسه وتجهزه ، او انها تستعمل في تسليحه وتموينه بالعتاد والمواد الكياوية او ان تكون من المواد المستخدمة في النقلات لتشغيل وسائل النقل الآلية والسكك الحديدية والطائرات والمراكب الحربية على اختلاف انواعها وجعلها وقوداً لتوليد الطاقة في المعامل ودور الصناعة .

مواد الاغذية . المواد الحربية التي يعيش عليها الجيش تسمى مواد الاغذية وهي مؤلفة من الارزاق والعليق . وكانت هذه المواد فيما مضى بسيطة محدودة لا تتعدى بعض المأكولات كالخبز واللحم والشعير والعلف ، فلما استخدمت الحكومات الجيوش الدائمة واخذت تعيلها على نفقتها واقتضت الصحة ان يكون في غذاء الجندي وعليق الحيوان وحدة الحرارة (السكالوري) اللازمة لمقاومة الجسم في الميدان اضيف اليها مواد اخرى بنسب معلومة فاصبحت ارزاق الجندي اليومية مؤلفة من مقادير معينة من الخبز واللحم والسمن والرز والملح والسكر والصابون والنفط والخطب وفي بعض الجيوش يعطى علاوة على ذلك الشاي والزبدة والتبن والقهوة والحليب والفلفل والمشروب .

اما علق الحيوان اليومي فتؤلف من مقادير معينة من الشعير والتبن والملح والعلف . ويجب ان تتوفر في الارزاق اليومية للجنود عناصر الغذاء لتلاني المواد التي ينفقها الجسم . وهذه العناصر هي الالبومين والدهن والفحم (الكربون) والفيتامين . وتختلف

المقادير اليومية في وقت السلم ووقت الحرب . ويبدل بعض مقادير هذه الارزاق المختلفة بالخضر الطرية او الجافة وبالفواكه الطرية او الجافة في الارزاق .

وفي هذا الصدد تنحصر مواد الاعاشة في الحاصلات الزراعية والمواشي . واذا كانت البلاد زراعية لا يجد الجيش عناء في الحصول على مواد الاعاشة في الحرب مهما كثر عدده ما عدا بعض المواد التي يستورد عادة من الخارج كالشاي والسكر والقهوة والتبن . اما اذا كانت غير زراعية فيكابد على الاغلب صعوبات في الحصول على مواد الاعاشة في الحرب ولا سيما اذا كانت جيوشها كبيرة العدد وسدت عليها الدول المحاصمة طرق الاتصال بالخارج . ومن الدول ما تستعمل البعض من اللحوم والخضراوات المقددة وهي التي لها مستعمرات في الخارج تصدر كميات كبيرة من اللحوم والخضراوات .

الحنطة : الحنطة من اجل مواد الاعاشة شأنها وهي تؤلف القسم الاعظم من مجموع مقادير الارزاق اليومية وعليها تتوقف اعاشة الجيش . ويصنع منها الخبز والكمك . فالخبز للاستهلاك اليومي والكمك يحفظ في الارزاق الاحتياطية التي يحملها الجندي في الحركات . والبلاد التي لا تستورد كميات كبيرة من الحنطة تضطر الى جلبها من الخارج في ابان السلم مطحونة او غير مطحونة . اما في الحرب فنكابد صعوبات جمة في اعاشة الجيش اذا انقطعت عليها طرق الاتصال . ويصنع منها البرغل ليقوم مقام الرز . وفي الاوقات الحرجة عندما تختل امور التموين يكون الخبز الغذاء اليومي للجنود .

وفي الحروب السالفه كان القواد يعتمدون قبل كل شيء على الخبز فيدخرون كميات كبيرة من الكمك ويؤلفون ارتال الخبازين لصنع خبز الجنود ومتى ماتا كدوا من ان الخبز موجود يستمرون على الحركات ولا يبالون بالمواد الاخرى من الارزاق .

ومن البلاد ما تزرع كميات كبيرة من الحنطة وتصدرها الى الخارج ومن اعظم مستودعات الحنطة في العالم اوسترالية والولايات الاميركية المتحدة وبلاد الهند وروسية والارجنتين وكندا ورومانية اما الدول التي تصدر الحنطة الى اوروبا فهي روسية ورومانية وبلغارية ويوغوسلافية .

واذا تحسنت احوال الزراعة عندنا يكون العراق ايضاً من مستودعات العالم لاصدار

الحنطة لان المناطق الصالحة لزراعتها في العراق واسعة اما الافواه التي تأكلها فقليلة .

اللحم : يأتي اللحم بعد الحنطة من حيث مقداره اليومي بالنظر الى مجموع مقدار الارزاق اليومية الاخرى . وهو من حيث الخطورة من اجل مواد الاعاشة شأناً لأنه من المواد المساعدة على مقاومة البدن واذا ما تيسر لدى الجيش الخبز واللحم فيكون قد حصل على اخطر اسباب المعيشة . ومع ان صحة الجندي لا تتحمل اكل الخبز واللحم مدة طويلة دون مزج الخضروات باللحم منعاً لمرض داء الخفر (الاسقربوط) الا انه بهما قد يستغني عن مواد الاعاشة الاخرى مدة غير قصيرة .

واللحم اما انه يوزع على الوحدات طرياً كما هي العادة اما انه يعطي مقدداً في الدول التي تستورده من مستعمراتها .

ومن الواضح ان تستورد البلاد الزراعية كميات كبيرة من اللحم لان المواشي على ما نعلم تعيش على حاصلات الزراعة كالنبن والشعير والحشيش وغير ذلك من العلف . لذلك نرى ان مستودعات المواشي في العالم تكون على الاغلب في البلاد التي تستصدر الحنطة والشعير . والبلاد التي تنتج عدداً كبيراً من المواشي هي بلاد الهند والولايات المتحدة الاميركية ، واستراليا البريطانية وارجانتين والبرازيل .

اما العراق فيعتبر من البلاد التي تصدر الحيوانات بالنظر الى جاراته ، لانه يصدر المواشي الى سورية ومصر وتركيا .

ويجب ان نعلم ان بعض الدول الغربية تزيد مقدار اللحم في الارزاق اليومية فمثلاً نجد الجيش البريطاني يعطي اللحم الطري بنسبة الخبز ولا يعطي الرز . اما في الجيش الفرنسي فمقدار اللحم اكثر من المقدار الذي يعطى في الجيش العراقي والجيش التركي وهو يعادل ثلثي مقدار الخبز .

الرز : يلي الخبز واللحم من حيث الكمية في مقادير الارزاق ، الرز . ومن الدول ما تستغني عن الرز لاعاشة جيوشها . لا يدخل الرز في ارزاق الجندي البريطاني ويعوض عنه بكثرة اللحم المخصص له .

اما في الجيش الفرنسي فيعطى مقدار قليل من الرز بدلا من مقدار اللحم .

اما في الجيوش الشرقية في روسية وتركيا وايران فالرز من حيلة ارزاق الجندي اليومية والجيوش الالماني ايضاً يستعمل الرز . وقد يعوض في بعض الاحيان عنه بالبرغل ، اذا كانت حاصلات الحنطة كثيرة والرز يجلب للبلاد من الخارج .
والرز لا يزرع في جميع البلاد ومن الممالك ما تستصدره من الخارج لاستعماله في بعض معمولات الافران .

ونذكر فيما يلي البلاد التي تزرع الرز بكميات كبيرة : بلاد الهند ، والصين واليابان والهند الهولندية والهند الصينية ، والعراق يزرع الرز بكميات تسد حاجته .

السكر : لا يصرف للجندي في ارزاقه اليومية مقدار كبير من السكر . ومع ذلك للبدن حاجة شديدة الى السكر اذا لم يأكل الفواكه . فمن الضروري ان يأكل الجنود السكر في اوقات معينة . والسكر لا يصنع في جميع الأنحاء . ومن البلاد ما تستورده من الخارج . ولقد لقيت تركيا في الحرب الكبرى صعوبة كبيرة للحصول على السكر ؛ لانها كانت تستورده من الخارج . فالعراق مثلاً لا يصنع السكر فهو يستصدره من الهند ومن الهند الهولندية على الاغلب .

والسكر اما ان يصنع من الشمندر او من قصب السكر . والبلاد التي تصنع كميات كبيرة من سكر الشمندر ما يلي : روسية ، والمانيّة ، والولايات المتحدة الاميركية ، وجكوسلوفاكية ، وهولندية ، وفرنسة ، وبلجيكة . اما البلاد التي تصنع كميات كبيرة من سكر القصب فهي : كوبه ، وبلاد الهند ، وجاوة ، والولايات المتحدة الاميركية . ولقد قدرت تركيا حاجتها الى السكر فاست المعامل لها واخذت تصنع كميات تضمن حاجتها .

القهوة والشاي والتبغ : ليست هذه المواد من الارزاق ذات خطورة في اعاشة الجندي وقد يستغني عنها مدة طويلة وليست ضمن الارزاق اليومية لدى الكثير من الجيوش . فالجيوش الغنية تدخلها ضمن ارزاقها . فالقهوة في ضمن ارزاق الجيش الالماني والفرنسي والشاي والتبغ في ضمن ارزاق الجيش البريطاني . ومع ذلك تقضي الضرورة في الحرب بتخصيص التبغ للجنود في جميع الجيوش .

وهذه المواد لا تزرع الا في مناطق خاصة . فالقهوة تزرع في اميركة الجنوبية وفي بلاد الحبشة وفي اليمن . والشاي يزرع في الصين والهند وسيلان وجاوة واليابان .

لم نذكر المواد الأخرى من الأرزاق لأن كمياتها قليلة وهي تحصل في جميع البلدان كالمح والسمن والخطب والصابون وغير ذلك .

وعند تهيئة مواد الأكل للجيش يقتضي اعتبار أن جميع سكان البلاد الذين لا ينتمون إلى الجيش يحتاجون إليها وأن حاجة هؤلاء تبلغ ضعافاً مضاعفة لما يحتاج إليه الجيش . وإذا ما كانت البلاد تستورد البعض منها من الخارج فقد تكابد صعوبات كبيرة في الحصول عليها متى انسدت عليها طرق المواصلات فتسمى محصورة لا تستورد ما تحتاج إليه من الخارج . الملابس والتجهيزات . تتألف البسة الجندي عادة من ملابس داخلية وملابس خارجية والملابس الداخلي مؤلف من القميص والقانيلة والملابس والجوارب . أما الملابس الخارجي فتؤلف من السترة والسراويل والمعطف والعمرة (غطاء الرأس) والخذاء والخيمة وفي البلاد التي تكثر فيها الأمطار يجهز الجنود بالمشمع فيكون بشكل يمكن ربطه بمشمع آخر أو بعدة مشمعات وارتجال خيمة خفيفة الحمل منها .

أما التجهيزات فتشمل جميع الأدوات التي يحملها الجندي في الحركات وهي مؤلفة من حقيبة الظهر والمزود والنجاد والنطاق وحماله البندقية وغمدة الحربة .

ولا يخفى أن الكثير من هذه المواد يصنع من النسيج والجلد . فالنسيج أما أن يكون قطنياً وأما صوفياً .

وما عدا ذلك توجد تجهيزات السكنة التي تشمل سترات الدواب وسرر النوم الخشبية وأكياس الفراش والبطانيات والخيام والسروج وصرايط الحيوانات والمقاود والاعنة وأواني الطبخ والقصع والصناديق التي توضع فيها الأعطية والأدوية الطبية والبيطرية وصناديق الأوراق وغير ذلك من كل ما يحتاج إليه الوحدات في سيرها وأقامتها وفي حضرها وسفرها .

وهذه المواد أيضاً يصنع الكثير منها من النسيج والجلد والخشب . فيلوح لنا من ذلك أن المواد التي تصنع منها الملابس والتجهيزات معظمها من منتجات الزراعة كالقطن والكتان وصوف المواشي وشعرها وبرها وجلودها وكذلك الخشب . ومعنى ذلك أن البلاد الزراعية تهنيء بسهولة المواد الابتدائية لصنع جميع هذه الأشياء وإذا كان لديها المعامل والمصانع لا تلقي صعوبة في اكساء الجيش وتجهيزه ومع ذلك نرى أن بعض البلاد

تستورد من الخارج جانباً من التجهيزات لتجهيز الجيش وبعض الاقشة لصنع الملابس في الحرب الطويلة تلاقي البلاد التي تستورد هذه البضاعة من الخارج صعوبة في الحصول على بعض التجهيزات التي تحتاج اليها . ومن وجهة عامة نجزم في ان قضية الالباس يمكن حلها في الحرب وان كانت البلاد تجلب الاقشة من الخارج لصنع الالبسة منها . اما التجهيزات التي لا يمكن صنعها في البلاد فقد تؤثر في مجرى الحركات .

فالعجلات ودواليب المدافع والاقسام الخشبية للأسلحة ووسائل تحميل الرشاشات والمدافع الجبلية وادوات الجر لمدافع الصحراء والمدافع المتوسطة والخيام والمشيمعات لا بد من الحصول عليها وسد نقصها حتماً للاستمرار على الحركات دون عرقلة . واذا كانت هذه المواد لا تصنع في داخل الدولة تعذر جلبها من الخارج وذلك مما يؤثر في مقدرة الجيش على الحركة وقد يؤول الى خيبة مريضة .

(الأمانة والعناد)

لا شك في ان الاسلحة والعناد من اخطر المواد التي تتألف منها الثروة الحربية . فنقصها وصعوبة تموين الجيش بها امران يتوقف عليهما نجاح الحرب او خيبتها . وفي وقائع الحرب العامة ادلة كثيرة تثبت علاقة السلاح والعناد بنجاح الحركات وخيبتها والجيوش التي كانت تتمون ببعض سلاحيها والبعض من عتادها من الخارج قصرت في واجباتها . وقد سعى كل من الفريقين المتحاربين لمساعدة حلفائه بالسلاح والعناد التي كانوا يحتاجون اليها ووضعت الخطط الحربية لمساعدة الحليف الذي يحتاج الى السلاح والعناد والغاية منها فتح الطريق والاحتفاظ بالمواصلة به .

فهجوم الحلفاء على مضيق الدردنيل كانت غايته فتح طريق الاتصال الذي يربط روسية ببلاد الحلفاء . وسعي الدول المركزية لاستمالة بلغارية الى جانبهم كان القصد منه تموين تركية بالسلاح والعناد .

والسلاح والعناد من المواد التي لا تتيسر لكل دولة صنعها في بلادها لان ذلك يتوقف قبل كل شيء على المهل^(١) كالحديد والرصاص والنيكل والنحاس والقصدير والالومنيوم وغيرها من المواد التي تصنع بها الاسلحة والاعتدة عادة فضلا عن الاجزاء الكيميائية

(١) معادن الجواهر كالذهب والفضة والحديد والنحاس وغيرها ، اما المادان فكامة عامة تشمل الاملاح وغيرها ايضاً .

التي تصنع منها المواد المنفجرة في العتاد وقنابر الدخان والغازات السامة والسقذافات (الرمات اليدوية) والالغام وغير ذلك من مواد الانفلاق .

واذا كانت البلاد محرومة من هذه المعادن تضر حينئذ الى جلبها من الخارج مصنوعة او غير مصنوعة . لذلك تعتبر المواد المعدنية والكيمياوية من اخطر مواد الثروة الحربية فضلاً عن كونها من اجل مواد الثروة الاقتصادية شأناً وتعتمد البلاد الصناعية المتقدمة على هذه المواد وهي تؤلف خزائن غناها . وكان من جملة مواد معاهدة فرساي ان احتلت فرنسا احتلالاً مؤقتاً حوض السار الالمانى مدة معينة لكي تستغل مناجم الحديد هناك كما ان بعض مناطق سيليزية العليا الحقت ببولندة لهذه الغاية عينها .

ولا ينحصر تأثير المهل في صنع السلاح والعتاد وحده بل يتعدى الى صنع السيارات والطائرات والبواخر وجميع الآلات والمعدات الصناعية .

وبعد الحرب الكبرى اخذت الدول العسكرية تحرص على ثروتها المعدنية الحرس كله . اما الدول التي ذاقت وبال نقص المهل فيها فاخذت تفتش عنه في انحاء بلادها بالسبر القنى والتفتيش واذا ما عثرت عليها طفقت تستغله وتنشئ المعامل والمصانع لصنع ما تحتاج اليه من سلاح وعتاد وادوات وآلات ووضعت خططاً لمشاريع الاعمال دعماً لمشروعات الخمس سنوات .

ولقد عنيت جمهورية روسية السوفيتية بذلك قبل الدول الاخرى فوضعت مشروع الخمس سنوات وعززته بمشروع آجر تقصد بكل ذلك ان توازن بين المنتوجات الزراعية والمنتوجات المعدنية لكي تستغني عن الخارج في الحصول على جميع المواد التي تحتاج اليها في الحرب .

وسلكت الجمهورية التركية ايضاً بعدها هذه الخطة عينها فوضعت مشروعاً يجعل الدولة صناعية بقدر ما هي زراعية؛ فأستعملت المناجم المتيسرة لها وبنت المعامل في انحاء البلاد . ونذكر فيما يلي اخطر انواع المهل :

الحديد : يؤلف الحديد القسم الاكبر من مواد الصناعة المعدنية فنه تصنع الاسلحة والآلات والمحركات . وقد عثر عليه الانسان قبل الميلاد بقرون كثيرة واخذ يستخدمه في صنع السلاح والادوات التي يحتاج اليها . وكناية عن هذا الاستخدام اطلق المؤرخون

على دور التاريخ الحالي العصر الحديدي .

ولا يوجد الحديد في الارض خالصاً الا فيما ندر ويوجد في الاغلب ممزوجاً بمواد اخرى ولاجل استخراجه خالصاً تشيد الافران الجسيمة لاذابته وتصفيته فيعرض في الاسواق قبل استعماله كتلاً او قضباناً . ومن الافران ما ينتج عادة الف طن من الحديد الصافي في كل اسبوع .

والحديد يستخرج على ثلاثة انواع وهي حديد الصب والحديد المطاوع والحديد الصلب . وحديد الصب اقل الانواع نقاوة وهو يحتوي على ٩٢٪ الى ٩٤٪ من الحديد الصافي والباقي من المركبات الاخرى كالفحم (الكربون) والمغنيزيا والفوسفور والكبريت . لذلك نجده صلباً قسماً (قابل الانكسار بسهولة) .

اما الحديد المطاوع فيستخرج من حديد الصب باصهاره في الفرن مرة اخرى . وهولين قابل للطرق ويحتوي ٩٩٪ من الحديد . واما الصلب وهو الفولاذ فيجمع بين صلابة حديد الصب وليونة الحديد المطاوع وهو اكثر صلابة واقل ليونة منه . واذا سخن قضيب من الحديد الصلب بين ٢٢٠ و ٣٣٠ درجة ثم اغطس في الماء تدريجياً فقد كثيراً من صلابته ولكنه يزيد صلادة اذا كان التبريد فجائياً .

ويستعمل حديد الصب في صنع آلات التدفئة والانابيب وبعض اقسام المضخات، كما انه يستعمل بكميات كبيرة في صناعة الحديد المطاوع والصلب . ويستعمل الحديد المطاوع في الاسلاك وقضبان الشبايك والسقوف والمسامير . اما الصلب فيستعمل بكميات كبيرة في معامل الاسلحة وقضبان السكك الحديدية والآلات .

نذكر فيما يلي البلاد التي تستخرج كميات كبيرة من الحديد : الولايات المتحدة الاميركية والمانية وفرنسة وبريطانية العظمى وبلجيكة .

وفي سنة ١٩٢٧ استخرجت هذه البلاد المقادير التالية من حديد الصب والصلب (الفولاذ) : اميركة (٣٦) مليون طن صب ٤٤ مليون صلب والمانية (١٢) مليون صب و ١٦ مليون صلب وفرنسة (٩) ملايين طن صب و (٨) ملايين صلب، بريطانيا سبعة ملايين طن صب و (٩) ملايين صلب ، بلجيكة ثلاثة ملايين ونصف طن صب وثلاثة ملايين ونصف صلب . وفي سنة (١٩٠٠) كان مقدار الحديد المستخرج من اميركة (١٣) مليون طن صب وعشرة

ملايين صلب . فبلغ في خلال سبع وعشرون سنة حوالي ثلاثة اضعاف

في البلاد التي باع في الخارج الحديد على اختلاف انواعه مصنوعاً وغير مصنوع فهي :
فرنسة وبلجيكة والمانية وبريطانية العظمى

وفي السنة التي سبقت الحرب استخرجت كل من بريطانيا وفرنسة اكبر كمية من الحديد
من مناجمها وبانضمام مقاطعتي الازاس واللورين الى فرنسة وبقاء منطقة السار قيد
احتلالها كثرت كمية الحديد المستخرج في فرنسة حتى بلغ سنة ١٩٢٧ السكية الآف
ذكرها .

اما في الحرب باحتلال الالمان ارض فرنسة وقصفها بعض ساحات المناجم قل المستخرج
في فرنسة حتى اضطرت فرنسة الى تشغيل مناجم اخرى في داخل البلاد واستخراج الحديد
منها لسد الحاجة الى السلاح والعتاد .

والآن تعتبر فرنسة من اولي الدول التي تصدر الحديد على اختلاف انواعه الى الخارج .
فقد باعت في سنة ١٩٢٧ اكثر من خمسة ملايين طن ونصف طن . وكانت المانية قبل الحرب
العظمى من اكبر الممالك (بعد اميركة) التي تستخرج الحديد اما بعد الحرب فبأنفصال
الازاس واللورين عنها وضم قسم من سيليزية العليا الى بولندة واحتلال فرنسة للسار قلت
مشتوجاتها الحديدية . فبعد ان كان مجموع ما استخرجته في سنة ١٩١٣ (١٦) مليون
ونصف طن من الحديد صلب و (١٧) مليون طن من الحديد الصلب . بلغت هذه كمية
المستخرج كلها في سنة ١٩٢٧ (٢٩) مليون طن

وقد زادت الولايات المتحدة الاميركية مستخرجات الحديد فيها باطراد فبعد ان كان
مجموع ما استخرجته سنة ١٩٠٠ من الحديد الصلب والحديد الصلب (٢٤) مليون طن بلغ
سنة ١٩٢٧ زهاء (٨٠) مليون طن . ويظهر من الاحصاء انها تستخدم هذا الحديد في
بلادها بدليل انها اصدت قسماً ضئيلاً منه الى الخارج ، وهذا لا يجاوز المليون طناً .

الخامس : يأتي النحاس بعد الحديد من حيث استعماله في الصناعة ولا سيما في صنع
العتاد والسلاح . وقد استخدمه الانسان قبل جميع المعادن الاخرى ومزجه بالتوتينا
فاستخرج منه البرنز واستعمله في سلاحه وآلاته وادواته . وكناية عن استعماله في العصور
القديمة اطلق المؤرخون على الادوار التاريخية التي استخدم الانسان البرنز فيها دور

البرنز . والآثار تدل على ان الانسان استعمل النحاس في عصور ما قبل التاريخ وكان المصريون يجلبونه من شبه جزيرة سيناء وقد استغلوا عدة مناجم هناك .
ويجد النحاس في الارض خالصاً ومركباً ، ولاستخراجه خالصاً تعرض مركباته في افران خاصة وبعد عملية الاصهار يسيل النحاس الى الخارج ويكون نقياً قدر المستطاع اذ يبقى فيه قليل من مركبات الزرنيخ والحديد والقصص . وبعمليات اخرى يصبح نقياً . يستعمل في صنع الاسلاك الكهربائية والعناد . مثلاً ان صنع مليون اطلاقه من عناد الاسلحة الخفيفة يحتاج الى (١٢) طناً من النحاس .

وبلغ مجموع مستخرجات النحاس في العالم سنة ١٩٢٦ نحو مليون ونصف طن بعد ان كان مجموع المستخرج سنة ١٨٦١ قريب من ثلثمائة الف طن .

نذكر فيما يلي البلاد التي تستخرج كميات كبيرة من النحاس : الدول المتحدة الاميركية وشيلي وافريقية واليابان وكندا والبرتغال واسبانية والمكسيك وبيرو وقد استخرجت اميركة سنة ١٩٢٦ (٧٩٠) الف طن واستخرجت شيلي (٢٠٠) الف طن اما اليابان فاستخرجت (٦٥) الف طن .

وتستعمل اميركة اكثر مستخرجاتها في المصنوعات الكهربائية والاسلاك والسيارات وقد بلغت الكمية التي استعملتها في المصنوعات الكهربائية في سنة ١٩٢٦ مائة الف طن وفي الاسلاك مائة وعشرين الف طن وفي السيارات اكثر من مائة الف طن — بمعنى انها استعملت اكثر من نصف مستخرجاتها في تلك السنة .

النيكل : النيكل ايضاً من المعادن المستعملة في الصناعة ويحتاج صنع العناد (ولا سيما عناد الاسلحة الخفيفة) اليه فلصنع مليون اطلاقه من هذا العناد يقتضي الحصول على اثني عشر طناً من النيكل

لا يوجد النيكل في الارض خالصاً بل ممزوجاً بالمعادن الاخرى كالزرنيخ والانتيمون وكان الصينيون يستعملونه من قديم الزمان وقد استطاع العلماء تصفيته بتجريده من المركبات الاخرى في منتصف القرن الثاني عشر واخذ الناس يستعملونه في الصناعة بمقدار كبير .

تعتبر كنده اعظم مخازن النيكل في العالم وقد استخرجت وحدها ما يعادل اكثر

من نصف مستخرجات العالم سنة ١٩١٣ . ولما زاد الاقبال على هذا المعادن في الحرب الكبرى زاد منتوجه فبلغت الكمية التي استخرجت هناك سنة ١٩١٨ زهاء ٨٧٪ من جميع مستخرجات العالم . وبلغ المقدار واحد واربعين الف طن . وبلي كنده في كثرة انتاج النيكل جزيرة كلدونية الجديدة وهي مستعمرة فرنسية . فبلغ مجموع صادراتها في آخر سني الحرب العظمى ما يعادل ١٤٪ من مجموع منتوجات العالم

الرصاص : يستعمل الرصاص في الصناعة لأغراض كثيرة . وعرفه الاقدمون واستعمله الرومان لأنابيب الماء . ولا يوجد الرصاص في الارض صافياً بل هو ممزوجاً بالمرسبات الكبريتية . ويستخرج الرصاص من مركباته بطريقة الاختزال كاستخراج النحاس . وذلك بفصل كبريتيت الرصاص الطبيعي أولاً عن المواد الترابية بقدر الامكان ثم يوضع في الافران فيسيل الرصاص الى خارج الفرن مائعاً .

ومع ذلك يكون الرصاص المستخرج على هذه الصورة ممزوجاً بكميات قليلة من الفضة والنحاس والحديد والقصدير والانتيمون ولتجريده عنها يصنّى بطريقة كهربائية . ويستعمل الرصاص في صنع انابيب الماء وغلافات الاسلاك الكهربائية . وفي مسابك الحروف المطبعة ؛ كما انه يستعمل في صنع العواميد الكهربائية وباضافة مقدار زهيد من الزرنيخ اليه يستعمل في العناد . ويحتاج الى صنع مليون اطلالة من عناد البندقية تسعة طنات رصاص .

اما البلاد التي تستخرج كميات كبيرة من الرصاص فهي : دول الولايات المتحدة الاميركية والمكسيك واوستراليا ، واسبانية ، والمانية . وبلغ مقدار ما استخرجه هذه البلاد بالطنائ سنة ١٩٢٦ ما يلي :

اميركا (٧٣٧) الفاً والمكسيك (٢٠٠) الف واوستراليا (١٥١) الفاً واسبانية (١٤٧) الفاً والمانية (٩٨) الفاً . ومجموع ما تستخرجه اميركا يقارب نصف ما يستخرجه العالم من الرصاص .

الآلومنيوم : يستعمل الآلومنيوم في صنع العنساد ومع ان الرومان كانوا يطلقون هذا الاسم على نوع من الملح المنتشر في المناطق البركانية على سواحل البحر المتوسط فقد اكتشف الآلومنيوم في القرن الثامن عشر .

ولا يوجد الألومينيوم في الأرض خالصاً ولكن مركبه أكثر انتشاراً عليها من جميع العناصر المعدنية . يستخرج الألومينيوم نقياً بالتحليل الكهربائي . ومن خواص هذا المعدن انه لا يصدأ .

ويستعمل الألومينيوم في صنع العناد ويحتاج صنع مليون اطلاقه من عتاد البندقية الى تسعة طنات من الألومينيوم . وكذلك تستعمل سبائكها في صنع آلات التصوير الشمسي والنظارات واواني الطبخ وبمزلة مادة حربية خطيرة يستعمل في صنع الطائرات والمناطيد والسيارات وعجلات السكك الحديدية لطفه وزنه .

وبلغ مجموع ما استخرجه العالم من الألومينيوم سنة ١٩٢٦ (٢٠٨) الف طن . اما البلاد التي تستخرج كميات كبيرة من هذا المعدن فهي :

دول المتحدة الاميركية والمانية وزوج وسويسرة وفرنسة وكندة وبريطانية وبلغ المقدار الذي استخرجه هذه الدول سنة ١٩٢٦ بالطنات ما يلي :

اميركة (٨٤) الفاً والمانية (٢٩) الفاً وزوج (٢٤) الفاً وسويسرة (٢٠) الفاً وفرنسة (٢٠) الفاً وكندة (١٨) الفاً وبريطانية (٨) آلاف .

التوتيا : عرف الانسان التوتيا من قديم الزمان وخلطه بالنحاس فاستحصل منه البرنز الذي صنع منه السلاح والادوات قبل استعماله الحديد . وكناية عن هذا الاستعمال اطلق العلماء على الادوار التاريخية التي استخدم فيها الانسان الادوات البرنزية بمصر البرنز .

لا يوجد التوتيا في الأرض خالصاً بل يوجد بكثرة ممزوجاً بالمعادن الاخرى . ويستعمل التوتيا في الاغلب لاستحصل مزيج البرنز الذي يستعمل بكثرة في الصناعة . ومع ذلك يستعمل التوتيا نقياً لتبييض الحديد بالطلاء الكهربائي .

وكان مجموع مستخرجات العالم من التوتيا سنة ١٩٢٦ زهاء مليون ومائتي وعشرين الف طن . اما البلاد التي استخرجت منه كميات كبيرة في هذه السنة فهي :

الدول المتحدة الاميركية (٥٥٥) الف طن وبلجيكة (١٩٠) الف طن وبولندة (١٢٤) الف طن وفرنسة (٧٢) الف طن والمانية (٦٨) الف طن وكندة (٥٥) الف طن .

اما المعادن الاخرى فلم نتطرق اليها فالثمينة منها كالذهب والفضة والبلاطين امرها معلوم اما الاخرى فتأثيرها قليل في الصناعة ولا سيما الحربية منها .

مواد الوقود

بعد استعمال البواخر والسكك الحديدية والسيارات والطائرات والآلات أصبح مواد الوقود كالفحم والنفط والبنزين والدهون شأن خطير في مصير الحرب . ومنذ استخدام الانسان المحركات البخارية زاد شأن الفحم الحجري حتى حاول بعضهم تسمية عصرنا هذا بالحجري . ولا شك في ان لهذا المعدن تأثيراً نافذاً في رقي الصناعة . وكان من شأنه ان الدولة التي تملك مناجم غنية من الفحم تعتبر من الدول المتقدمة في الصناعة ومع ذلك لما زاد عدد الآلات وكثر الانتاج بالآلات البخارية خشي رجال الصناعة نفاذ هذا المعدن المفيد وطفقوا يفتشون عن معدن آخر يستعملونه اذا نفذ الفحم من الارض . وكان في بحث العلماء من هذه الناحية ان توصلوا الى اكتشاف النفط فاختدوا يستعملونه في تحريك المحركات بدلاً من الفحم في بعض الادوات والآلات وبتصفية النفط استخدموا البنزين واستعملوه في تشغيل السيارات والطائرات على ما نعلم . وكان جملة مركبات النفط الزفت والدهون على اختلاف انواعها مما يستعمل في الادوات والآلات والآن نجد دعامة الحضارة البشرية قائمة على الفحم والنفط ولولاها لما توصل الانسان الى صنع هذه المعاملات الجسيمة ولا يبلغ استهلاكه السنوي الى هذا المقدار الكبير في منتوجات الصناعة .

والنفط وحده من المواد التي تؤثر الآن في السياسة العالمية . وقد نشبت حروب للحصول عليه او للاحتفاظ به ولا يزال بعض المؤرخين يطلقون على جانب من الجدل السياسي اسم « حرب النفط » وجملت ضرورة الاحتفاظ بآبار النفط في خوزستان بريطانيا العظمى على سوق قوات كبيرة الى العراق في الحرب العظمى .

ان اغنى شركات تستغل النفط في العالم شركة رويال داج الانكليزية التي يرأسها ديتريش وشركة ستاندارد اويل الاميركية التي يرأسها روكفلر . والعالم الآن ساحة لجدال بين هاتين الشركتين . وقد اثر غناهما في السياسة العالمية ولا سيما في الدول الضعيفة التي تملك منابع النفط . فالثورات المستمرة في بلاد اميركة الجنوبية منشأها الصراع النفطي بين الشركتين المذكورتين .

وقد بلغ ربح ديتريش من بيع النفط في فرنسا في اثناء الحرب العظمى اكثر من

مجموع الغرامة التي فرضها الحلفاء على المانية بمعامدة فرساي . والارقام الآتية تمثل على سبب هذا الرمح :

كان في الجيش الفرنسي في بداية الحرب (١١٠) سيارة حمل و (٥٠) جرارة و (١٣٢) طائرة فبلغ هذا العدد في سنة ١٩١٨ (٧٠٠٠٠) سيارة حمل و (١٢٠٠٠) طائرة . وكان لأميركة وبريطانية (١٠٥٠٠٠) سيارة و (٤٠٠٠) طائرة . وكان من نتيجة الصراع النفطي ان حصل ديتردنج على منابع النفط في فينزويلا واصبحت صادرات هذه المنابع الثانية في العالم بعد اميركة . وبلغ المستخرج في كل من سنتي ١٩٣٢ و ١٩٣٣ (١٢٩٦٠٠٠٠٠٠) برميل . والميناء الذي يصفى فيه نفط فينزويلا وهو (كوراجو) الهولندي من اهم مراكز النفط البريطانية .

وبلغت صرفيات مشتقات النفط في الحرب العظمى (١٢٠٠٠) طن في اليوم . وبينما كان صرفيات العالم في سنة ١٩١٣ (٥٦٠٠٠٠٠٠٠٠) برميل . بلغت هذه الصرفيات في سنة ١٩١٨ (٦٨٧٦٠٠٠٠٠٠٠) برميل . وقد ابرق كلنسو في سنة ١٩١٧ الى رئيس جمهورية امريكة قائلاً ان كل قطرة نزين في فرنسة تعادل قطرة دم . وذلك عند ما رأى احتياط البنزين المدخر في فرنسة لا يكفي لصرفيات يومين .

وقد اشتد الجدل في السنوات الاخيرة بين دول اميركة المتحدة وبين بريطانيا العظمى الى درجة ان بعض ساحرة امريكة اخذتهم بريطانيا بانها تسعى لسد منابع النفط بوجه امريكة . والحقيقة ان اميركة تحتاج الى النفط ومشتقاته اكثر من جميع الدول ، فهي وحدها تستهلك ضعفي ما يستهلكه العالم . والخبراء يدعون ان نفط امريكة الاحتياطي سوف ينفذ بعد ثمانية عشر سنة بينما في الدول الاخرى يوجد ما يكفي لمائتي سنة الامر الذي جعل امريكة تفتش على منابع النفط في العالم .

اما بريطانيا فبواسطة ملك النفط ديتردنج استطاعت ان تسد جميع الابواب بوجه امريكة وقد تمكن هذا الملك الغير متوج بماله ان يحمل الحكومات التي تملك النفط على سن قوانين لمنع الاجانب من التحري على النفط في بلادها . والارقام الآتية تبين حاجة امريكة الى مشتقات النفط :

بلغ عدد السيارات في العالم سنة ١٩٣٣ (٣٦) مليون (٢٧) مليون منها في امريكة .

وتقدر حاجة امريكة في السنة بستين مليار ليتر .

اما ديتزدنج فبعد ان حصل فيما مضى على امتياز استخراج النفط في كاليفورنيا وتكساس من بلاد الدول المتحدة الامريكية ، وسع ساحة عمله الى المكسيك وهوندراس وكولومبية وفينزوئلا وباناما ، فضلا عن البلاد الاخرى خارج امريكة الجنوبية .

وبلغ من خطورة النفط ومشتقاته ان البلاد التي لا تملك منابع النفط اخذت تسمي لاستخراجه من الفحم الحجري وقد تمكنت المانية من ذلك ، كما ان بريطانيا العظمى ايضا بالرغم من المنايع الغزيرة التي تملكها اخذت تستخرج النفط من الفحم الحجري ، وقد ابان ذلك رئيس حكومتها رمزي مكدونلد في قاعة البرلمان .

امافرنسة فاخذت تضيف الى البنزين كحولا تستخرجه من البطاطس لتقلل صرفيات البنزين وكانت قضية منابع النفط في العراق من اخطر القضايا التي جعلت ملوك النفط يؤثرون في السياسة العالمية ويألبون الجيوش على بعضها البعض .

الفحم : الفحم او الفحم الحجري على ما سبق تبيانه من اكبر مقومات الحضارة في وقتنا الحاضر . يوجد بالكميات الكبيرة في باطن الارض وقد تكون في دهر « قديم الاحياء » باليوزوئك) في الدور الفحمي . والشائع انه من متحجرات ذلك الدور اذ كثر الغابات يومئذ فطمرت اشجارها العظيمة في بطن الارض وتحجرت . ويظهر ان سكان بريطانيا القدماء كانوا يعرفون الفحم الحجري في الزمن الغابر بدليل ان الاسم الانكليزي شائع بين جميع سكان انكلترا على اختلاف قومياتهم .

والماس والفحم من عنصر كيمياوي واحد . والماس اتقى نوع من الفحم . اما انواع الفحم المستعمل في الصناعة ففحم الغرافيت المعدني وفحم الانتراسيت . كما ان فحم الخشب يستعمل في الجيش للتسخين ويصنع منه البارود الاسود . ويستعمل فحم الغرافيت في صنع قلم الرصاص .

والفحم الذي يؤثر في الصناعة هو الفحم الحجري الذي يستعمل في توليد البخار واذابة المعادن . وتختلف انواع هذا الفحم بالنظر الى طبيعة الارض المطمور فيها وعمق المنجم الذي يستخرج منه ونوع الاشجار التي تحجرت . لذلك نجد الفحم الخفيف الوزن والفحم الثقيل الوزن .

وهذا الفحم اما ان يكون من نوع الانتراسيت او من نوع البُرْت واللون الرمادي وكان المعروف ان اقصى عمق لاستنباط الفحم من بطن الارض هو (٤٠٠٠) قدم وذلك عمق المناجم في بلجيكة . وظهر في البرازيل منجم (جون دل ري) عمقه (٦٧٢٦) قدماً ومع ذلك يعتبر العمق الذي يزيد على (٥٠٠٠) قدم لا يصلح للاستغلال من حيث النفقات التي يقضيها استخراجها وصعوبة ذلك .

ويقدر الاختصاصيون كميات الفحم المدفون في بطن الارض على اختلاف انواعه بنحو (٧٦٣٠٠٠٠٠٠٠) مليون مليون طن . ومن هذا المقدار اكثر من (٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠) مليون مليون طن موجود في اميركة . وبلغ مجموع ما استخرج من الفحم في العالم في سنة ١٩٢٦ مقدار (١٦٣٤١٦٣١٠٠٠٠) طن وزهاء ٩٠٪ من مجموع هذا الفحم استخرج من اوربة وامريكة الشمالية . والفحم المقدر وجوده في بطن اراضي اميركة يكفي لسد حاجة العالم مدة الف سنة والفحم المقدر وجوده في بريطانيا العظمى بالنظر الى الاستهلاك الحالي السنوي يكفي ستمائة سنة .

اما الفحم المقدر وجوده في المانية قبل الحرب — اي قبل انفصال حوض السار وسيلزية العليا عنها فيكون الف سنة بمعدل استهلاك السنوي قبل الحرب . واما الفحم المقدر وجوده في بلجيكة فيكون خمسمائة سنة .

ونذكر فيما يلي مستخرجات الفحم في الدول المختلفة في السنوات الاخيرة : —

بريطانية العظمى ومستعمراتها سنة ١٩٢٥ : (٣٠٩٥٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ بلجيكة في سنة ١٩٢٦ : (٢٢٦٨٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ الصين (٢١٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ جيكوسلوفاكية (٣٢٦٥٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ فرنسا من حوض السار (١٣٦٤٠٠٠٠٠٠٠٠) طن وفي المحلات الاخرى (٥١٦٥٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ المانية (٢٨٠٦٦٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ وهنغارية (٦٦٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ اليابان (٣١٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ هولندة (٨٦٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ بولندة ؛ (٣٥٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ روسية (٢٤٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ اسبانية (٦٦٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن ؛ الولايات المتحدة الاميركية (٥٩١٦٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠) طن .

ويظهر من تدقيق ما تقدم ان الولايات المتحدة الاميركية تتقدم على جميع الدول في مستخرجات الفحم وتليها بريطانيا العظمى فالمانية .

النقط : يوجد النفط بكثرة بين طبقات القشرة الارضية والبلاد التي يستخرج فيها

النفط : بلاد امريكة المتحدة والمكسيك والعراق وامريكة الجنوبية وايران واذربايجان في القفقاس ورومانية وقد اختلف العلماء على منشأ النفط . فمنهم من قال انه نباتي الاصل — اي انه تكون من سوائل النباتات المدفونة تحت طيات التراب وذلك تحت ضغط عظيم بحيث تفحمت الاقسام الصلبة منها فكونت الفحم الحجري . ومنهم من رأي عكس ذلك قائلاً انه حيواني الاصل اي انه تكون من عناصر الحيوانات البحرية السائلة التي دفنت تحت طبقات الصخور الثخينة . وليس النفط خالصاً بل هو خليط من عدة مواد غازية وسائلة وصلبة يستخرج منه البنزين والغاز والغازولين والزيوت الخفيفة والثقيلة والبرافين وغير ذلك .

ويصنف النفط بواسطة التقطير والحصول على مشتقات النفط يقطر في درجات مختلفة من الحرارة :

فمثلاً يتقطر اثير البترول بين (٧٠ و ٤٠) درجة وينقطر بنزين الطيارات بين (٩٠ و ٧٠) درجة . اما السائل المقطر بين ٨٠ درجة و ١١٠ درجات فهو البنزين المستعمل في السيارات وبارتفاع درجة الحرارة من ٨٠ الى ١٢٠ درجة يتقطر النوع الاول من الغاز (النفط الابيض المستعمل للاضاءة) . اما النوع الثاني من الغاز فيتقطر بين ١٥٠ و ٣٠٠ درجة . وفوق هذه الدرجة تقطر الزيوت المختلفة المستعملة في المحركات واما المادة السوداء التي تبقي بعد التقطير على درجات مختلفة من الحرارة فهي الزيت . ان اغنى دولة في العالم تملك منابع غزيرة من النفط هي الولايات المتحدة الاميركية وهذه وحدها تستخرج ٢٣ | ٧٢ . من جميع مستخرجات العالم وتليها روسية فتستخرج نحو ستة في المائة ثم فينزويلا والمكسيك فيستخرجان اكثر من خمسة في المائة . ثم تلي ذلك ايران ورومانية فتستخرجان اكثر من اثنين في المائة .

ونذكر فيما يلي مستخرجات تلك الدول سنة ١٩٢٧ :

الولايات المتحدة الاميركية (٩٠٥ ، ٨٠٠) برميل ، وروسية (٧٢ ، ٤٠٠) برميل ، فنزويلا (٦٤ ، ٤٠٠ ، ٠٠٠) برميل ، المكسيك (٦٤ ، ٢٠٠ ، ٠٠٠) ، ايران (٣٦ ، ٨٠٠ ، ٠٠٠) برميل ، رومانية (٣٦ ، ١٠٠ ، ٠٠٠) برميل ، الهند الهولندية (٢١ ، ٤٠٠ ، ٠٠٠) برميل . كولمبية (١٤ ، ٦٠٠ ، ٠٠٠) برميل . ولم نذكر اسماء الدول التي تستخرج اقل من عشرة آلاف برميل

والبرميل يسع اربعين غالوناً امريكياً .

كان مجموع مستخرج النفط في سنة (١٩٠٠) (٦٣٦٢١١٦٠٠٠) برميل فبلغ في سنة ١٩٢٧ الى الحد الذي ذكرناه اعني اكثر من تسعمائة مليون برميل .

وتؤلف آبار النفط في خوزستان الايرانية من اهم المنابع التي تستند اليها الحكومة البريطانية وهي تملك اكثر من نصف اسهام الشركة الانكليزية - الفارسية . وكان مقدار المستخرج من النفط في سنة (١٩١٣) (٥٠٠٠٠٠٠) برميل في سنة ١٩٢٧ ما يقارب (٣٥٠٠٠٠٠) برميل .

وسوف يلعب العراق دوراً خطيراً في سياسة النفط العالمية بعد ان تصدر الشركة التي منح لها الامتياز النفط الى العالم وقد انتهى مد الانابيب الى حيفا وطرابلس الشام وشرعت الشركة بالاصدار . وبينما كانت الكمية المصدرة للخارج سنة ١٩٣٣ (٩٠٠٠٠٠) طن بلغت في سنة ١٩٣٤ ثلاثة ملايين ونصف طن .

المطاط : لم يكن للمطاط شأن ما قبل نصف قرن . وفي مفتتح القرن العشرين ظهرت خطورته بين المواد الحربية وبلغ من شأنه ان الدول الصناعية العظمى التي لا تنتجه بلادها اخذت تسعى للحصول عليه في بلادها من المواد التي تستعملها . فلما زار كريستوف كولمبوس المرة الثانية امركة الجنوبية لاحظ ان الاهليين يلعون بكرة كلما وقعت على الارض تقفز بنفسها . اما الرواد بعده فظنوا انها مادة حية .

وبعد ذلك بثلاثة قرون دخلت هذه المادة اوربة وشاع استعمالها في التجارة لمرونتها (خاصتها المطاطية) . وظهر من التدقيق ان المادة الاصلية التي تولد تلك الخاصية تستخرج من مائع حليبي يتكون في انابيب خاصة في الجذور والجذوع والاغصان والاوراق والثمار المختصة في اكثر انحاء المناطق الحارة .

ولما شاع استعمال السيارات اخذ اهل الصناعة يصنعون اطارات دواليبها وانابيبها من تلك المادة بعد مزجها مزجاً كيمياوياً بمواد اخرى وهكذا كثرت صادراتها وكان معدل الصادرات منها (سنة ١٩٠٠ الى سنة ١٩١١) في العالم (٣٠٠٠) طن سنوياً .

وبين سنة ١٩١١ وسنة ١٩٢٦ بلغ الصادرات السنوي في العالم نحو (٣٤٠٠٠) . اما في سنة ١٩٢٧ فبلغت صادرات العالم للمواد الابتدائية من المطاط نحو (٦٢٢٦٠٠٠) طن ، يصيب ذلك في المائة ٨١ و ٦٣ ولايات اميركة المتحدة وفي المائة ٩٧ انكلترة ثم تليها فرنسا والمانيمة

وايطالية فكنده فاليابان فروسية .

وقد استوردت اميركة الى بلادها سنة ١٩٢٥ نحو ٧٤٪ من مستخرجات العالم وذلك مما يدل على ان اميركة ا كبر تجار المطاط في العالم .

ولما كانت البلاد التي يزرع فيها نبات المطاط واقعة على الغالب في المناطق الحارة فالولايات المتحدة الاميركية مضطرة الى جلب المطاط من الخارج وهذا مما جعل اهل الصناعة الاميركية يفكرون في استخراجها من المواد النباتية او المعدنية التي تستغلها اميركة في بلادها حتى آل الامر الى ان يقضي المخترع الامريكي المشهور آديسون اخير ايامه في بحث استخراج مادة المطاط .

والبلاد التي ينبت فيها مزروعات المطاط بكميات كبيرة هي : الملايا والهند الهولندية الشرقية وسيلان . وتليها البلاد التالية التي تزرع كميات صغيرة منه وهي : بلاد الهند وبورنيو والهند الصينية الفرنسية وسيام ومناطق مختلفة في افريقية .

وبالنظر الى حاجة السيارات الشديدة الى مطاط الاطارات والانابيب كثرت زراعة نبات المطاط فاستغلت الزراعة في سنة ١٩١١ احد عشر الف طنناً حتى بلغت في سنة ١٩٢٠ ثلثمائة وسبعة عشر الف طن وفي سنة ١٩٢٧ خمسمائة وسبعة وستين الف طن .

(المفرقات) المواد المنفجرة

والمواد المنفجرة من اخطر المواد الحربية اذ عليها يتوقف اطلاق العتاد وانفجار القنابل وقنابر الطيارات والرمانات والقذافات (القنابر اليدوية) والدخان والغازات السامة فضلاً عن كونها تستخدم في تدمير المباني والجسور والانفاق والالغام .

واقدم مادة من المواد المنفجرة هي البارود . وقد شاع استعماله من قديم الزمان والشائم ان الصينيين اخترعوه وان العرب استعملوه وادخلوا استعماله في قارة اوربة .

واستعمل البارود في الحرب اول مرة في اطلاق المدافع في القرن الرابع عشر واستخدمت المدافع اول مرة في معركة كرهسي التي نشبت سنة ١٣٤٦ بين الانكليز والفرنسيين . وفي سنة ١٤٥٣ استعمل الترك المدافع في حصار القسطنطينية وكان عيار المدفع (٦٣) سنتمتراً فيرمي المدفع فنبلة من حجر وزنها ثلثمائة كيلو بقوة البارود .

وقيل اختراع البارود كان الاقدمون يستعملون المواد المشتعلة في حروبهم مثل الحشيش

اليابس والتبن ويسعون بذلك لحرق العدو بالدخان المتصاعد . وكان المنحصفون في القلاع يرمون خصومهم بالمواد المشتعلة ، كما ان رجال الاسطول في الحروب البحرية ايضاً كانوا يترامون المشاعل المزينة ليحرقوا بها السفن وكان العرب يسمونها النار الرومية كناية عن البرنطمينيين الذين يستعملونها .

وظلت الجيوش تستخدم البارود الى حين اختراع الابرة في البنادق لاطلاق الاطلاقة فاضيف الى البارود مادة مشتعلة اخرى للابراء فكانت تشتمل قبل ذلك بالقتيل . البارود الاسود : البارود الاسود هو البارود الداخن كما يسمى الآن وقد استعمل في اوروبا اول مرة في منتصف القرن الرابع عشر وقد ادعى اختراعه الانكليز والالمان في وقت واحد . والمؤكد انه دخل اوروبا من الشرق .

ويصنع البارود الاسود بخلط ٧٥٪ من آزوتات البوتاسيوم و ١٥٪ من الفحم و ١٠٪ من الكبريت ويطحن الخليط الناتج طحناً جيداً الى ان تحصل منه كتلة سوداء ثم تسحق هذه الكتلة . ويشتمل البارود الاسود بانفجاره الذي يحصل من اتحاد الكربون والاكسجين والكبريت البوتاسيوم ويظهر عمله المنتج بانقلابه الى كمية غازات كبيرة . وقد بطل استعماله في عتاد البنادق والمدافع لانه يولد الدخان الذي يكشف عن محل السلاح اولاً ولانه سريع الاحتراق فتأثيره في الرصاصة او الاطلاقة فوري . لذلك اخترع البارود بلا دخان الذي حل محل البارود الاسود في قذف اطلاقات البنادق والمدافع .

البارود بمر دغاره : اخترع هذا البارود في نهاية القرن التاسع عشر وشاع استعماله في الجيش لانه بلا دخان ولان احتراقه بطيء وكان من تأثيره ان زادت السرعة الابتدائية لاطلاقات البنادق والمدافع زيادة هائلة وسبب ذلك ان الاطلاقة تكون تحت تأثير انفلاق البارود البطيء ما دامت في داخل السبطانة فهذا الانفلاق البطيء يزيد في قوة الدفع المستمرة بخلاف البارود الاسود الذي ينتهي تأثيره الدافع قبل ان يخرج الاطلاقة من فم السبطانة .

يصنع البارود بلا دخان بمعالجة القطن بمزج حامض الازوتيك الدافي وحامض الكبريتيك المركب اذ يتكون من تلك المعالجة سادس ازوتات السيلولوز وهذا هو البارود بلا دخان . المفرقات : في اواخر ثلاثة اربع القرن التاسع عشر اخترعت انواع كثيرة من المفرقات .

وتختلف هذه المفرقات اختلافاً بيناً من حيث تركيبها والمواد الكيميائية التي تؤلفها ونوع المادة المنفجرة التي تولدها . ومن هذه المفرقات ما اكتشف على سبيل الاتفاق . وقبل ان ينتهي القرن التاسع عشر بمدة طويلة ظهرت انواع مختلفة من المفرقات تراحم البارود في المقاصد العسكرية والمقاصد المدنية وقد جرى بعض الاصلاح في نوع البارود لزيادة تأثيره ولاستعماله في الحفر والهدم . وهذا الاصلاح نشأ من زيادة نسبة الكبريت على ضرر الفحم وكان من نتيجة ذلك ان اكتشف البارود بلا دخان .

والبارود المسمى بقطن المدفع من انواع هذا البارود الذي مهد السبيل لاكتشاف انواع المفرقات وكان لمادتي النيتروسيللوز والنيتروكليرين تأثير مباشر في هذا الاكتشاف . ومن هذا الاكتشاف مادة (ليديت) المنفجرة .

انواع المواد المنفجرة : تنقسم المواد المنفجرة من حيث استعمالها الى انواع مختلفة وهي :
اولاً — القواذف (الدوافع) : وهي منفجرات تحترق احتراقاً بطيئاً ومنتظماً تتألف منها الحشوات المستعملة لتوليد قوة القذف (الدفع) في اطلاق عتاد المدافع والبنادق كالبارود بلا دخان والباليستيت والكورديت ؛ تؤلف حشوة اطلاقات البنادق والرشاشات والمسدسات والمدافع على اختلاف انواعها منها وبفضل احتراقها المنتظم البطيء تندفع من قم البسطة الى مسافات بعيدة .

ثانياً — المهددات : وهي منفجرات تحشى في داخل قنابل المدافع وقنابر الطيارات وقنابل اليد لا تفجار القنبلة او القنبلة وتستعمل ايضاً في النسف وفي الهدم ومن انواعها قطن المدفع والاماتول والديناميت والجلينيت وغير ذلك .

ثالثاً — القوادح (الموريات) وهي المنفجرات التي توري القواذف والمهددات وغير ذلك من انواع المنفجرات ولولاها لا يمكن ايراء المادة المنفجرة المستعملة للقذف وللانفجار وهي توضع في كؤوس عتاد الاسلحة الخفيفة والمسدسات وكؤوس عتاد المدافع اوفى صواعق القنابل والقنابر ، كفلينات الزئبق وغير ذلك . ويتم الايراء المنفجر باحدى الوسائل الآتية .

(آ) لهيب او حرارة .

(ب) احتكاك .

(ج) صعب .

رابعاً — الدواخن : ومع ان الدواخن لا تدخل ضمن المنفجرات فانها تحتاج الى عناية في استعمالها وخزنها . والغاية منها توليد الدخان لمقاصد القتال او الدخان الملون للمخابرة او للاحراق وغير ذلك .

وقد استعمل البارود مدة طويلة لمقاصد النسف الى ان اخترع الكيماوي الشهير نوبل مادة الديناميت في سنة ١٨٦٧ ثم تلاه الجليانيت . ومن انواع الديناميت : الديناميت بالنيترو وكليسرين والديناميت الآمونيا والديناميت الجلاتيني والجلاتين الآمونيا والجلاتين الناسف . ومنفجرات النسف تكون على نوعين : —

(أ) النوع الذي يحتوي مادة النيترو وكليسرين كالديناميت والجليانيت والجلاتين الناسف . . . وغير ذلك .

(ب) النوع الذي لا يحتوي مادة النيترو وكليسرين كالاماتول وغير ذلك وهذه المنفجرات تحتاج الى الصواعق لانفجارها .

وبتغيير نسبة المواد الكيماوية المولدة لهذه المنفجرات يختلف انواعها : —

فتبلغ نسبة النيترو وكليسرين في الجلاتين الناسف مثلاً (٦-٩٠) وفي الديناميت الجلاتين (١-٧٤) وفي الجليانيت (١-٦١) وفي الديناميت (٧٤) .

المنفجرات العسكرية : تنحصر المنفجرات العسكرية بالمواد المنفجرة المستعملة في حشوات عتاد المدفعية والنواسف والالغام المائية والقنابر والقنابل اليدوية والطوربيل وحشوات القذف . والمهم في هذه المنفجرات هو النوع المعنون بـ (ت . ن . ت) اعني (تراينا نيتروتولوين) والاماتول وهو مزيج من (ت . ن . ت) ونيترات الامونيا . يستعمل الاماتول في قنابل المدافع الجسيمة .

وحامض البكريك او (تراينا نيتروفنول) المعنون بـ (ق . م) اعني قطن المدفع وقد حل محله (ت . ن . ت) او الاماتول .

اما قاذف الجيش الاساسي ، اعني المادة المستعملة في القذف فهو الكورديت المستحضر عادة بشكل قضبان او انابيب . والكورديت فوائده حين استعماله قاذفاً اما عيبه المهم فهو انه غير ثابت في تفاوت درجة الحرارة المفرط . ومن القواذف المادة المنفجرة المعنونة

د (ت . س . ت) اغنى النيسيت وهي نيتروالسيلاوز نيتروكليسرين المعمول عادة على شكل حببيات ولا يعتمد عليه كالكورديت لانه يتأثر في الرطوبة وهناك قاذف آخر هو البالسيت .

المواد الكيميائية : — لا يد مظهر لك من المباحث المتقدمة ان صنع المواد المنفجرة يتوقف قبل كل شيء على المواد الكيميائية المولدة لها وهذه المواد كالبوتاس والزنك والفحم والكبريت والآنزوت والكليسرين والأميناق . فضلا عن مركبات كيميائية اخرى تستعمل في استحصاال الدخان والغازات السامة كالكلور والبروم والفوسفور . وغير ذلك من المواد التي تؤلف مواد حربية خطيرة عليها يتوقف صنع العتاد والقنابل والقنابر . وما عدا ذلك فالعقاقير الطبية ايضاً تستخرج من المواد الكيميائية .

النفير الاقتصادي

المراد بالنفير على ما جاء في باب المصطلحات السوقية قلب الجيش من الملاك السلمي الى الملاك الحربي وذلك بدعوة جنود الاحتياط والحاقهم بالجيش وبتحديد مدة الخدمة الاجبارية من عشرين سنة الى خمس وعشرين والى ثلاثين سنة ابتغاء ايصال الجيش في الحرب الى حده الاقصى من جهة والمحافظة على موارد البلاد من جهة أخرى .

وبعد الحرب الكبرى اضيف الى المصطلحات العسكرية تعبير (النفير الاقتصادي) والداعي الى ذلك ان وقائع الحرب الكبرى دلت على النفير الذي يراد به تزييد الجيش وتسريع حشده على الحدود وتهيئة مواد اعاشته وتجهيزاته وسلاحه وعتاده لا يفي بالمرام للحصول على الغاية التي نشبت من اجلها الحرب مالم تكن قد هيأت الدولة في وقت السلم اسباب النفير الاقتصادي .

النفير الاقتصادي : يراد بالنفير الاقتصادي تهيئة جميع الاسباب في وقت السلم للاستفادة من الثروة الحربية على خير ما يرام . وتنحصر الغاية المتوخاة منه في استخدام جميع موارد المملكة ومرافقها في حالة الخطر وذلك بجعل الامة بجميع افرادها والدولة بكامل ثروتها المعدنية والزراعية وبجميع مرافقها الاقتصادية والتجارية قيد تصرف الحكومة المطلق .

والدولة التي هيأت وسائل النفير الاقتصادي في وقت السلم بصورة ناجحة تكون قد ضمنت جميع المواد الحربية التي يحتاج اليها الجيش والامة مدة معينة في الحرب : فلا نشل حركتها الاقتصادية بمجرد انسداد الطرق التي تربطها بالخارج ولا تصاب الامة بالجاعة ولا يشكو الجيش قلة العتاد والسلاح .

ولم يكن فيما مضى داع يدعو الى الشك في ان الدولة بمؤسساتها السلمية لا تضمن حاجات الجيش من مواد الاعاشة والتجهيزات والسلاح والعتاد ، ذلك لأن هذه الحاجات كانت محدودة فضلا عن ان الدول المحايدة كانت تستطيع ان تمد الدولة المحاربة بالمواد التي تحتاج اليها . ثم ان الحرب مهما طال امددها كانت لا تدوم اكثر من سنة ، اما الحرب العظمى فقد اثبتت بوضوح ان الدولة التي لاتأهب تأهباً اقتصادياً لسد حاجات الجيش والاهلين لا بد من اذاعاتها في الاخير لشروط العدو ، مهما كانت جيشها قوياً ومدرباً ومن

الخواص البارزة للحروب المقبلة كثرة قوات الجيوش المحاربة وطول امد الحرب . ويندر ان توجد دولة ضمنت جميع حاجاتها الى المواد الحربية من بلادها ؛ فلا بد من استيرادها بعض هذه المواد من الخارج . ومن المواد الحربية ما يتعسر الحصول عليه في ارض الدولة فالنفط والمطاط كلاهما مادتان حرييتان خطيرتان لا يمكن الحصول عليهما إلا في بعض المناطق الخاصة . ومن الدول ما تحتاج الى المواد الابتدائية من الخارج فلا تستطيع صنع بعض المدخرات الحربية من تجهيزات وسلاح وعتاد ما لم تصلها تلك المواد من بلاد اخرى . ومنها ما يستورد حتى البعض من مواد الاعاشة من الخارج ذلك لأن بلادها لا تسد حاجة الاهلين من الخنطة والشعير واللحم وغير ذلك في وقت السلم .

فدولة بريطانية مثلاً تستورد كثيراً من المواد الابتدائية من الخارج وتجلب القسم الكبير من مواد اعاشتها من مستعمراتها . واذا ما انقطع عليها طريق البحر لسبب من الاسباب قد يصاب سكان الجزر البريطانية بالجاعة لا محالة ومع ان الولايات المتحدة الامريكية تستورد جميع حاجاتها من بلادها فقد رأينا ان نبات المطاط لا ينبت في بلادها مع انها تملك اكثر من خمسة اسداس سيارات العالم . اما المانية فمع انها كانت تجلب بعض مواد الاعاشة من حليفتيها بلغارية وتركية في الحرب الكبرى غير ان خطر الجاعة هدها في الايام الاخيرة .

ومن الدول ما تحتاج الى استيراد الفحم من الخارج وهو على ما نعلم من اخطر المواد الحربية وكذلك نرى كلا من دول فرنسا وايطالية والمانية يستورد النفط من بلاد اخرى . والنفير الاقتصادي ينظر في جميع هذه الحاجات ويهيئ الاسباب للحصول عليها في وقت السلم ، دون ان تشعر الدولة بنقص ما . وقد ذكرنا عند البحث في حاجة الجيش الى الدخائر ان اتفاق الاعتدة في الحرب يبلغ كميات هائلة لا يمكن سدها ما لم تكن الدولة قد ادخرت المواد الابتدائية لصنعها واكثر من المعامل التي تصنعها . ولمعرفة كمية المواد الابتدائية التي يحتاج اليها صنع العتاد نذكر ما يلي :

يحتاج صنع مليون اطلاقه عتاد الاسلحة الخفيفة الى (١٢) طن نحاس و (١٢) طن نيكل و (٩) طنات الومنيوم و (٥٥٠٠) رطل بارود (كورديت) .

والجيش بقوة (١٥٠ ٠٠٠) بندقية و (٤٥٠٠) رشاشة خفيفة و (٣٠٠٠) رشاشة

ثقيلة يستهلك بمعدل (٣٦٠) مليون اطلاقة في الشهر . وصنع هذا العدد من العتاد يحتاج الى المقدار التالي من المعادن : (٤٣٢٠) طنًا من النحاس و (٤٣٢٠) طنًا من النيكل و (٣٢٤٠) طنًا من الرصاص . وما عدا ذلك تستهلك الاسلحة ايضاً معدناً .

وقد ثبت فعلاً في معارك الحرب الكبرى ان استهلاك الرشاشات في الشهر يبلغ ٦٪ واستهلاك المدافع يبلغ ٤٪ بمعنى انه تستهلك ست رشاشات من كل مائة رشاشة واربعة مدافع من كل مائة مدفع في كل شهر وهذا ما يدعو الى الحصول على كميات كافية من المعادن لصنع الرشاشات والمدافع التي تحمل حمل المستهلك منها . ولا يعزب عن البال ان هذا الاستهلاك ينشأ من الاستعمال اليومي . اما ما يخسره الجيش في المعارك بعد انكساره او انسحابه فلا يمكن تقديره وقد يبلغ مئات الرشاشات والمدافع .

ومن جهة اخرى يجب ان نعلم ان اعالة القوات المحاربة في جبهة القتال تطلب استخدام عدد كبير من الايدي العاملة وهذه الايدي تشتغل وراء الجبهة وفي داخل المملكة ، منها ما يستخدم في امور النقل ومنها ما يعمل في المعامل ودور الصناعة ومنها ما يهيأ المواد الابتدائية ولا نبالغ اذا قلنا ان اعالة كل جندي في الجبهة تحتاج الى استخدام خمسة ايدي في الخلف . واذا كانت قوة الجيش مائة الفاً في الجبهة فخمسمائة الف انسان من رجال ونساء يشتغلون خلف الجيش لاعالته بتهيئة ارزاقه وعليقه وسلاحه وعتاده وتجهيزاته ونقل كل ذلك اليه . وكما يحتاج الجيش الى الاعاشة تحتاج هذه الايدي العاملة ايضاً اليها ، بمعنى انه يترتب على الحكومة ان تضمن طعام هؤلاء الناس ايضاً ضمان اعاشة جيشها .

الراعى الى التغير الاقتصادي : لقد اتضح من البحث فيما تقدم حاجة الحرب الى المواد الحربية . وقد علمنا ان بعض هذه المواد لا يتيسر في داخل الدولة وهي محتاجة الى استيراده من الخارج . واذا ما عجزت عن جلبه في الحرب - لأن العدو يسيطر باسطوله على البحر او لان البلاد المعادية تسد طرق الاتصال بينها وبين الدولة المحايدة او الدول المحالفة لها - تصبح الدولة المحاربة حينئذ في احد المواقف حرجية . وهذا ما اصاب المملكة الالمانية في سني الحرب الاخيرة اذ انسدت في وجهها المنافذ ومع ان طريق اتصالها بالبلاد الشرقية كان مفتوحاً غير انها ذقت الامر في سد حاجات الجيش والاهلين الى المواد الضرورية من الخارج .

وقد تؤثر الحرب في منابع الثروة في الدولة اذ تكون حياتها في السلم منظمة بصورة ان المواد الزراعية تسد حاجة الاهلين الى الاكل والشرب بلا غناء بيد انه بانحراط عدد كبير من الرجال في سلك الجيش حين الحرب تقل الايادي التي كانت تشتغل في الزراعة فلا تزرع قيعان واسعة من الارض التي كانت تستغل في وقت السلم . فيقل الانتاج الزراعي ويمسي الاهلون محتاجين الى مواد الاعاشة بعد ان تقدم الحكومة حاجة الجيش على احتياجهم ؛ وكذلك المعامل والمصانع فأنها تكون منظمة على اساس الحاجة في السلم اما في الحرب فتكثر الحاجة الى بعض المصنوعات بينما المعامل لا تكون مناهبة لصنعها بالكثرة التي تتطلبها الحرب . فضلا عن ان المواد الابتدائية لصنعها لا تكون جاهزة في الدولة نفسها . فمثل هذه الامور التي قد تؤثر تأثيراً نافذاً في سير الحرب تدعو الى التدبير في النفير الاقتصادي .

النائب للنقيب الاقتصادي : اذا كان القصد من النفير الاقتصادي الاستفادة التامة من الثروة الحربية المكنوزة في داخل البلاد لغايات الحرب يتوقف حينئذ تدبير هذا النفير قبل كل شيء على معرفة منابع هذه الثروة في البلاد ومقابلتها بحاجات الدولة اليها في الحرب .

ولمعرفة منابع الثروة في البلاد يقتضي القيام بدرس عميق يتناول جميع ما تستورده البلاد من مواد زراعية ومعدنية في المناطق المختلفة وما تستنتجه المعامل والمصانع من الامتعة والذخائر الحربية ومدى هذه المعامل والمصانع في الانتاج اذا زاد الطلب والتثبت من نوع المواد التي تستوردها الدولة من الخارج لحاجتها اليها في سد حاجة الاهلين الى الطعام واللباس وصنع مصنوعات المعامل والمصانع ولا يتيسر هذا الدرس الا اذا كانت الاحصائيات جاهزة بصورة صحيحة .

ومن جهة اخرى يجب معرفة اقصى القوات التي تجهزها الدولة في حالة الحرب ومبلغ حاجة هذه القوات الى المواد الحربية في كل شهر من شهور الحرب على اساس القتالات الاعتيادية مع تأمل الاحوال الطارئة . ثم تقدير امد الحرب على وجه التقريب وهل للدولة حلفاء تعتمد على مساعدتهم في وقت الشدائد وهل الدول المجاورة لها محايدة على وداد او تحاف وهل الدول التي تستورد منها بعض المواد تستمر على اصدار تلك المواد لها .. وغير ذلك

من الامور التي تبين مقدار حاجة الدولة الى المواد الحربية ووجه الحصول عليها من الخارج اذا كانت مواردها لا تكفيها .

كيف يتم النفير الاقتصادي : ولاعداد اسباب النفير الاقتصادي يجب تأمل حاجتين : حاجة الجيش وحاجة الاهلين . اما الجيش فيحتاج في الحرب الى المواد الحربية وقد بحثنا فيها باسهاب فيما سبق ومن السهل تخمين مبلغ حاجة الجيش الى تلك المواد في الشهر ومعرفة استطاعة الدولة على سد تلك الحاجة .

وما عدا حاجة الجيش نجد حاجة الاهلين التي يجب سدها ايضاً لان نجاح الجيش يتوقف على مساعدة الاهلين . وقد قلنا فيما سبق ان اعالة الجندي المحارب تتوقف على مساعدة خمسة اشخاص وراه . ولقد قال اميركي اختصاصي ان اعالة الجندي تحتاج الى خمسة عشر شخصاً يشتغلون وراه . ومع ان في هذا الادعاء شيء من الغلو غير انه يوضح لنا ما تحتاج اليه اعالة الجيش من عدد كبير من الايادي العاملة . واذا اصاب الاهلون بالفاقة والمجاعة تنحل قوى الجيش فيعثره الوهن . وعند حساب حاجة الاهلين ينظر قبل كل شيء في المواد الضرورية ولا ينظر مطلقاً في الكماليات التي تعودها الاغنياء والمرفهون . واهم ما يحتاج اليه الاهلون هو مواد الاعاشة . فكما ان للجنود مقداراً معيناً من الارزاق يجب تخصيص مقادير معينة من الارزاق للاهلين ايضاً .

وقد يظن البعض ان في هذا اعتداء على حرية الاشخاص وما دام الباعث عليه النفع العام فلا مجال للانتقاد . ومن دون تخصيص تلك المقادير لا يمكن حساب كميات مواد الاعاشة التي يحتاج اليها الاهلون في كل شهر من اشهر الحرب . ومن اخطر هذه المواد الخبز واللحم . ثم يلي ذلك الرز والسكر والقهوة والشاي ؛ فالخبز واللحم يمكن تيسرهما في داخل المملكة مع ان بعض الممالك والدول تسد حاجتها اليهما من الخارج ثم يجب الانتباه الى ان سني الزراعة لا تكون مطردة في الانتاج . ففي سنة يكون الانتاج جيداً لهطل الامطار هطلاً مطرداً في مواسمها وفي سنة اخرى يقل الانتاج لقلة الامطار او لآفات وحادثات . اما الرز والسكر والقهوة والشاي فيتطلب جلبها من الخارج في كثير من الدول .

وما عدا حاجة الاكل توجد حاجة اخرى للاهلين وهي الحاجة الى الملابس والضوء والتدفئة ؟ فهذه ايضاً من الحاجات الضرورية التي لا تقل شأناً عن الحاجة الى الطعام . ومثلما تخمن

حاجة الجيش الى المواد الحربية من طعام ولباس وسلاح وعناد كذلك تخمن حاجة الاهلين الى الطعام واللباس والضوء والتدفئة وتحسب مقادير الارزاق والتجهيزات والمحروقات التي يحتاج اليها السكان لكل شهر من اشهر الحرب . ويضاف الى ذلك حاجتهم الى الادوية ايضاً .

كيف تسر هجمات الجبهة والاهلين : لو فرضنا ان قوة الجيش المطلوبة اماشتة في الحرب تبلغ (١٠٠,٠٠٠) جندي وان مخصصات الجندي للارزاق اليومية بالمقادير التالية : الحنطة (٤٥٠) غراماً ، اللحم (١٥٠) غراماً الارز (٢٠٠) غرام والسكر (١٥) غراماً والشاي (١٥) غرام تبلغ حينئذ كميات الازواق المذكورة التي يحتاج اليها الجيش في الشهر المقادير التالية : (١٦,٣٥٠) طنّاً حنطة و (٤٥٠) طنّاً لحم و (٦٠٠) طن رز و (٤,٥) اطنان سكر و (٤٥٠) كيلو غراماً شاي . فاعاشة مائة ألف جندي في شهر واحد تتطلب هذه المقادير الكبيرة من الارزاق . ولو بلغ موجود الجيش اضعاف هذا العدد المعبر قوة الجيش المحاربة الاعتيادية في الدول الصغيرة ، فتبلغ الكميات التي يحتاج اليها من مواد الاعاشة مقداراً هائلاً . اما الاهلون فيخصص لهم عادة اقل من الارزاق اليومية المقدرة للجنود فعلى هذا الحساب تقدر الكميات التي يحتاج اليها الجيش والاهلون من الارزاق في كل شهر من اشهر الحرب وتقابل تلك الكميات بمقدار الانتاج الزراعي السنوي في الدولة ويظهر في الاخير استطاعة البلاد على تموين الجيش والاهلين او حاجاتها الى جلب بعض الارزاق من الخارج . وهذا الحساب يجري بشأن الاسلحة والعناد والتجهيزات ووسائل النقل وغير ذلك من الذخائر الحربية التي يحتاج اليها الجيش في الحرب وبالنظر الى درس مقدرة الدولة على صنعها في البلاد وهل تيسر في داخل البلاد او يحتاج الى جلب بعضها من الخارج . ولدرس جميع هذه الامور التي يتوقف عليها سد حاجة الجيش والاهلين الى المواد الحربية تؤلف اللجان في وقت السلم .

لجان التفتيش الاقتصادية : للقيام بمطالب النفير الاقتصادي سنت جميع الحكومات المنمدنية القوانين ووضعت الانظمة والفت بمقتضاها اللجان المختلفة في وقت السلم من رجال الجيش والحكومة ورجال الاختصاص ووزعت الاعمال على هذه اللجان للدرس ولوضع الخطط واتخاذ التدابير الناجحة للاستفادة من جميع مرافق الدولة في حالة الخطر .

لجنة الرفاع الوطني العليا : وعلى رأس هذه اللجان تقوم لجنة الدفاع الوطني العليا وهي اللجنة التي يرأسها عادة رئيس الوزراء واعضاؤها وزير الدفاع ووزير المالية ووزير الداخلية ووزير الاقتصاد والتجارة ورؤساء اركان الجيش للقوات البرية والبحرية والجوية. ويتلو لجنة الدفاع العليا لجنة دأعة مؤلفة من رؤساء الدوائر الدائمين في الوزارات المذكورة وفيها من رجال الجيش والاسطول والقوة الجوية اولو الامر وهذه اللجنة تشرف على جميع الامور التي تتعلق بالنفير الاقتصادي وتنظر في جميع الاقتراحات والتقارير التي توضع من قبل اللجان الرئيسية الاخرى .

اللجان الرئيسية : تؤلف اللجان الرئيسية من الضباط المحررين والموظفين الاختصاصيين في الوزارات الاخرى والاختصاصيين في الزراعة والصنائع والتجارة والاقتصاد . وهذه اللجان الرئيسية تنظر في ناحية خاصة من نواحي النفير الاقتصادي كالزراعة او الصناعة او التجارة او الاقتصاد ؛ او انها تنظر في قضية خاصة من قضايا الصنائع كصنع الاسلحة والعتاد او مواد الاحتراق مثلاً . وفي الاخير تؤلف اللجان الفرعية الاختصاصية من رجال الاختصاص فقط ويكون مديرو المعامل والمصانع والشركات وغيرها اعضاء فيها.

اللجان الادارية : تؤلف لجان ادارية غايتها الاشراف على جميع القضايا المختصة بالنفير الاقتصادي في منطقة من مناطق الدولة وذلك بتقسيم الدولة الى مناطق نظراً الى التشكيلات العسكرية او التشكيلات الادارية ، يرأسها الامر العسكري لتلك المنطقة او من ينوب عنه من الامراء او الرئيس الاداري متى لم يكن في المنطقة آمر عسكري . وهذه اللجان التي تجمع بين رجال الجيش ورجال الادارة ورجال الاختصاص تدرس قضايا النفير الاقتصادي وتعاون فيما بينها على معالجتها واقتراح احسن التدابير للفصل فيها بصورة ان جميع اسباب اعالة الجيش والاهلين في الحرب تكون متيسرة وان استمرت الحرب مدة طويلة وفي ظروف غير اعتيادية .

لجانة النفير الاقتصادي في فرنسا : ففي فرنسا مثلاً تشرف لجنة الدفاع الوطني العليا على جميع القضايا التي تتعلق بجميع قضايا الدفاع الوطني ومن جملتها النفير الاقتصادي . وتؤلف هذه اللجنة برئاسة رئيس النظار او رئيس الجمهورية واعضاؤها نظار الحربية والخارجية والمالية والداخلية والمستعمرات والاشغال باضافة اعضاء استشاريين وهم رؤساء اركان الجيش في الجيش والاسطول وبعض الامراء العسكريين من ذوي الرتب العالية . وتلي هذه اللجنة لجنة البحث (الدرس) المساعدة وتتألف من اربع شعب احداها تنظر في مسائل النفير الاقتصادي خاصة . وفي اللجنة اعضاء يمثلون كلاً من رئاسة النظار ونظارات الحربية والمالية والاشغال والخارجية والتجارة والزراعة والمستعمرات والعمال والمعارف والصحية والاسعاف الاجتماعي . وماعدا ذلك فيها ممثلون من النظارات الثانوية كالتجارة البحرية والطيران المدني والبرق والبريد ويضاف الى هؤلاء مدير الامن العام والمدير العام الذي يشغل بقضايا الجزائر في وزارة الداخلية ورئيس المجلس الذي يبت في قضايا المستعمرات ورؤساء اركان الجيش والاسطول ومدراء الشعب الاولى في تلك الرئاسات ومستشار الحكومة .

ولما كان الذوات المذكورون مكلفون بحكم وظيفتهم بواجبات اخرى فقد احدثت دوائر السكرتيريات العامة تهيئة القضايا الواجب درسها من قضايا الدفاع الوطني ومن جملتها قضية النفير الاقتصادي وابداء الرأي بشأنها . والسكرتير العام يكون عادة رجلاً عسكرياً من الامراء يساعده على العمل عشرة ضباط برتب كبيرة وضباطان اختصاصيان في التموين ومهندس بحري وثلاثة عشر موظفاً من النظارات المختلفة .

وتعتبر اللجنة الاستشارية للاستحضارات الحربية من حيث النفير الاقتصادي من اخطر اللجان التي تعني بقضايا النفير الاقتصادي في فرنسا . وتتألف هذه اللجنة من الضباط والموظفين المدنيين يضاف اليهم ممثلون من جميع شعب الصناعة ومهندسون . وتدرس هذه اللجنة النقاط الآتية :

- ١ — التثبت من استطاعة المعامل التي تصنع المواد في ابان السلم على صنع المواد الحربية في الحرب والتثبت من مبلغ هذه الاستطاعة .
- ٢ — تقديم الطلبات الى المعامل .

٣ — توسيع ادور الصناعة ونقلها عند الحاجة من محل الى محل آخر وتأسيس دور صناعة في محلات اخرى .

وبموجب قانون سن في سنة ١٩٢٥ ألقت لجنة الاقتصاد الوطني وتشارك في اعمالها السكرتارية العامة التي تساعد لجنة الدفاع الوطني العليا على الاعمال . وقد قسمت فرنسا الى عدة مناطق من حيث النفير الاقتصادي وهذه المناطق تنطبق على مناطق النفير بمعنى ان مناطق النفير تقوم بواجبات النفير الاقتصادي ايضاً .

ويرأس المنطقة رجل عسكري من الامراء وقيد او امره هيئة ركن وممثلون من جميع النظارات التي لها علاقة بالنفير الاقتصادي . وما عدا ذلك تعمل بامرة الأمر المذكور لجنة استشارية مؤلفة من رجال اختصاص في الصناعة والتجارة والزراعة . وعندما تقضي الحاجة بوضع جميع المعامل التي تصنع المواد الحربية في تلك المنطقة مع عملها تحت سيطرة ذلك الأمر وكذلك معامل الماء والكهرباء كما انه تمنح له سلطة واسعة على التجارة والمصارف ومؤسسات الزراعة والاحراج والمعادن .

لقد اخترنا دولة فرنسا مثالاً لبحثنا في النفير الاقتصادي ذلك لانها من اولى الدول التي تعنى بصيانة بلادها وان لها اقوى جيش . وقد علمتها الحرب الكبرى ما تتطلبه الحرب من جهد وتضحية ولكي تعيل هذا الجيش العظيم الذي يبلغ الملايين في الحرب المقبلة سعت الى حل قضايا النفير الاقتصادي على الطريقة الناجحة ووضعت في ذلك القوانين والانظمة واستت اللجان الكثيرة في وقت السلم .

مصاعى لجوار النفير الاقتصادي : يستهدف درس لجوار النفير الاقتصادي معرفة حاصلات البلاد في جميع نواحيها ومقابلة تلك الحاصلات بحاجات الدولة في الحرب وقد ينتهي هذا الدرس الى النتائج الآتية .

اولاً — ان البلاد مقصرة في الحصول على بعض المواد لتقص في العمل او لاهمال في التدبير .

ثانياً — ليس باستطاعة البلاد ان تهنيء بعض المواد الابتدائية لصنع الحاجات الحربية .

ثالثاً — تستطيع البلاد صنع المواد الحربية التي تعودت ان تستوردها من الخارج .

رابعاً — تستطيع البلاد ان تحصل مواد ابتدائية صالحة لصنع الحاجات الحربية بمزجها

بمواد اخرى جاهزة في البلاد .

خامساً — تستطيع البلاد ان تهنيء بعض المواد الحربية بتفاعيل كيمياوية من معادن موجودة بكثرة في البلاد .

سادساً — ان المناطق التي تنتج اجل المواد الحربية شأنها معروضة لخطر استيلاء العدو عليها في اوائل الحرب .

سابعاً — المعامل الحربية ودور الصناعة مزدحمة في منطقة دون المناطق الاخرى .

ثامناً — الثروة الزراعية منحصرة دون المناطق اخرى .

تاسعاً — المعامل ودور الصناعة مشيدة في ناحية من نواحي البلاد .

عاشر — المعامل والمصانع تصنع انواعاً معينة من المواد يمكن تزييد انواعها .

حادي عشر — جهد البلاد متوجه نحو الزراعة دون الصناعة ، او العكس بالعكس .

ثاني عشر — ليس باستطاعة البلاد مطلقاً ان تحصل على بعض المواد الحربية .

فهذه النتائج الخطيرة التي تتوصل اليها اللجان بعد درس عميق وببحث متواصل تساعد اللجان الرئيسية على وضع الخطط لجعل البلاد متأهبة للحرب تأهباً عسكرياً واقتصادياً .

فالخطط توضح التدابير الواجب اتخاذها لاصلاح الفاسد وتكميل الناقص وتقويم الاعوجاج وايجاد المعلوم وغير ذلك مما يلائم النقاط التي توصلت اليها اللجان بالدرس والبحث .

ونذكر فيما يلي بعض التدابير التي تلاقى النقص :

(آ) فيما يتعلق بالمادة الاولى ينظر في تزييد كمية العمل وازالة الخلل .

(ب) فيما يتعلق بالمادة الثانية تتخذ التدابير لجلب المواد الابتدائية التي تحتاج اليها البلاد من الخارج بعقد معاهدات تجارية مع الدول التي بإمكانها ان تمد البلاد بتلك المواد مهما كانت الظروف السياسية او بمبادلة بعض المواد بين الدولتين المتعاقبتين .

(ج) فيما يتعلق بالمادة الثالثة توضع المشروعات المقتضية لصنع المواد الحربية التي تعودت البلاد ان تستوردها من الخارج بالاستفادة من المواد الابتدائية والايدي العاملة في الدولة وذلك باستخراج المواد الابتدائية وتأسيس المعامل والمصانع وجلب الآلات والادوات لها من الخارج وتدريب الخبراء .

(د) فيما يتعلق بالمادتين الرابعة والخامسة ثبت بالتحليل الكيماوي امكان استخراج البترين من الفحم وبعض المواد الغذائية من الخشب وغير ذلك . فاذا كان الفحم مبدولا في البلاد والنقط معدوماً فيها حينئذ تسد حاجة البلاد الى النفط باستخراجه من الفحم . واذا كان الفحم مفقوداً والغابات كثيرة يمكن حينئذ عند الحاجة تشغيل الآلات بالحطب .

(هـ) فيما يتعلق بالمادة السادسة تتخذ التدابير للحصول على تلك المواد الحربية من مناطق اخرى بعيدة عن خطر الاستيلاء بنقل المعامل والمصانع اليها او بتشغيل مناجم فيها .

(و) وفيما يتعلق بالمادة السابعة توزع المعامل الحربية ودور الصناعة على المناطق خشية من خطر التكدس المعرض للقصف الجوي او لقطع العدو خط الاتصال بين الجيش ومنطقة المعامل والمصانع .

(ز) فيما يتعلق بالمادة الثامنة توزع الثروة الزراعية على جميع المناطق جهد الامكان وذلك بتجفيف المستنقعات وفتح جداول الري وحرث الاراضي المهمة وغير ذلك من التدابير .

(ح) فيما يتعلق بالمادة التاسعة توزع المعامل ودور الصناعة على انحاء المملكة بنقل بعض المعامل من منطقته الى اخرى او بتأسيس معامل ومصانع جديدة فيها .

(ط) فيما يتعلق بالمادة العاشرة توضع المشروعات لجعل المعامل والمصانع تصنع ما يحتاج اليه البلاد فلا تقتصر على نوع معين من المصنوعات .

(ي) فيما يتعلق بالمادة الحادية عشرة توضع المشروعات لجعل البلاد صناعية مثلما هي زراعية او العكس بالعكس .

(ك) فيما يتعلق بالمادة الثانية عشرة تتخذ التدابير لادخار كمية كبيرة من تلك المواد الحربية للاستفادة منها في الحروب عندما لا يتيسر للدولة جلبها من الخارج .

ومن جملة مساعي لجان النفير الاقتصادي وضع الخطط لجعل المعامل تقتصر على انتاج المواد الحربية في الحرب بدلاً من انتاج مواد اخرى لاجابة للبلاد اليها في الحرب . فالمعامل التي تصنع الادوات المعدنية كالسرر والادوات واواني الطبخ والاكل في السلم مثلاً يقتصر عملها في الحرب على صنع الاقسام الحديدية للتجهيزات مثلاً وكذلك المعامل

التي تصنع الآلات والادوات قصد الاصدار في السلم يقتصر عملها في الحرب على صنع السلاح والعتاد . وكذلك المصانع التي تصنع السيارات في السلم لاصدارها الى بلاد اخرى يقتصر عملها على صنع السيارات للجيش وآلات الطائرات والدبابات والزحافات وادوات اخرى يحتاج اليها الجيش .

وكذلك الخطط ترمي الى تزييد استطاعة المعامل الحربية في الحرب فالمعمل الذي لا يصنع الا عدداً معيناً من السلاح والعتاد في السلم تهيب الادوات المقتضية له لتكثير آلاته ومعداته في الحرب لكي يصنع ضعفي او ثلاثة اضعاف الاسلحة والاعتدة التي يصنعها عادة في السلم . ومن جملة الخطط توقيف جميع المصانع التي تصنع ادوات الزينة والمنسوجات الحريرية او المواد التي لا حاجة اليها في وقت الضيق لانها من الكماليات وقلها الى مصانع تصنع المواد التي تحتاج اليها البلاد .

وهكذا تظهر جلياً خطورة المساعي وعظمة الجهود التي تقوم بها لجان النفير الاقتصادي وقد لا تنجز المشروعات التي تقترحها اللجان الرئيسية الا ببذل مبالغ طائلة وانقضاء سنين طوال ومع كل ذلك قد تحتاج الدولة في الحرب الى جلب بعض المواد الحربية من الخارج شئت ام ابت . وفضلاً عن كل ما تقدم هناك امر خطير يجب ان تغنى به لجان النفير الاقتصادي وهو تزييد مقدرة البلاد التجارية لانماء ثروة الدولة والحصول على المال المطلوب .

وليس من شك في ان الحرب تستند قبل كل شيء الى المال واذا ما قل المال صعب تموين الحرب . فالمال ضروري لها وهذا لا يتيسر الا اذا كانت تجارة الدولة مع الخارج رابحة ، رابحة .

المشروعات الصناعية : وكان من نتيجة البحث في النفير الاقتصادي ان قامت بعض الدول بالمشروعات الصناعية . والواقع ان اكثر دول العالم زراعية ما عدا بعض الدول . والدول التي تفوقت على غيرها في الصناعة فاصبحت دولاً صناعية بكل معنى الكلمة هي بريطانيا العظمى والولايات المتحدة الاميركية والمانيا وفرنسا ، وتليها اليابان وايطاليا . اما باقي الدول في العالم فزراعية وبعضها يسد حاجة بلاده الى المعمولات الصناعية الا انه لا يصدرها الى الخارج كما تصدرها الدول الصناعية . وقد بدا لنا من البحث فيما تقدم ان الزراعة

وحدها لا تكفي لسد حاجات الدولة في الحرب. ولعل حاجة الدول الى المعاملات الصناعية في الحرب اكثر من حاجتها الى الزراعة بمعنى ان الحرب يتوقف امرها على السلاح والعتاد قبل كل شيء. والحصول على مواد الاغذية اسهل بكثير من الحصول على السلاح والعتاد والخلل في التوازن بين الزراعة والصناعة في بعض الدول حملها على وضع المشروعات الصناعية ترمي بها الى جعل الدول صناعية بقدر ما هي زراعية.

وقد سبقت الدولة السوفيتية جميع الدول في وضع هذه المشروعات فاقرت قبل بضع سنوات مشروع الخمس سنوات وعززته بمشروع آخر. ولا يخفى ان البلاد الروسية بلاد زراعية وهي تنتج المواد الابتدائية. وظهر ضعف هذه البلاد في الحرب العظمى اذ تعذر عليها سد حاجة جيوشها الى السلاح والعتاد، حتى اذعنت في آخر الامر الى مطالب اعدائها مع ان البلاد تحتوي على جميع المواد الابتدائية للصناعة، فالنفط والفحم والمعادن وغيرها مبدولة فيها ومجاري الانهار السريعة تولد قوى كهربائية عظيمة. واستطاعت روسية بدرس بلادها درساً متقناً العنور على جميع تلك المواد فانشأت المعامل ودور الصناعة في انحاء البلاد واستفادت كثيراً من القوى الكهربائية التي تولدها مجاري المياه. والآن تصنع المعامل الروسية جميع انواع الاسلحة والعتاد بكميات كبيرة فضلاً عن الآلات والمعدات والمحركات والطائرات والسيارات وغيرها من وسائل النقل. واذا ما نشبت الحرب بينها وبين الدول الصناعية الكبرى قد لا تقع في المأزق الذي وقعت فيه في الحرب العظمى. وسلكت الجمهورية التركية هذا المسلك عينه فوضعت قبل مدة مشروعها الاقتصادي لجعل البلاد التركية صناعية بقدر ما هي زراعية ولم تقتصر تركية في مشروعها على الصناعة الحربية وحدها بل تعدتها الى الصناعات الاخرى كالنسيج والورق والزجاج والفزل والمواد الكيماوية والى غير ذلك من كل ما تحتاج اليه الدولة من المنتجات الصناعية بصورة انها تسد حاجاتها الاعتيادية وتستغني عن جلبها من الخارج.

والحقيقة ان بلاداً كثيرة من الدول تحتوي على المواد الابتدائية التي تحتاج اليها الصناعة قليلاً او كثيراً. ويندر ان توجد دولة في اوروبا وفي اميركة دون ان يكون مدفوناً في ارضها معادن السلاح والفحم والمعادن الكيماوية. فالعراق الذي يعتبر من البلاد الزراعية نظراً الى سهولة الواسعة والانهار التي تشق اراضيها فيه من المواد المعدنية الابتدائية ما يسد

البعض من حاجاته الصناعية . وان لم تسبر البلاد سبراً فنياً لمعرفة انواع المعادن المدفونة في ارضه غير ان الظواهر تدل على ان الحديد والنحاس والفحم موجود في المنطقة الجبلية . ولم تعني الدول فيما مضى بالمشاريع الصناعية لان مبدأ المبادلة في التجارة كان نافذاً في الامور الاقتصادية والدولة التي كانت تصدر المواد الابتدائية كانت تستورد مقابلها المواد المصنوعة من الدولة التي تشتري منها . اما الحاجة الى المواد الحربية في الحرب فكانت قليلة بحيث يمكن سدها بصنع بعضها في داخل البلاد وجلب البعض الآخر من الخارج . اما الآن فكأن الدول تفرت من مبدأ المبادلة وراحت تفتش عن مبدأ سد حاجتها بنفسها دون الركون الى الخارج وقد اتخذت هذا المبدأ الدول التي يزيد سعر الامتعة الواردة اليها على سعر الامتعة الصادرة منها بمعنى ان الموازنة التجارية تختل فيها فهي تستهلك في كل سنة ثروتها النقدية بدفع المبالغ ثمناً للبضائع الواردة اليها والتي يزيد سعرها على سعر البضائع الصادرة منها .

ومن الدول ما سنت القوانين لتحفظ بثروتها النقدية وتحول دون تسربها الى الخارج فلا تستورد بضائع الى بلادها الا بسعر البضائع التي تصدرها فالبائعون من الخارج يضطرون الى شراء بضائع يعادل سعرها سعر البضائع التي باعوها . ولقد سارت تركة ايران على هذا المبدأ .

صيانة الثروة الحربية : من النتائج المتوخاة من بحوث النفير الاقتصادي توزيع الثروة الحربية بصورة ان انحاء الدولة المختلفة تستطيع سد حاجاتها اذا ما استولى العدو على انحاء اخرى او اذا دمر العدو بعض انحاءها بالقصف الجوي او اذا شلت كارثة العمل فيها . ويوم كانت المعامل الحربية محدودة ومنتوجاتها قاصرة عن سد الحاجة لم تكن صيانتها وقت الحرب من الامور الصعبة ولا سيما ان الطيارات لم تكن تستطيع القيام بالغارات الجوية البعيد مداها ومع ذلك كانت الدول الصناعية تعني بصيانة المعامل الحربية بتأسيسها في محل بعيد عن منطقة الخطر في الحرب او انها كانت تجعلها مجتمعة في مدينة حصينة او ميناء منيع .

وكانت بخارست عاصمة رومانية مركزاً خطيراً لتكوين الجيش الروماني بالمواد الحربية وكانت هذه المدينة محصنة بآراج وقلاع منيعة وكان الجيش الروماني يلجأ اليها في محاربة

كل من روسية والنمسة القديمة وكان الجيش الروماني عند تحصنه فيها يحتفظ بقاعدة التكوين وكانت عاصمة البلجيكي انفرس ايضاً على هذا الوضع من حيث التحصين والتكوين .

اما المملكة العثمانية فكانت قد جمعت معاملها الحربية في العاصمة استانبول وكان من السهل صيانة هذه المراكز الصناعية الحربية باقامة الحصون حولها ولا سيما انها كانت محدودة وقاصرة في المنتوجات لان الجيوش لم تكن تحتاج حينئذ الى كميات كثيرة من العتاد وعدد كبير من السلاح . اما الآن فقد اصبح من الضروري صيانة المعامل والمصانع في حالة الخطر وحمايتها من الغارات الجوية وقد غدا هدف الجيوش المهاجمة القضاء على المراكز الصناعية لاجرا حقيقيا لموقف العدو من حيث التكوين . واذا اجتمعت المعامل الحربية والمصانع التجارية في محل واحد وهاجمتها اساطيل العدو من الجو ودمرتها قصفاً تحرم حينئذ الجيوش اجل مراكز تموينها شأنها وتضطر الى الاذعان لمطالب العدو ولا تقتصر الصيانة حينئذ على المراكز الحربية وحدها بل تتعداها الى المراكز الصناعية التي تهنيء مواد الاعاشة للجيش والاهلين من جهة وتقديم المواد الابتدائية الى المعامل والمصانع من جهة اخرى . فلزماً اذاً توزيع هذه الثروة الطبيعية والصناعية على انحاء البلاد حتى انه اذا حل ببعض منها كارثة يسلم البعض الآخر منها . وقد حمل هذا الامر الدول العسكرية على وضع خطط لتوزيع الثروة على انحاء البلاد بصورة انها تتفق وحاجات النفير والدفاع .

توزيع الثروة الحربية على انحاء المملكة : ان قضية توزيع الثروة من اخطر المواد التي يتم بها تنظيم الدولة من وجهة النفير والدفاع الوطني . وعند ما توضع خطط هذا التنظيم ينظر في توزيع الثروة الزراعية والاقتصادية على الدولة بصورة انه اذا اصاب مركزاً صناعياً او زراعياً خلل ما في الحرب لا يتأثر النفير بذلك الخلل بل يبقى الخلل محصوراً في المركز الذي اصابه دون ان يتعدى الى المراكز الاخرى . وهذا التوزيع يجب ان يتناسب مع شبكات الطرق البرية والمائية والجوية لكي تتم الاستفادة من منابع الثروة بلا انقطاع وعلى افضل وجه .

والعوامل التي تؤثر في توزيع الثروة على انحاء المملكة تنحصر في امرين وهما :

المواصلات ؛ الحاصلات الطبيعية والصناعية .

اولاً — المواصلات : نقصد بالمواصلات جميع الطرق التي يمكن الاستفادة منها وهي

الطرق المائية والبرية والسكك الحديدية والطرق الجوية . والواضح ان طرق المواصلات هي التي تيسر للدولة الاستفادة من المناجم الطبيعية والصناعية المدخرة فيها . فلو لاها لما تسنى نقل حاصلات تلك المناجم واستعمالها في النفي . لذلك يجب ان تكون الطرق كثيرة متنوعة . وان تربط كل منطقة باخرى بصورة انه اذا تعطلت احدى الطرق لا يتأثر النفي بهذا التعطيل بل تنقل الحاصلات على الطرق الاخرى وفي الاتجاه المطلوب . فالطرق المائية تتقدم على جميع الطرق الاخرى ، لأنها غير معرضة للعوامل التي تتعرض لها الطرق الاخرى فضلاً عن كون استعمالها لا يقتضي نفقات كبيرة . واذا كانت وسائل النقل متيسرة تمكن الاستفادة من تلك الطرق الى اقصى حد مستطاع فبالسكك الحديدية مثلاً معرضة للتدمير ومجال العمل فيها ضيق وكذلك الطرق البرية اذ تتوقف الحركة فيها اذا دمرت الجسور التي تعبر بها الانهار . اما الطرق الجوية فمنوطة باحوال الهواء ولا يمكن اعتبارها من الطرق الدائم استعمالها . فضلاً عن كون وسائل النقل في الجو محدودة . اما السكك الحديدية المستعملة بالاشتراك مع القليلات الآلية فقد اخذت في بعض الاقطار المتقدمة لا تتقيد بمقتضيات المحروقات (الفحم والبنزين) لانها اخذت تستخدم الكهرباء قوة محرّكة لها . ومع ذلك ليس لها مرونة الطرق البرية فضلاً عن انها تحتاج دوماً الى الترميم والاصلاح .

واما الطرق الجوية فسوف تنكامل في المستقبل وتصبح من الطرق السريعة الامينة ومع هذا لا بد من تقيدها بالمقتضيات الارضية كالمطارات والمؤسسات وغير ذلك . واذا ما نظرنا الى خرائط الاقطار المتقدمة رأينا ان المناطق الغنية بحاصلاتها تقع بالقرب من ملتقى خطوط المواصلات العظيمة او في الساحات التي تكثر فيها ملتقيات الطرق ، لذلك ليس من الغلو اذا اعتبرنا الطرق من اولى العوامل التي يبني عليها توزيع الثروة الحربية وتنظيم الدولة من وجهة الدفاع .

ثانياً — الحاصلات : تقسم المحصولات الى قسمين وهما الحاصلات الطبيعية المنحصرة في منتوجات الزراعة والحاصلات الصناعية وفي ضمنها المنتوجات المعدنية . فتوزيع هذه الثروة على انحاء البلاد يختلف كل الاختلاف لان المؤثرات الاقليمية والجيولوجية تؤثر فيها . فالتوزيع مقيد قبل كل شيء بالحالة الجغرافية ومع ذلك يخضع هذا التوزيع للانظمة

الاقتصادية او بالاحرى للمطالب المحلية .

وقد يولد التوزيع محذورات خطيرة في وقت السلم . ففي فرنسا مثلاً نرى ان الصناعة الفرنسية تركزت في الشمال وفي الشرق ، ففي هذه الجهات كثرت المدائن الصناعية بينما هي من اخطر الجهات امسروضة للغارات . لذلك يجب تهيئة المناطق لتقديم المنتوجات المطلوبة لحياة المنطقة ذاتها من جهة والاشتراك من اخرى في سد حاجة الجيش او المناطق القاصرة عن ذلك بنسبة معينة ويمكن الحصول على هذه النتائج باختيار المناطق التي تصلح طبيعتها للانتاج الكثير بتزويد انتاج بعض المواد او بالاستفادة مما احدثه العلم لتغيير بعض المنتوجات ومن الميسور في الناحية الزراعية تبديل طبيعة الحاصلات تبعاً للحاجة وذلك بعد مدة قصيرة بشرط مراعاة مقتضيات الاقليم وحالة التربة .

اما من الناحية المعدنية فتستعمل المناجم التي تنتج كميات كبيرة من المعادن مع الاحتفاظ بالمناجم التي تنتج قليلاً لاستغلالها عند الحاجة . واما من الناحية الصناعية فتوضع الخطط لاجراء التعديلات المقتضية في انتاج المعامل حتى تستوفي شروط النفير عند الحاجة .

الباب الخامس

المبادئ السوفية في المعركة (*)

مقدمة الحرب : الحرب حقيقة من حقائق الحياة . وكل محاولة لنكران ضرورة الحرب محاولة حابطة كمحاولة انكار الحياة ذاتها . ولكل كائن حي الحق أن يعيش ، وإذا حرم هذا الحق ليس له حينئذ إلا أن يسترد هذا الحق بجميع قواه . والطبيعة جهزت المخلوقات جميعاً بالوسائل التي تضمن دوام حياتها . وإذا قصرت الطبيعية في تجهيز النوع بتلك الوسائل فصيره القناء لا محالة .

انظر في حقائق الحياة وفكر في اعمال الطبيعة تر في كل ناحية من نواحيها نصلاً بين القوي والضعيف وكفاحاً بين الأردأ والأصلح . فالقوي يأكل الضعيف والأردأ يترك محله للأصلح .

ومهما قيل في مصائب الحرب وويلاتها وأظن المسالم في ضررها وشروورها لانكران انها افادت الحضارة بتصفيتها دماء الشعوب وابقائها الأصلح وانتقاؤها نخبة الناس للحكم وتزويد البشرية بظواهرات المخترعات الفنية . نعم إن الحرب هدامة ، بيد انها تهدم البناء المتداعي وتقيم بدله بناءً جديداً قوياً ، والحرب مخربة الا انها تخرب الإنسان المتردي الذي قضي عليه بالقناء وتخلق بدله إنساناً جديداً من حقه أن يعيش .

والذي لا شك فيه ان الحرب ضرورة لازمة ، لا يمكن اجتنابها اذا اردنا الاحتفاظ بكياننا . فلنستعد لها ولننتأهب لها مهما كانت اضرارها وشروورها وليس اجدى لضمان السلم العالمي من الاستعداد للحرب . والأمة التي تستعد للحرب تكون قد ضمنت لها حق الحياة وساعدت على تحقيق امنية السلم العالمي . لأن الحق لا يكون حقاً إلا اذا ايدته القوة . وقوة الأمة بجيشها ، فالجيش اذن هو أول واسطة لضمان السلم .

لذلك يجب ان نؤمن جميعاً بأن الحرب ليست اعجوبة من اعاجيب الحياة المتردية ولا هي

(*) يستحسن تدريس هذه المباحث في السنة الثانية لما يتقدم التلاميذ في المباحث العسكرية تقدماً يضمن دروسها .

مصيبه تنذر بفناء الحضارة ولا هي بلاء مسلط على البشرية وليست الحرب جنائية ولا جرماً بل هي حقيقة من حقائق الحياة وسنة من السنين القائمة بين المخلوقات الحية .

الحرب المقبلة هرب أمم : والحرب في يومنا هذا لا تنحصر في القتال بين جيشين متخاصمين كما كان متعارفاً في الماضي بل هي قتال من اجل البقاء من حياة وموت بين امتين امتشقنا الحسام للبراز .

فالحرب المقبلة اذن ليست حرب بين جيوش بل حرب بين الأمم يفترك فيها الصغير والكبير ، والشريف والوضيع ، الغني والفقير ، الرجال والنساء لأن خطرها يهدد جميع افراد الأمة ويستهدف جميع مصالحها ولا يسلم من شرها المحارب في خط القتال ولا الفلاح في مزرعته ولا العامل في معمله ولا الصانع في مصنعه ولا التاجر في متجره ولا المعلم في مدرسته بل تراهم جميعاً معرضين لخطر القصف من الجو والموت بالتسمم وترى مصالحهم مهددة بالحرب في كل وقت .

اذا كان الخطر يستهدف الجميع ولا يسلم من شر الحرب كل فرد من افراد الأمة فمن واجب كل فرد من افراد الامة ان يستعد للحرب ويضع نفسه وماله رهن الدفاع عن كيان الوطن وهذا ما يؤيد ضرورة استعداد الامة بأسرها للحرب لأن نجاح جبهتها يسوقف قبل كل شيء على استعداد افرادها جميعاً للحرب .

ما هي الحرب : ان معنى الحرب الحقوقي من حيث القانون الدولي قلب السياسة السلمية بين دولتين الى سياسة عدائية مستندة الى القتال . ومتى عجزت السياسة عن تسيير علاقات الدولتين بالطرق الدبلوماسية تحل محلها سياسة القتال .

واذا كانت الحرب جدالاً بين فريقين لتغلب احدهما على الآخر وكانت نتيجة الحرب متوقعة على نتيجة هذا الجدال يبدو لنا بكل وضوح انصباغ الامة التي تشترك في الحرب على جميع كل ما يتيسر من قواتها لاشتراكها في الحرب . وهذه القوى لا تنحصر في الرجال وحدهم بل تشمل الوسائط والمعدات ايضاً .

ويظهر من درس تاريخ الحرب ان في الوقائع الماضية حروباً انتهت بتهديد فريق لفريق آخر بمجرد حشد قواته على الحدود واظهار سطوة جيشه . وفي حروب اخرى نرى فريقاً

تحرك بضعف ورخاوة في ادارة قتاله بينما نرى الفريق المخاصم له تحرك بكل عزم وشدة .
والداعي الى ذلك درجة علاقة الامة بالحرب الناشئة .

وقعت حروب دينية فيما مضى . وكان المشترك فيها يمتقدون صحة مبدئهم ويعرفون
الغاية التي يحاربون من اجلها ، لذلك كانوا يتهافنون على القتال بكل شوق . والعرب في
زمن الفتوح الاولى اقبلوا على الحرب بكل قواهم ، ذلك لانهم كانوا مقتنعين بسمو الغاية
التي يحاربون من اجلها ، فلا غرو اذا ما رأينا الام تقدم اولادها الباقين اذا علمت ان
البعض منهم استشهد في الجهاد .

أما الحروب التي نشبت لمقاصد شخصيته بين ملـكين فقلما يشترك الجنود بكل رغبة
وشوق فيها ، لاسيما الجنود المرتزقة الذين لا تربطهم بالملك الذي يحاربون الى جانبه
رابطة قومية .

ولم يلاق نابليون في اوائل حربه مقاومة عنيفة من الجيوش التي كانت تقاتله ولم يقاتله
جنود الاعداء بشوق ولطف كما كان شأن الجنود الفرنسيين الذين اقتنعوا بان النصر حليف
قائدهم فاشتركوا في الاسفار العديدة التي أجراها نابليون وكانوا لا يبـالون بالتعب ولا
يهتمون بالمخاطر .

ونرى من جهة أخرى ان جيوش الحلفاء بعد انسحاب نابليون من روسية حاربت به بكل
شدة ، لاسيما القوات البروسية منها لأن الجندي البروسي تأكد من سمو الغاية التي يقاتل
لأجلها وهي تنلخص بتحرير بلاده من يد الغاصب .

يقول « كلاوزه فيج » ان الحرب عبارة عن استمرار السياسة . ففي السلم يدير القلم
السياسة بينما يديرها السيف في الحرب . فلذلك يجب ان يعلم القادة مجرى السياسة في السلم
وفي الحرب ولا يصح درس تاريخ الحرب بصورة سالمة من الاغلاط من دون معرفة الاسباب
السياسية لنشوب تلك الحرب والتدخلات السياسية التي أثرت في مجراها . واذا كانت
الغاية من الحرب اجبار الخصم على قبول مطالبنا فيتعلى لنا بصورة واضحة ضرورة
اشتراك جميع القوى المادية والادبية المتيسرة في الحرب . وقد أظهرت وقائع الحرب
الكبرى هذه الضرورة فاشركت الحكومات الداخلة في الحرب كل ما تيسر لها من القوى
فيها واستمرت على الكفاح خمسين شهراً .

الوصف البارز للمحروب المقدر : لقد بدا من الحرب المقبلة انها تمتاز عن الحروب التي تقدمتها باوصاف بارزة تتجلى في الامور التالية :

١ . كثرة القوات التي تشارك في المعركة وكثرة الوسائط .

٢ . سعة دار الحركات .

٣ . طول أمد الحركات .

٤ . خطورة الخسائر في النفوس والوسائط .

١ — كثرة القوات التي تشارك في المعركة : لا يطلق في يومنا هذا اسم «المحارب»

على الذين يتقاتلون وجهاً لوجه كما كان يطلق عليهم فيما مضى . بل ان اسم المحارب يتناول جميع الذين يشتغلون خف الجنود والموظفين والضباط الذين يمونون الجيش بما يحتاج اليه من مواد ويبنون الطرق ويحصنون المواضع في الورااء ويسعون لصنع السلاح والعناد ويهيئون مواد الاغاشة والملابس والتجهيزات للجيش . والقطعات المحاربة في الفرقة مثلاً ليست الوحدات التي تقاتل في الخط الاول فحسب بل تشمل ايضاً القطعات والمؤسسات الموجودة كلها . وبقيناً ان القطعات والمؤسسات المذكورة لا تقاتل الا انها تشارك في عمل الوحدات المقاتلة في الخط الاول بتهيئة ما تحتاج اليه من المواد .

بلغت قوة الحلفاء في الجبهة الغربية (١٥٠) فرقة . وفي سنة ١٩١٤ كانت قوة الجيش الفرنسي مع حاميات القلاع مؤلفة من اثنين وسبعين فرقة مشاة وعشر فوق خيالة . وكانت قوة الجيش البلجيكي سبع فرق . وقوة الجيش البريطاني خمس فرق .

وفي سنة ١٩١٨ بلغت هذه القوة في الجبهة الغربية مائة فرقة فرنسية واربعين فرقة بريطانية واربعين فرقة اميركية ماعدا القوات البلجيكية والروسية والاطليانية والبرتغالية . وهكذا بلغت قوات الحلفاء زهاء مائتي فرقة أما العدد المتوسط في بحر السنة فيبلغ (١٥٠) فرقة واذا قدر متوسط قوة الفرقة (٢٠٠٠٠) جندي مع القطعات الخلفية بلغ مجموع قوة الحلفاء في الجبهة في تلك السنة ثلاثة ملايين نسمة . اما الجيش الفرنسي وحده فكان موجوده في شهر آب ١٩١٤ ؛ قبل نشوب الحرب العظمى (٨١٧٠٠٠) فرنسي ولما اكمل النفير بلغ موجوده (٣٨٧٠٠٠٠) فرنسي . وبلغ مجموع قوات الجيش الفرنسي في خلال الحرب العظمى الى شهر تشرين الثاني ١٩١٨ — وهو الشهر الذي عقدت فيه الهدنة —

(٨٩٤٠٧٦٠٠٠) جندي منهم (٤٧٥٦٠٠٠) جندي من سكان المستعمرات . فيظهر من ذلك ان اكثر من خمس الامة الفرنسية او اكثر من خمسي الذكور كان مجندين بينما لم يزد موجود الجيش الفرنسي في حرب سنة ١٨٧٠ - ١٨٧١ على (٤٠٠٦٠٠٠) جندي . اما قوة الجيش الفرنسي المحاربة ، في القرن التاسع عشر ، فبلغت ما يلي :

في معركة اوسترليج سنة ١٨٠٥ (٩٠٦٠٠٠) جندي . وفي معركة واغرام سنة ١٨٠٧ (١٥٠٦٠٠٠) جندي . وفي معركة «فلنا» سنة ١٨١٢ (٣٥٠٦٠٠٠) وفي معركة لايبزيغ سنة ١٨١٣ (١٤٠٦٠٠٠) جندي وفي واترلو (١٢٥٦٠٠٠) .

ومثالا لكثرة الوسائل التي تجهزت بها الجيوش في الحرب العامة نذكر عدد بطريات المدفعية في الجيش الفرنسي في اول الحرب وفي نهايتها :

كان عدد البطريات في الجيش الفرنسي في بداية الحرب ما يلي :

(١٠٤٢) بطرية صحراء وجبل و (٣٥٨) بطرية ثقيلة وفي نهاية الحرب بلغ العدد ما يلي :

(٢٤٢٨) بطرية صحراء وجبل و (٨١٤) بطرية ثقيلة تجهزها الخيل و (٢٤٤) بطرية ثقيلة على السيارات و (١٦٠) بطرية خندق و (١٠٤) بطريات بعيدة المدى و (٢٢٥) بطرية موضع .

فبعد ان كان مجموع البطريات في اوائل الحرب (١٤٠٠) بطرية بلغ مجموعها في نهاية الحرب (٩٠٠١) بطرية .

اما قوة المدفعية في الجيش الالمانى فكانت في بدء الحرب كما يلي :

(٩٣١) بطرية اي (٥٠٦٨) مدفع صحراء وجبل و (٢١٠) بطريات قوس اي (١٢٠٧) مدافع . فكان مجموع المدافع (٦٢٦١) مدفعا .

وأما في صيف سنة ١٩١٨ فبلغت قوة المدفعية ما يلي .

(١٦٩١) بطرية اي (٦٧٦٤) مدفعا و (١١٠٩) بطريات قوس أي (٤٤٣٦) مدفعا فزاد عدد المدافع في الجيش الالمانى من (٦٢٦١) الى (١١٦٢٠٠)

اما عدد السيارات في الجيش الفرنسي فزاد زيادة فاحشة في الحرب العظمى كما سبق بيانه فكان في الجيش المذكور (٦٠٠٠) سيارة في سنة ١٩١٤ فبلغ عدد السيارات في سنة ١٩١٨ (١٠٠٠٠٠) وكان احتياط السيارات وحده لدى الحلفاء (٢٤٦٠٠٠) سيارة

٢ . سعة دار الحركات : فاذا زاد عدد الرجال تلك الزيادة الفاحشة بدت لنا سعة الساحة التي تحتاج اليها قوة الجيش للاقتحام ودخوله ميدان المعركة

وفي سنة ١٩١٤ كان طول الجبهة السوقية للجيش الفرنسي (٣٠٠) كيلو متر من بلفور الى «مزيار» وبعد معركة المارن طالت الجبهة فبلغ طولها (٦٠٠٠) كيلومتر اذا امتدت من حدود سويسرة الى شاطيء خليج المانش ؛ اما في حرب سنة ١٨٧٠ فكان طول جبهة الجيش الالماني السوقية في اوائل الحرب (١٢٠) كيلومتراً على طول نهر السار ونهر «لاوتو» . وفي سنة ١٨١٢ كان طول جبهة الجيش الفرنسي (١٢٠-١٥٠) كيلومتراً بعد ان عبر نهر «نيامن» وكان طول الجبهة النعبوية في معركة المارن (٢٠٠) كيلو متر ، اما في معركة «سن بريفا» في سنة ١٧٨٠ فكان طول الجبهة السوقية (٢٠) كيلو متراً . وفي معركة «سيدان» كان الراسد في محل رصد «فرانوا» يستطيع مشاهدة الجبهة كلها . اما عمق الجبهة في الحرب العامة فبلغ (١٠٠) كيلو متر من الخط الاول الى آخر القطعات الخلفية القائمة بامور التموين .

٣ استمرار الحرب : ظر الاختصاصيون العسكريون لما نشبت الحرب العظمى انها تنتهي في خلال بضعة اشهر لان تجنيد عدد كبير من ابناء الامة مما يؤثر في حياتها الاقتصادية ويعرقل في الاخير تموين الجيوش ؛ لذلك كانت مساعيهم منصرفة الى انهاء الحرب في مدة قصيرة .

ولكن الحرب استمرت على ما نعلم اربع سنوات كاملات والداعي الى ذلك عوامل عسكرية وسياسية وادبية .

أولاً — العوامل العسكرية : بقيت قوى الفريقين متوازنة . وكان كلاهما مجهزاً بوسائل فنية متعادلة . فلانها الحرب لجأ فريق منها الى الحصار البحري . اما الفريق الآخر فقابل ذلك بحرب الغواصات . واخيراً سلك الفريقان طريق الدعاية لتقوية معنويات الامة من جهة ، ولاحداث الخلل في صفوف الخصم من جهة اخرى .

ثانياً — العوامل السياسية : كلما طال امد الحرب عقد المتحاربون اتفاقات مع دول اخرى فتمسرت لهم منابع تموين جديدة مما زاد في مقدرتهم على مواصلة الحرب .

ثالثاً — العوامل الادبية : كلما طال امد الحرب واندلعت السن لهيها اقتنعت الحكومات بان الحرب ذات خطورة وانه لا بد من النجاح . لذلك اشتركت الامة بكل رضاها في الحرب وتهافت الشبان على الانخراط في سلك الجيش وهذا الاقبال على الحرب زاد في منتوج المعامل وساعد على سد حاجات الجيش .

٤ — خطورة الخسائر في النفوس والوسائط : بلغت الخسائر في النفوس في معارك الحرب الكبرى ما لم تبلغه عدة معارك في القرون الماضية وبلغت الخسائر من قتلى وجرحى واسرى في بعض معارك تلك الحرب الضروس ما يعادل قوة جيش من الجيوش التي حاربت في القرن التاسع عشر . وبلغ عدد الاسرى وحده في معركة تاننبرغ (٩٣٦.٠٠٠) جندي . وكانت خسائر الجيش الطلياني في المعركة التي نشبت في تشرين الاول سنة ١٩١٧ (١٢٨٦.٠٠٠) قتيلا وجرحى و (٣٣٥٦.٠٠٠) اسير .

وبلغ مجموع خسارة الجيش الفرنسي في معارك شامباني من ١٥ ايلول الى ٢٥ تشرين الاول سنة ١٩١٥ (١٨٠٦.٠٠٠) منهم (٣٨٦.٠٠٠) جريح اما في معارك « فردون » فبلغ مجموع الخسارة زهاء (٣٥٠٦.٠٠٠) نسمة وعدد الجرحى منه (١٩٥٦.٠٠٠) . اما مجموع عدد الذين ماتوا وفقـدوا في سني الحرب من الجيش الفرنسي فبلغ (١٦٣٢١٦٢٠٠) .

ومجموع خسارة الجيش الالماني في الحرب العامة (٢٦٠٠٠٦٠٠٠) وخسارة الجيش النمساوي الهنغاري (١٦٠٠٠٦٠٠٠) وخسارة الجيش الروسي (٢٦٥٠٠٦٠٠٠) وخسارة الجيش البريطاني (٨٧٠٦.٠٠٠) وخسارة الجيش الطلياني (٥٠٠٦.٠٠٠) . وبلغت خسارة الجيش الصربي وحده ٣٦٩٦.٠٠٠ نسمة . وبلغت خسائر الترك في معارك الدردنيل (٢٥٠٦.٠٠٠) نسمة .

اما الخسائر في الوسائط فكبيرة . وكانت خسائر الجيش الروسي في المدافع وحدها في معركة تاننبرغ (٢٠٠) مدفع . وخسر الجيش الطلياني نصف مدفعيته في المعركة التي نشبت في خريف سنة ١٩١٧ اي (٣٠٠٠) مدفع . اما الخسارة في الرشاشات والبندقيات فكبيرة جداً .

تاريخ الحرب : جاء في كتاب نظمات التدريب والمناورة في المادة الخامسة من الفصل الثاني للباب الثاني ما يلي :

« لا جدال في كون للتاريخ العسكري المنزلة الاولى في الدرس الشخصي لأنه أفضل وسيلة لتعليم معنى مبادئ الحرب الحقيقي وتطبيق هذه المبادئ ولدرس الدور الأهم الذي تمثله الطبيعة البشرية في جميع الحركات العسكرية » .

نعلم أن الغاية المتوخاة من تاريخ الحرب هي معرفة الأسباب التي أدت إلى نجاح المعركة في وقعة أو العواامل التي أدت إلى حبوطها . وقد يرد على الخاطر ان درس الأساليب التنبؤية والأسس السوقية الشائعة في وقتنا هذا يكفي تهيئة الأسباب المؤدية الى نجاح المعركة . وكذلك هل من حاجة الى درس تاريخ الحرب بمطالعة تاريخ الحروب السابقة اذ انه يختلف أساليب التعبئة وأسس سوق الجيش عما هي عليه الآن .

والواقع ان تاريخ الحرب لا يرمي الى معرفة أسباب نجاح المعركة أو حبوطها فحسب بل يتعدى الى أكثر من ذلك ، إذ يتناول تطور أساليب التعبئة واسس سوق الجيش ويبحث في التبدلات التي طرأت على الاسلحة والنضال المستمر بين وسائل الهجوم والدفاع . وأخطر من كل ذلك انه يبحث في العواامل النفسية والأدبية التي أثرت في مجرى المعركة ويظهر السجاياء التي اتصف بها قائد ما . وتأثير تلك السجاياء في إحراز النصر وهوئه بالخسران . وهذه العواامل التي تؤثر تأثيراً شديداً في ساحة القتال قد لا يمكن التثبت منها بمعرفة أساليب التعبئة واسس السوق الشائعة .

وفي تاريخ الحرب أمثلة بارزة تظهر خيبة قائد في الحرب قد كان من المتفوقين على الاقران في وقت السلم . وفي وقائع الحرب العظمى أمثلة لذلك .

فالجنرال « بولوف » مثلاً ، قائد الجيش الألماني في الحرب العظمى كان من القواد المبرزين في وقت السلم فخلل ذكره بعد معركة المارن . وكان الجنرال هيندنبورغ محالاً الى التقاعد عند نشوب الحرب العظمى فبرز في هذه الحرب وأصبح من القواد المشهورين الذين يذكروهم تاريخ الحرب بالاعجاب . ولم يكن مصطفى كمال في وقت السلم من ضباط الأركان المبرزين وقد ظهرت مزاياه في الحرب وبرز في حرب الاستقلال وأصبح من القواد العظام . ولا شك في ان الحركات في السلم لا تشبه الحركات في الحرب . وفي تمارين السلم وسياحات الأركان والالعب الحربية لا تظهر مواهب القائد الخفية التي قد تتأثر بمطالب القتال لأن في السلم تكون الاعصاب هادئة لتقدير الموقف واتخاذ القرار .

اما في القتال فالبدن منهوك القوى والاعصاب متهيجة فالنغاب على هذه الحالات في اوقات عصيبة يكون نصيب البعض من القادة . وفي الحرب يحمل القائد تبعه حمل خطير وعلى قراراته تتوقف حياة الالوف من الانفس وبالنتيجة نجاح المعركة او حبوطها . اما في

تمارين وقت السلم فلا تبعة عليه ، ولا مشاق يكابدها .

كتابة تاريخ الحرب : لقد كتب المؤرخون العسكريون تاريخ الحرب من عدة اوجه ؛ منهم من كتبه ليظهر الاعمال التي قام بها ومنهم من اراد ان يستنبط الدروس ومنهم من اراد ان يبرىء ذمته من الخطيئات ومنهم من اراد ان يضع اسساً وقواعد أو من قصد بكتابته تاريخ الحرب ان يجعله مرجعاً للبحث والاستفادة .

فيوليوس قيصر كتب تاريخه في الحروب الغالية ليذكر الاعمال التي قام بها والمؤرخ العسكري (يوليوس) كتب تاريخ الحرب لاستنباط الدروس . وكتب نابليون مذكراته في الامر ليبريء ذمته من الغلطات التي ارتكبها قواده . اما الجنرالان « جوميني » و « كلاوز » مج « فكانت غريتها من كتابتهما تاريخ الحرب وضع الاسس والقواعد وكثير من المؤرخين العسكريين كتبوا تاريخ الحرب ليكون مرجعاً للمدرس والباحث .

اما الفيلد مارشال الكونت « فون شليفن » فقد انفرد عن الجميع وكتب تاريخ الحرب ليوضح معركة النموذج التي يجب ان تكون نصب عين القواد الالمان . وقد فسد المعارك المشهورة من هذه الوجهة وبين الطرق التي بموجبها يمكن جعل تلك المعارك على غرار معركة نحو العدو التي قام بها هنيبال سنة ٢١٦ قبل الميلاد في جنوبي ايطاليا في موقع « كانيا » . وفي الحروب التي شنها البروسيون على النمساويين ، والالمان على الفرنسيين سنة ١٨٦٦ وسنة ١٨٧٠-١٨٧١ ظهر التعارض الفكري بين « مولتكة » رئيس اركان الجيوش البروسية والالمانية وقواد الجيوش .

فقد رمى مولتكة في جميع خططه التي وضعها في السلم والتي اقراها في اثناء الحرب الى تثبيت جهة العدو والالتفاف حول جانبه بقوات فائقة لقطع خط الاتصال عليه . اما قادة الجيش فكانوا متشبعين بالاراء السوفية الشائعة في القرن التاسع عشر ومن جعلتها جمع القوات قبل نشوب المعركة في مكان بعيد عن ميدان المعركة ثم توجيهها نحو العدو . اما مولتكة فكان يرغب في جمع القوات في ميدان المعركة بصورة انها تثبت جهة العدو وتضربه من الجانب .

فكانما اراد شليفن ان يحو هذه الفكرة الخاطئة من رؤس القادة الالمان ويديرهم على نشوب المعركة بصورة ان القوات المنفرقة تحيط بجناحي العدو وتقطع الغيالة عليه

خطوط الاتصال فتقضي القضاء المبرم عليه فتنتهي المعركة بمحو العدو كما محاه نيبال جيش الرومان في كانيا .

ومع ذلك نرى شليفن في كتابه المعلنون « كانيا » يناقش المعارك الماضية بالاساليب والاسس المستندة الى الاسلحة والوسائل الحديثة .

العوامل المؤثرة في عاقبة بعض المعارك : كما ان درس تاريخ الحرب يطلعنا على العوامل التي جعلت القائد ينتصر او يقهر في المعركة يرينا تاريخ الحرب كذلك بعض العوامل الخفية التي اثرت في عاقبة المعركة .

ففي معركة لايبزيغ سنة ١٨١٣ استطاع الحلفاء بجيوشهم ان يحيطوا بقوات نابليون وكانت جميع الاساليب متوفرة لهم ليجحوا جيشه ويقبضوا عليه اسيراً . ولكن نابليون استطاع ان يتملص بكثير من قواته من قبضة الحلفاء . فليس الداعي الى ذلك خطأ الحلفاء او مهارة نابليون ، بل سببه سياسي ، وهو ان امبراطور النمسة لم يرغب في ان يقضي الحلفاء على جيش نابليون فأوعز خفية الى قائد جيشه « شفارتسبرج » ان يفسح المجال لانسحاب الجيش الفرنسي نحو الغرب . وكذلك ان عقيد الركن (هنج) بعد ان اطلع على الموقف في معركة المارن اصدر امر الانسحاب عن لسان رئيس اركان الجيوش الالمانية الجرال (مولتكة) وقد كان من حيث الاخبار التي وصلت اليه مصيباً باتخاذ هذا القرار . لان الاخبار كانت تدل على ان جميع القوات البريطانية اشتركت في المعركة بينما الواقع لم يؤيد ذلك .

التعبية وسوق الجبهة : لا يصح وضع معان خاصة اكل من التعبية وسوق الجيش . وبالنظر الى الحروب المقبلة يصعب التفريق بين حدود التعبية وحدود سوق الجيش . اذ لا يمكن ان نعرف بالضبط متى ينتهي عمل سوق الجيش ويبدأ عمل التعبية والعكس بالعكس . والشايع ان الغاية المتوخاة من التعبية استخدام القوات في ميدان المعركة . اما الغاية المتوخاة من سوق الجيش فتهيئة الاسباب لاستخدام القوات في ميدان المعركة بصورة ناجحة ، كأن سوق الجيش يهيء اسباب النجاح للتعبية . كما ان التعبية تهيم اعمال سوق الجيش . وفيما مضى عرف المؤرخ العسكري الفرنسي جوميني سوق الجيش بالتعبية الكبرى ،

والتعبية بالتعبية الصغرى واراد بهذا التعريف ان يبين العلاقة المتينة بين سوق الجيش والتعبية. ويقول كلاوزه ويج : « أن الغاية المتوخاة من التعبئة صيانة قواتنا بقدر المستطاع وازعاج قوات العدو ومحوها ». ويظهر ارتباط التعبئة بسوق الجيش بنتائج المعركة .

فالتعبية لا تستطيع وحدها ان تنفذ الموقف في ميدان المعركة اذا لم يهيئ سوق الجيش الاسباب الصالحة لها. فعمل التعبئة الجيد في مثل هذا الموقف يظهر بتدريب الجنود ومعرفة الضباط اسس التعبئة بصورة انه قد ينتهي بتخلص القوات من خيبة اكيدة .

اما اذا مهد سوق الجيش السبيل لنشوب معركة فاصلة فعمل التعبئة يظهر بحلاء مهما كان تدريب الوحدات قليلا ومعرفة الضباط لاساليب التعبئة ضئيلة فيتضح من ذلك ان تأثير سوق الجيش في مجرى المعركة نافذ جداً .

وسائط التعبئة : تتلخص وسائط التعبئة في الحركة والنار . فالجمع بين الحركة والنار في ميدان المعركة يمهّد السبيل لاستخدام القوات فيها استخداماً ناجحاً . ويبدو لنا من مطالعة تطور اساليب التعبئة في ادوار التاريخ انه تارة تتغلب الحركة على النار وطوراً تتغلب النار على الحركة والجدال بين الحركة والنار هو الجدال المديد بين وسائط الهجوم ووسائط الدفاع اعني السيف والترس او البندقية والدرع وبتمبير آخر المباراة بين الهجوم والدفاع . وفي القرون الاولى كانت وسائط التعبئة الهجوم والدفاع ، فيصطف الفريقان متقابلين في عدة صفوف فالفريق الذي لديه عدد كبير من السلاح يهجم ويقتل جنود العدو في الصف الاول فتحتل صفوف العدو الاخرى وتهزم . ومتى ادار العدو ظهره يكون قد هبأ الفرصة لخصمه ان يتغلب عليه لانه لا يستطيع استعمال سلاحه في مقاتلة خصمه وهو موليه ظهره .

فالحركة اذن كانت تتغلب على النار في هذا الدور ، اعني غلبة السيف على الترس . ولما شاع استعمال الاسلحة النارية اخذ المدافع يرمي المهاجم بناره قبل ان يصل اليه ويقابله وجهاً لوجه . وقد لا يستطيع المهاجم ان يتغلب على المدافع اذا كان جانباه مستندين الى الموانع الارضية .

وفي معركة « كره مي » التي نشبت سنة ١٥٤٦ بين الفرنسيين والانكليز تغلب فيها الانكليز على الفرنسيين مع ان جيشهم كان ثلاثين الفاً بينما كان جيش الفرنسيين مائة الف .

لان الانكليز اسندوا جانبهم الى الموانع واستخدموا المدافع في المعركة فتغلبوا على عدوهم. وزى من جهة اخرى انه لما كان مدى البندقية قصيراً كان الهجوم لا يلاقي صعوبات في التغلب على الدفاع. اما اذا استطاع الدفاع ان يستفيد من مناعة الارض ويستخدم النار فيتغلب على الهجوم. وكلما زاد مدى البندقية استقوى الدفاع على الحاق الضرر بالهجوم غير ان الهجوم ايضاً استفاد من مدى النار وتنوع المدفعية للتغلب على الدفاع لما كان يستطيع ان يوجه مقداراً كبيراً من النار على قسم صغير من جهة الدفاع وهذا يتطلب مزج الحركة بالنار قبل كل شيء.

وكما ان الدفاع المستكن لا يؤدي الى النجاح كذلك الهجوم الذي يستند الى النار وحدها فإنه لا يضمن النجاح.

وسائط سوق الجيوش : تتأخص وسائط سوق الجيش في الحركة وفي المعركة على

الوجه التالي :

ولما كانت الغاية المتوخاة من سوق الجيش منحصرة في تمهيد السبيل لنشوب المعركة الفاصلة، فتكون المعركة والاسباب التي تمهد لنشوبها من اشد وسائط سوق الجيش خطورة؛ والواقع ان الاسباب التي تمهد المعركة هي الحركات التي تسبق المعركة. اذ لا معركة بلا حركات تسبقها والحركات تنتهي بنشوب المعركة. فكأنما سوق الجيش ينحصر بالمسير والمركة. ولاجل الوصول الى الغاية التي يتوخاها سوق الجيش يجب ان نعلم الاستحضارات التي تتم في وقت السلم. والجيش من اول هذه الاستحضارات؛ اذ ليس من شك في ان الجيش هو الذي يوصلنا الى الغاية وهي المعركة الفاصلة.

الجيوش : لقد عرف الفيلسوف العربي ابن خلدون بناقب فكره ان قوام الدولة هو الجيش ومن اقواله المأثورة : « العالم بستان سياجه الدولة ، الدولة بالجند والجند بالرعية والرعية بالمال والمال بالعدل فاذا دام العدل فالعالم بستان » .

نعم ان الدولة بالجند والدولة التي لا جيش لها لا تستطيع اقامة العدل في الداخل ولا تتمكن من المحافظة على كيانها في الخارج . والسياسة التي لا تستند الى القوة حابطة . والجيش هو الذي يمثل القوة التي تستند اليها الدولة في حكمها وسياستها .

والجيش قوة مسلحة ، هيأتها الدولة في وقت السلم للمحافظة على كيانها من اعتداء خارجي

وهو يتألف من فتيان الأمة وشبانها المدربين ووراءهم السكحول الذين اكلوا خدمتهم في الجيش واستعدوا للالتهاق به عندما يحدق الخطر بالدولة . والجيش يتألف عادة من الضباط وضباط الصف والجنود . والضباط هم الذين يتولون قيادة القطعات فيه ، اما ضباط الصف فيعاونون الضباط على القيادة . ويؤلف الجنود ا كثرية الجيش ويكلفهم الضباط وضباط الصف بالعمل .

وتختلف الجيوش بالنظر الى شروط الخدمة التي يقوم بها الجندي . والخدمة في الجيش اما ان تكون واجباً مفروضاً على كل فرد من افراد الامة في سن معينة واما ان يقوم بهذه الخدمة مختارين مقابل أجر معين فيتطوعون للخدمة في الجيش . والجيش الذي يخدم فيه الجنود بأختيارهم يسمى الجيش المتطوع . اما الجيش الذي يتألف جنوده من أفراد الأمة المكلفين بالخدمة قانوناً فيسمى الجيش الإجباري .

وفي كلا الجيشين يخدم المتطوعون أو المكلفون مدة معينة ولا يتسرحون منه الا بعد اكلهم تلك الخدمة . والجيش المتطوع او الجيش الاجباري يحتوي على عدد معين من الضباط والجنود في وقت السلم على ان يتوسع في زمن الحرب فيزداد عدد ضباطه وجنوده وهو بهذا الاعتبار جيش دائم لأنه يحفظ بعدد معين من الجنود ولاية ح الجنود منه الا بعد ان يحل محلهم غيرهم لبقاء العدد المطلوب على حاله .

وهناك جيش آخر يسمى جيش المليشيا ، أو جيش الملاك وهو جيش يحفظ بضباطه وعدد معين من ضباط الصف والجنود المعلمين لتدريب الجنود المتطوعين أو الاجباريين فيه مدة قصيرة ولا يعتبر هذا الجيش من الجيوش الدائمة لأن الضباط وضباط الصف والجنود المعلمين يبقون فيه بينما الجنود لا يبقون فيه الا مدة قصيرة من السنة ثم يعودون الى اهلهم على ان يلتحقوا بالجيش عند الحاجة . ولما كان هذا الجيش محتويًا على ملاك الضباط وبعض ضباط الصف يسمى ايضاً جيش الملاك ، بمعنى ان ملاكه موجود ولكن ينقصه الجنود .

تستخدم الأمم الغنية التي تحيط ببلادها البحار عادة جيش التطوع . ذلك لأن الدول المجاورة لها لا تهددها تواتاً . لقد اعتادت بريطانيا العظمى والولايات المتحدة الاميركية ان تستخدم جيش التطوع وكذلك الممتلكات البريطانية المستقلة . ومع ذلك فرضت

بريطانية العظمى الخدمة الإجبارية على الأمة البريطانية في الحرب العظمى للحصول على جيش كثير العدد .

أما الدول التي ضمنت كيائها بالعهود الدولية أو التي بلادها بعيدة عن الاخطار لأنها محاطة بالبحار وبعيدة كل البعد عن الدول القوية أو لأن حدودها الوعرة تسهل أمر الدفاع عنها فتستخدم عادة جيش (المليشيا) . فتدعو فتياها الى الخدمة في الجيش لقضاء مدة التدريب فيه . وبعد ان يتدرب هؤلاء يعودون الى اهلهم على ان يلتحقوا بخدمة الجيش عندما تكون البلاد مهددة بالخطر . اما السلاح والعتاد والتجهيزات الحربية ف ذخيرة في المستودعات والمخازن والضباط موجودون . والجنود الذين يسدون شواغر الوحدات حاضرون للخدمة عند الحاجة .

فسويسرة مثلاً اعادت ان تستخدم جيش (المليشيا) ذلك لأن كيائها مضمون بالعهود الدولية ولأن حدودها وعرة تحيط بها الجبال من كل جهة . وكذلك تستخدم دولة زيلنده الجديدة واوسترالية جيش (المليشيا) لأنهما محاطتان بالبحار وبعيدتان عن الاخطار .

أما الدول المضطرة لاستخدام جيش قوي في وقت السلم والتي حالتها المالية لا تساعد على دفع رواتب الى جنودها فتستخدم الجيوش الاجبارية . وتسكاد الدول العسكرية جميعاً في اوروبا وآسية تستخدم الجيش الاجباري . ولاشك في ان الجيش الاجباري أفضل انواع الجيوش وطنية وخدمة لأنه يستمد قواه من الامة نفسها ويفرض الخدمة العسكرية على جميع افراد الامة غنيا وفقيرها شريفها ووضعها . وهو بوتقة يصهر فيها الشباب فيصبحون متحدى النزعة ويسرون نحو غاية واحدة وهي خدمة الوطن .

المقارنة بين الجيش الاجباري والجيش التطوع : ومن مزايا الجيش الاجباري انه يدرب جميع افراد الامة الصالحين على الخدمة ويهيئهم للدفاع عن مصالحها متى دعا داعي الوطن الى ذلك . والذين يدرّبهم يعيدّم الى اهلهم ويستخدم بدلهم جنوداً آخرين فيدرّبهم ويعيدّم الى اهلهم وهكذا دواليك . فهو بهذه الطريقة كأنه درب جميع الرجال بعد بلوغهم السن الثامنة عشرة واعدهم للخدمة الى السن الخامسة والاربعين بمعنى ان اكثر من نصف الرجال مستعد للخدمة متى احدث الخطر بالبلاد . وبذلك يسهل توسيع الجيش

الاجباري في وقت الحرب بدعوة الرجال المدربين الى الخدمة وتأليف عدة جيوش منهم فتبلغ نسبة قوة الجيش في السلم الى قوته في الحرب كنسبة عشرة الى واحد على اقل تقدير . اما في جيش التطوع فتشارك في الخدمة في السلم وفي الحرب طبقة معينة من افراد الامة وهي الطبقة التي يرغب افرادها في اتخاذ الجندي مهنة لهم . وفي البلاد التي لم توجد فيها الميول والزرعات ولا تضجت فيها الفكرة الوطنية ولا اختمر شعور التضحية في الرعاية للدفاع عن كيان الامة عندما يهددها العدو لا يفيد الجيش التطوع مهما كان جنوده مدربين التدريب الجيد ، ذلك لانهم اذا ما قاموا بالخدمة انما يقومون بها لقاء اجرة . وقد يكون المشجع لهم على الخدمة الراتب الذي يتناولونه ، بينما الغاية المتوخاة من فرض الخدمة العسكرية على جميع افراد الامة هي ان يشعر كل فرد بان من واجبه الخدمة واذا ما دعى الى الخدمة يلبي الدعوة عن رضى .

الجيش مدرسته : كان من نتيجة التطورات الاجتماعية والسياسية العامة التي حدثت بعد منتصف القرن التاسع عشر انها اوجدت نظامين اجباريين عاميين وهما التعليم الاجباري والتجنيد الاجباري . واصبح من واجبات الحكومة تثقيف الناشئة تنقيفاً عاماً بفرض الدراسة الاولى على كل فتى وفنائه من رعيته ومقابل ذلك تطلب من الشبان قضاء مدة معينة من عمرهم في خدمة الجيش .

يتجلى النظام الاول في المدارس الابتدائية ويمثل النظام الثاني في ثكنات الجيش . والمشابهة بين هذين النظامين ظاهرة ، فالمدرسة تأخذ الطفل من امرته وتقوم بتربيته وتعليمه لمصلحة الامة . بينما الجيش يأخذ الشاب من بيئته ويقوم بتدريبه وتهيأته للدفاع عن الوطن . وعلى هذا الاساس نرى عمل المدرسة في الطفل كعمل الثكنة في الشاب لان كليهما تأخذ الفرد من المجتمع الخاص وتدخله مجتمعاً عاماً فتربيته وتدرجه على ما تقتضيه المصلحة العامة . فتصبح الثكنة مؤسسة تربية عامة كالمدرسة .

والمؤكد أن تأثير الثكنة اشد من تأثير المدرسة في حياة الفرد . ذلك لأن المدرسة تأخذ الطفل من امرته كل يوم لوقت محدود لا يمتد بضع ساعات ، تعيده الى بيئته الخاصة بينما نرى الثكنة تسيطر على حياة الفرد اكثر من ذلك لأنها تقضي عليه بالانفصال عن امرته وبيئته الخاصة وتحتم عليه ان يعيش مع زملائه في بيئة جديدة مدة طويلة قد

تبلغ السنين . وفي هذه المدة يتعلم الشاب في التكنة ويتدرب ويتمرن ويخضع للانظمة . فالجيش من هذه الناحية مدرسة للجندى حيث يقضى فيها مدة من ادوار حياته متعلماً ومتدرباً خاضعاً للنظام والضبط .

والحياة العسكرية في الجيش حياة حركة ونشاط فهي تعود الجندى خشونة العيش وتحمل المشاق وتنمي فيه صفات الرجولة الحقة . يعيش الجندى في الجيش عيشة ضبط وانتظام وقد يكون بعيداً عن النظام في حياته الخاصة قبل انتمائه الى الجيش . فالجندى الغنى يأتمر بأوامر رئيسه الفقير والجندى المنقف يعمل بايمارات نائب العريف غير المنقف . وبهذا يتعلم الجندى معنى الضبط ويكتسب السجيا الاجتماعية التى يقتضيها هذا الضبط فعلاً .

والحياة العسكرية حياة تضحية وايتثار على النفس . والفرد عند النجاح بالجيش يترك داره وبلدته واهله ومهنته ، يترك كل شئ مختص به وبأسرته ويعيش مع جماعة من ابناء وطنه جاؤا من محلات مختلفة واتيوا الى اسر وطبقات متنوعة وهم ذوو ميول ونزعات متفاوتة ومهن شتى فيعيش بين هؤلاء خاضعاً للنظام العام الذي يشمل الجميع . ويعمل لغاية لا تتعلق بشخصه ولا تنحصر بأسرته .

وعندما نقول ان الجنود في حياتهم العسكرية خاضعون لنظام عام يشمل الجميع لا نفرق في ذلك بين الفقير والغنى ولا بين الجاهل والمنقف ولا بين ابن المدينة وابن القرية ولا بين الحضري والبدوي بل نقصد المنهج الذي يسير عليه الجندى في حياته اليومية . ينهض صباحاً وياً كل مع رفقاته ثم يخرج الى ميدان العرض ويشرع في التدريب ويعود الى السكنة فيحضر الدروس التهذيبية في قاعات المنام ويتغذى مع زملائه . وبعد ان يرتاح مدة من الزمن يخرج للالعاب الرياضية والتمارين اليومية . ثم يعود الى السكنة فيتعشى ثم يستعد لدروسه في القاعات وبعد انتهاء مدة الاستعداد ينام وهكذا دواليك . هذا فضلاً عن كونه يقوم بواجبات الخفارة في ساعات الليل والنهار المختلفة . وهو مكلف بأن يخلق لحيته وينظف جسمه وملابسه وتجهيزاته في كل يوم . وليس له ان ينتقد اوامر رؤسائه بل عليه ان يطيع الاوامر . فهذا النظام العام الذي يخضع له جميع الجنود على اختلاف نزعاتهم وتفاوت ميولهم يقضى على تضارب النزعات والميول ويولد فيهم شعوراً مشتركاً . ويخلق فيهم العصبية (روح الجماعة) وهذه العصبية تستهدف غاية واحدة وهي خدمة مصالح

الدولة . وعلى هذا الاساس يصبح الجيش مدرسة اجتماعية تنقذ الفرد من الانانية وتعوده على الاشارة على النفس وتجعله يشعر بوجود الغير والوطن والامة شعوراً واضحاً ويتجلى بالتضحية على اختلاف انواعها من تضحية الراحة الى تضحية الدم والنفس في سبيل الامة والوطن .

ولا يمكن لمجتمع ان يعيش بهدوء وسكينة اذا لم يكن خاضعاً للنظام . وهذا الخضوع يظهر بجرمة القوانين والانظمة والاذعان لاوامر الحكومة . فتتفرغ الحكومة للاصلاحات العامة التي ترمي الى رفع شأن الفرد والجماعة في الامة . واذا ما استخف المجتمع بالقوانين وتخلف عن اطاعة اوامر الحكومة حل الفوضى محل الضبط فتضطّر الحكومة الى انقضاء على هذه الفوضى بصرف جهد كثير هي في غنى عنه . وهكذا يظهر لك ان الضبط اساس كيان الدولة والفوضى سبب دمارها .

ومن مزايا الجيش البارزة ان يعود الشبان المنخرطين في سلكه الضبط وحب النظام وفي ذلك نفع للامة والدولة .

تنظيم الجيش : ظهر لنا من الابحاث المتقدمة ان الغاية من سوق الجيش هي تمهيد الاسباب لنشوب معركة ناجحة . ولاجل الوصول الى هذه الغاية يجب ان نعلم الاستحضارات التي تتم في وقت السلم . والجيش هو الذي يوصلنا الى الغاية . فلذلك يجب ان ينظم الجيش بصورة انه يضمن تلك الغاية . والتنظيم يتوقف على ثلاثة امور وهي :

اولاً — الاستطاعة المالية

ثانياً — خطورة الهدف

ثالثاً — حالة الارض

آ — وفيما يتعلق بالاستطاعة المالية :

فتنظيم الجيش مهما كان نوعه فهو يتطلب صرف نفقات كبيرة واذا كانت واردات البلاد قاصرة فلا يمكن تشكيل الجيش على الصورة التي نرغب فيها من حيث الواجب المكلف به . فالدائرة المكلفة بتنظيم الجيش تتقيد حتماً بالنفقات التي تخصصها الحكومة . نأخذ العراق مثلاً : فهو ذو حدود واسعة ومجال الهجوم عليه واسع وجارته الشمالية قوية من حيث تنظيماتها العسكرية . فهو محتاج الى جيش كبير لدفع الخطر عنه ، بيد ان قلة وارداته ونقص

النفوس فيه يتطلبان تنظيم جيشه بصورة تختلف عن تنظيم الجيوش الاخرى ، فالتنظيم في الجيش العراقي يجب ان يرمي الى غايتين وهما : قوة النار وقابلية الحركة ، والجيش المزود بهذين الوصفين يستطيع القيام بالواجب المكلف به في الحرب .

ب — وفيما يتعلق بخطورة الهدف :

وما دامت الغاية من سوق الجيش تمهيد الاسباب لنشوب معركة فاصلة فمن الطبيعي ان ينظم الجيش بصورة انه يتوصل الى تلك الغاية . وللهدف شأن خطير في الوصول الى الغاية . واذا كان جيش العدو يستند الى القلاع في الدفاع والموقف يتطلب منا في اوائل الحرب التغلب على العدو بسرعة خشية من ان يساعده حليف فيجب ان ينظم جيشنا بصورة انه يزيل جميع العقبات التي تعترض طريقه في هجومه . فيجهز بمدفعية ثقيلة ، سريعة الحركة قبل كل شيء ، ومن جهة اخرى اذا كان الجيش يكلف بالدفاع فيرمي تشكيكه الى مقاصد الدفاع وذلك بتزويد قوة النار فيه جهد المستطاع .

واذا كانت الدولة حليفة لدولة اخرى والغاية من حركة جيشها الاولى الحصول على الوقت الى ورود قوات حليفتها فينظم جيشها بصورة انه يستطيع ان يقوم بواجب الدفاع للحصول على الوقت اللازم وقد يقضي التنظيم بتأسيس بعض القلاع ليستند اليها الجيش .

ج — وفيما يتعلق بحالة الارض :

من الواضح ان الارض تؤثر في تنظيم الجيش ، فالجيش الذي يقاتل في ارض سهلة ذات طرق عديدة يختلف بتنظيمه عن جيش يقاتل في ارض جبلية ، ذات طرق محدودة . وفي الحالة الاولى يتجهز الجيش بقوات آلية بينما في الحالة الثانية ينظم الجيش على اساس القتال في الارض الجبلية . وهذا مما يجعل بعض الجيوش يجهز بالوية او فرق جبلية ذات تشكيل خاص ، فالجيش الايطالي والجيش الفرنسي مجهز ان بها . وقد تؤثر حالة الارض في تحديد اقصى وحدة سوقية في الجيش فلا تتعدى الفرقة كما كان التشكيل في الجيش البلغاري قبل الحرب العامة .

ومن جهة اخرى فالبلاد التي تحدها ارض جبلية وعرة بحيث يمكن الدفاع عنها بسهولة تحتاج الى جيش صغير . وكذلك البلاد المحاطة بالبحار ينظم جيشها بصورة انه يدافع عن السواحل عند الحاجة او انه يشرع بالحركات بحركة الانزال في الارض المعادية . وقد

تحتاج مثل هذه الدولة الى اسطول ليحمي سواحلها واذا كانت لها مستعمرات فحاجة الاسطول لها تزداد .

وفي سنة ١٨٧٠ كان تنظيم الجيش الفرنسي مساعداً للدفاع ضد الهجوم الالماني . قبلت فرنسا الخدمة الاجبارية قبل الحرب بمدة قصيرة وهذه الخدمة هيأت لفرنسة جيشاً كثير العدد . وكان وضع الانهار الموازية للحدود كنهر السار ونهر الموزل ونهر الموز يساعد على الدفاع استناداً الى القلاع المشيدة عليها كقلعتي (ميج) و (ديدن هوفن) على نهر الموزل في اللورين وقلعتي (استرازبورج) و (بلقور) في الالساس وقلعة (فردون) على نهر الموز . ولو طبق الجيش الفرنسي خطة دفاع ناجحة لكان حال دون توغل الجيش الالماني ، بيد انه استند الى خطة فاشلة .

اما ألمانية فانها نظمت جيشها بعد حرب ١٨٧٠ بصورة انه يستطيع كسر شوكة فرنسا متى ما اراد . وكان تنظيم الجيش يرمي الى تلك الغاية وهي التغلب على الجيش الفرنسي في اوائل اسابيع الحرب . فخدمة العلم الاجبارية لثلاث سنوات ساعدت على تنظيم جيش كثير العدد ، والسكك الحديدية العديدة مهدت سبيل حشد الجيش في مدة قصيرة ، وتجهيز الجيش بمدافع القوس المتوسطة والثقيلة ازال العقبات امام تقدم الجيش وتوغله في فرنسا .

نرى من جهة اخرى ان دولة سويسرة نظمت جيشها بالنظر الى الهدف الذي تتوخاه من الحرب واستناداً الى وعورة اراضيها . وبالرغم من ان حيادها مضمون لدى الدول فانها قبلت طريق الميليشيا في تنظيم جيشها بصورة انها اذا اضطرت الى الحرب تسد شواغر هذا الجيش بالضباط والجنود وتدافع عن حدودها الى ان تضمن سلامتها بالتدابير السياسية والجيش في وقت السلم يملك السلاح والعناد المقتضى لوقت الحرب . والملاكات فيه تساعد على تدريب الجنود الذين يحتاج اليهم الجيش في وقت النفي .

وكذلك نرى تنظيم جيش بلجيكة ورومانية قبل الحرب العظيم كان يرمي الى الالتجاء عند الحاجة الى المعسكرات الحصينة في (انقرس) و (بخارهست) في الحرب اذا لا قبل لها بمقاومة الجيوش العظيمة المجاورة لها .

اما تنظيم الجيش البريطاني في انكلترة فيرمي الى الدفاع عن الجزائر البريطانية من جهة

والى انزال جيش سفري في السواحل الاوربية عند الحاجة .
فبالنظر الى ما جاء في اعلاه تسن القوانين العسكرية في الدولة بالنظر لتنظيم الجيش
والغاية المطلوبة منه .

وهكذا تقبل طريقة التطوع او طريقة التجنيد الاجباري . والخدمة العسكرية تكون
عشرين سنة او اكثر او اقل او اطول وخدمة العلم تكون سنة او سنتين او ثلاث
سنوات .

والدول التي ترمي في خطتها الحربية الى الهجوم وكان عدوها قد اقام الحصون والقلاع
ليحول دون تقدمها تضيف الى تنظيم جيشها التشكيلات التي تساعد على تخريب الحصون
واحتلال القلاع وكان في تشكيلات الجيش الالماني قبل الحرب الكبرى وحدات المدفعية
الضخمة التي مكنته في اوائل الحرب من الاستيلاء على قلعتي (لياج) و(نامور) ويفهم من ذلك
ان خطورة الهدف تؤثر في تنظيم الجيش .

وبعد البت في الاسلوب الذي ينظم بموجبه الجيش تصدر القوانين والانظمة العسكرية
لتساعد على ذلك التنظيم . وهنا نرى الاختلاف من حيث نوع الخدمة العسكرية وطولها
والمدة التي يقضيها المكلفون في خدمة العلم ، فقانون التجنيد يصدر بالنظر لحاجة التنظيم
اضف الى ذلك قوانين وانظمة اخرى تفرض على الامة واجبات في السلم وفي الحرب يقتضيها
التغير الاقتصادي والحربي .

السيرة والقيادة : لا شك في ان الحكومة هي التي تدبر الحرب اعني تقرر
السياسة التي يجب السير عليها وهي تبت في الحرب وتبت في الهدنة والسلم . وتطلب من
القيادة تلبية مطالب السياسة .

وفي سفر ١٨٦٦ بعد ان انتصرت الجيوش البروسية على الجيش النمساوي في معركة
(كونيغرتس) كان من السهل عليها الدخول في فيينا عاصمة النمسة بعد ان عمل القادة بالانتصار
المبين غير ان السياسة كانت تقضي بالتمهل ومديد التصافي الى النمسة . اذ لم تكن الغاية
السياسية من الحرب القضاء على مملكة النمسة انما اجبارها على الاعتراف بنفوذ بروسية
في المانية .

فالانتصار في معركة (كونيغرتس) ايد تفوق بروسية على النمسة فلا داعي لالسير نحو

اهداف عسكرية اخرى غايتها الجفاء المستمر بين بروسية والمانية . فلذلك طلب من بسمارك بالحاح توقيف الحركات لعقد الصلح .

وكما ان الحكومة تدير السياسة فوضع الخطة وادارة الحركات من حق القيادة العامة . فالسياسة يجب ان تخضع للقيادة في ادارة الحركات وليس لها ان تتداخل .

فهنا يظهر لزوم التوازن بين السياسة والقيادة . وليس أضر على مجرى الحرب والوصول الى الظفر الحاسم من مداخله السياسة في القيادة . او بمعنى آخر اختلال التوازن بينهما . وفي مجرى الحرب الكبرى كثير من الامثلة تؤيد هذا الطور في جانب الحلفاء لاسيما لدى الدول العريقة في الديمقراطية حيث ان للسياسة تأثيراً نافذاً وليس للقيادة السلطة العليا كما في الدول الاخرى . وليس قليل من الخطط العسكرية وضعت بتأثير السياسة ، بينما واضعوها لم يعتقدوا كل الاعتقاد بنجاحها . والمخابرات السياسية الطويلة التي سبقت كل معركة في حرب العراق تدل بصراحة على تداخل السياسية في امور القيادة .

والظاهر ان الغاية من ارسال الحملة العسكرية (ب) الى منتهي الخليج الفارسي كانت ترمي الى غرض معين وهو حماية مؤسسات النفط في خوزستان ومساعدة امراء العرب الذين تربطهم وبريطانية رابطة الولاء .

وبتأثير السياسة زادت قوة هذه الحملة الى فرقة ففيلق ففيلق عديدة كانت بريطانية بغنى عن ايادها الى العراق في الوقت الذي كان الموقف العام يتطلب الاحتفاظ بها في الساحات الخطيرة .

نظم الحركات : توضع خطة الحركات في وقت السلم تهيئة المناهج الناجحة الى نشوب اول معركة فاصلة وما دامت الغاية من الحرب افناء قوات العدو فالخطة ترمى الى هذه الغاية والا يتوارد اليها سؤال يقتضى الاجابة عليه وهو :

هل يمكن افناء قوات العدو في اول معركة ؟ او بتعبير آخر هل يمكن في يومنا هذا نشوب معركة فاصلة ؟

كانت دوائر الاركان العامة قبل الحرب العظمى تضع خطط الحركات وترمي بها الى افناء قوات العدو في اول معركة فاصلة . الا ان وقائع الحرب العظمى دلت على صعوبة ذلك . واسباب ذلك عديدة وهي تتلخص بكثرة القوات التي تشارك في المعركة حيث يصعب الحصول

على ساحة تكفي لإدارة المعركة بصورة أنها تنتهي بالقضاء على العدو القضاء الأخير .
ومن جهة أخرى أن الحرب أصبحت حرب أمة بصورة أنه مهما أصيب الجيش بخسائر
فادجة تعوض هذه الخسائر في مدة قصيرة . وإذا انتقلت الحرب من حرب حركة إلى
حرب موضع تجلت الموانع الجسيمة التي تحول دون الانتصار الحاسم على العدو .
فتصبح الغاية من خطط الحركات حينئذ تهبط عزائم العدو بنشوب معارك تهبط
عديدة يقصد بها شل حركاته بالاستيلاء على مراكز مواصلاته الخطيرة وتخريب مراكز
تموينه والاخلال بمعنوياته وتكبيده خسائر في أنحاء مختلفة .
والظاهر من أوصاف الحروب المقبلة أن الحرب لا تنتهي في معركة واحدة ، بل بعد نشوب
معارك متعددة في مدة طويلة إلى أن يضطر العدو إلى قبول شروط الصلح . والداعي إلى
ذلك ما يلي : —

١ . قوة المقاومة

٢ . وسائل المخابرة

٣ . وسائل النقل السريعة

٤ . سعة الجبهة

أولاً — من أهم ميزات الأسلحة في وقتنا هذا صلاحها للدفاع بصورة أنها تبرز قوة
مقاومة لا يمكن التغلب عليها بسهولة . فالتحكم وقوة النار زادا في مناعة الدفاع زيادة
هائلة .

ثانياً — أن الرقي العظيم الذي طرأ على وسائل المخابرة مكن قيادة الجيش من الاطلاع
على الموقف بسرعة وساعد على اتخاذ التدابير العاجلة لتلبية مطالب الموقف .
ثالثاً — أما وسائل النقل السريعة فجعلت القيادات ترسل إلى محلات الخطر القوات
المقتضية في مدة قصيرة بصورة أنها تسد الثغرة في الجبهة أو تسترجع مناطق الجبهة التي
احتلها العدو .

رابعاً — ومن أهم أوصاف الحروب المقبلة كما نعلم سعة الجبهة التي يصبح من المتعذر
الالتفاف حولها أو خرقها .

فلذلك نرى في الحركات التي جرت في الجبهة الغربية في سنة ١٩١٨ أنه كانت المعارك تنشب

بقصد تهيط عزائم العدو ليس الا . وكانت خطط (فوش) في الاشهر الاخيرة من الحرب ترمي الى ذلك . والواضح من كل ذلك ان الحروب المقبلة لا تنتهى فى مدة قصيرة بل تستمر مدة طويلة .

انتهت الحرب فى سفر ١٨٧٠ فى ستة اشهر والحقيقة انها انتهت فى خلال شهر ونصف من اعلان الحرب .

اعلنت الحرب فى ١٥ تموز وبدأت الحركات فى آب ونشبت معركة (روزفيل) فى ١٦ آب حيث قضى الالمان على جيش (بازين) وفى ٣٠ آب نشبت معركة (سدان) وبعد يوم قضى على الجيش الفرنسى المحارب . اما الحركات التى جرت بعد ذلك فلا اهمية لها . اما فى زمن نابليون فكانت الحركات تنكشف بسرعة وذلك للأسباب الآتية :

- ١ . كان تشكيل الجيش يساعد على الحركة السريعة . اذ ان القوات غير مقيدة بالقوافل الكبيرة وهى تستطيع السير فى جميع المناطق .
- ٢ . كان الجيش يعمون فى ساحة الحركات من دون الاعتماد الى الوراء ولا تخصص وسائل نقل كبيرة لجلب العتاد والارزاق .
- ٣ . قلة عدد القوات المحاربة .

لقد انتهى نابليون بعض اسفاره بمباغعات سوقية . فكل من سفر ١٧٩٦ و ١٨٠٥ و ١٨٠٦ انتهى بمباغعات سوقية جرت فى مدة قصيرة بينما نرى فى الحرب العظمى انه لم يتغلب الحلفاء على المانية الا بعد مرور اربع سنوات .

ومع اننا نسمع بحرب المائة سنة ، والثلاثين سنة ، والسبع سنوات فى الماضى فلا عبرة بذلك . اذ ان الحركات لم تجر على طول بل كثيرا ما كانت تتوقف مدة طويلة فتليها معركة ثم وقوف وهكذا دواليك .

وليس الجنود فى الجيوش الحديثة من الجنود المتطوعة او المرتزقة كما فى السابق بل جنود تجندوا فى الجيش عن رضى وبقصد الدفاع عن كيان الامة وهم يعلمون لماذا يحاربون فى مثل هذه الجيوش يكون النضال مستميتا وقد ظهر من معارك الحرب العظمى ان الوحدات التى تفنى يعاد تأليفها بسرعة وهذا مما يزيد فى مناعة الجيش المحارب .

والواضح من كل ذلك ان الخطط السوقية التى توضح فى اثناء الحرب يجب ان ترمى الى

نشوب عدة معارك انهارك ، الغاية منها قطع مواصلات العدو والقضاء الخلل في الشبكة الخلفية لعرقلة التموين .

فلذلك نرى في حركات ١٩١٨ ان المعارك كانت تنشب للاستيلاء على شبكة طرق او على محطة ملنقى . وغير ذلك .

اذن نقصد بالخططة التي نضعها تحريك قواتنا ضد قوات العدو لا لأجل نشوب معركة حاكمة فحسب كما كان يظن سابقاً ، بل لنشوب عدة معارك الغاية منها انهارك قوات العدو وافناؤها على التدرج .

ولا يمكن الوصول الى هذه الغاية الا اذا كنا تتفوق على العدو بالمادة والمعنى . والحقيقة ان تهيئة المادة امر سهل اما تهيئة المعنى فامر صعب جداً . ان تجنيد عدد كبير من ابناء الامة وتجهيزهم بمقدار كاف من السلاح يتوقف على المال وما دام المال متيسراً فلا صعوبة في تهيئة الرجال والسلاح . اما تقوية معنويات الامة وخلق روح البطولة والاقدام وبث روح المقاومة عند الشدائد والصبر في الملمات فليس من الهينات .

الشائع ان المهاجم يتقدم نحو العدو ويهجم عليه اينما يلقاه . ولأجل الهجوم على العدو بنجاح يجب ان نعلم ما هو العدو واين هو ؟ ثم يجب ان نعرف الارض التي نحارب فيها حتى نتأكد من مساعدتها لنا .

العوامل المؤثرة في وضع الخططة السوفية : والذي لاح لنا من البحث فيما تقدم ان الغلبة على العدو سواء أ كانت بنشوب معركة حاسمة ام بنشوب عدة معارك انهارك تقضي بان نكون متفوقين على العدو بالمادة والمعنى . وان نكون مطلعين على حالة العدو عندما نهجم عليه ، عاملين بمساعدة الارض التي نحارب فيها .

اذن فوضع الخططة يتوقف على ما يلي :

اولاً — الوسائط المتيسرة .

ثانياً — المعلومات عن العدو .

ثالثاً — معرفة حالة الارض .

اولاً — الوسائط المتيسرة : تهيأ الوسائط بالاستفادة من جميع منابع الدولة في

الرجال والمادة ، فينظم الجيش بصورة انه يضمن تلك الاستفادة . وهذا يتطلب ما يلي :

- (آ) — تدريب الجيش واكمال نواقصه من الضباط وضباط الصف .
 (ب) — تنظيم جيش السلم بصورة انه يصبح ثواة للجيش في الحرب وهذا الامر يتطلب
 تهيئة الاحتياط في الرجال والسلاح والعتاد والتجهيزات وغير ذلك .
 (ج) — الاستفادة من جميع الوسائط في النفير وجمل جميع منابع الدولة جاهزة للعمل
 اعني تهيئة جميع اسباب النفير الاقتصادي .

ثانياً — المعلومات عن العدو (الاستخبارات) : ترمي الاستخبارات سواء في السلم
 ام في الحرب الى غايتين : اخذ المعلومات عن العدو . ومنع العدو من اخذ المعلومات .
 اما في السلم فالغاية من الاستخبارات هي معرفة الامور التالية :

(أ) — قوة العدو وتشكيلاته .

(ب) — سلاحه .

(ج) — درجة تدريبه .

(د) — التكامل الفني الذي طرأ على جيشه .

(هـ) — وسائط نفيره .

(و) — مستودعاته .

(ز) — طرقه السوقية .

(ح) — نقاط الملتقي في بلاده .

وفي الوقت نفسه نسمى لان نمنع العدو من ان يطلع على المعلومات الخاصة بنا .
 وفي بداية الحرب العامة استطاع الالمان ان يخفوا عن الفرنسيين تشكيلات الرشاش
 والمدافع المتوسطة والثقيلة في جيشهم وكذلك اخفوا تشكيل فيالق الاحتياط فكانت
 نتيجة ذلك ان باغتوا الفرنسيين بها فلقتي الفرنسيون جزاء ذلك .

اذن ليست الغاية من الاستخبارات ان نعلم ما يخص العدو بل نسعى لاختفاء ما في جيشنا
 عن العدو . وهذا يتطلب العمل ضد التجسس . وفي الحرب ايضاً ترمي الاستخبارات الى
 عين الغاية وهي الاطلاع على حالة العدو من جهة ومنع العدو من اخذ الاخبار من جهة
 اخرى .

اما الوسائط المنيرة لذلك فالطائرات والحبال والجواسيس . اضف الى ذلك الدعاية

التي تهبط عزائم العدو من جهة ومكافحة شبكات تجسس العدو من جهة أخرى .
وفي سنة ١٩١٤ استطاع الألمان ان يخفوا حركات جيوشهم وراء غابات الأردن : ففسروا بقواتهم نحو الغرب من دون علم الفرنسيين . وبقي هؤلاء في شك في هل يتقدم الألمان باتجاه (مزير) و(سدان) او من شمال (جيفت) الى (موكس-مه-بوج-شارل لوروا) .

ثالثاً - معرفة حالة الارض : اما في السلم فيجب القيام باستطلاعات مستمرة لمعرفة حالة الارض بالقرب من الحدود بجولات او سياحات اركان . والغاية منها معرفة مايلي :
(آ) - الموانع ، الغابات ، الجبال ، المضائق ، الانهار ، التي تؤثر في مجرى الحركات
(ب) - المناطق الصالحة لحركة القوات الكبيرة .

(ج) - منتوجات ساحة الحركة من غذاء ووسائل .

(د) - طرق الاتصال .

والاطلاع على هذه المعلومات بوصلنا الى اخذ التدابير بالامور التالية :

(آ) - اقامة الحواجز .

(ب) - التحكيمات

(ج) - ق المراسل

(د) - المعسكرات

(هـ) - المستودعات

واذا ما تمت الاستطلاعات على هذه الصورة فيكون لدى واضع الخطة معلومات كافية يستند اليها عند البحث في المناهج والبت في الخطة . اما في الحرب فيجري الاستطلاع بالاساليب المعروفة ولا غراض خاصة كما نعلم .

سـر التـجـمـع : ومهما كانت تدبير النفير جيدة والوسائل لذلك جاهزة فان جمع الجيوش في مناطق التجمع بصورة سالمة يقضي بحماية تلك المناطق ضد تشبثات العدو والتجمع يحتاج الى عدة ايام ومن المحتمل ان يهجم العدو بقواته المتيسرة بقصد عرقلة التجمع فلذلك يقضي سـر التـجـمـع بقوات السـر .

وفي سنة ١٨٧٠ لاحظ (مولتكه) احتمال هجوم الفرنسيين بالقوات المتحشدة في اللورين فانزل فيالق الجيش الثاني على الرين وفي الوقت نفسه كاف بعض القوات الامامية

بستر التجمع . ومع ان الفرنسيين في سنة ١٩١٤ حسنوا شبكات السكك الحديدية وزادوا في استطاعتها على النقلات فالتجمع لم يتم الا في اليوم الثاني عشر من النفيير .
قضى جنود الاحتياط اربعة ايام للوصول الى محل المستودعات وبعد ان تجهزوا باللباس والتجهيزات والتحقوا بوحداتهم شرعت النقلات بقصد التجمع في اليوم الخامس من النفيير وانتهى التجمع في اليوم الثاني عشر . وكان لازماً ستر التجمع في خلال هذه الايام الاثني عشر .

ورى من جهة اخرى ان الالمان لم ينتظروا اكمال نفيير بعض الوحدات . ففي اوائل ايام النفيير حركوا عدة الوية نحو بلجيكة وجهازوها بمدفعية قوية بقصد الاستيلاء على قلاعها لفتح الطريق بوجه الفيالق الالمانية المرتبة في الجانب الايمن .

قوات الستر : تعين قوات الستر في الخطة وترتب عادة في المناطق القريبة من الحدود حيث تقاتل العدو . وتجهز بالوسائل التي تساعد على اظهار اقصى حدود المقاومة لتوقيف العدو .

تتألف قوات الستر عادة من الصنوف المختلفة :

(أ) — من القوة الجوية وواجباتها مقاتلة طائرات العدو لتحول دون قيامها بالقصف .

(ب) — من القوة الارضية لتوقف قوات العدو المهاجمة وتردها ، مستندة الى القلاع والتحكميات وغير ذلك من الموانع .

وبالنظر للمعلومات التي يأخذها القائد العام من قوات الستر يستمر على جمع الجيش في المناطق المقررة او يوقف بعض النقلات لاثزال القوات في المناطق الآمنة .

ويجب من جهة اخرى اخذ تدابير الحماية لصيانة المستودعات والمخازن والجسور والاتفاق والمعامل من الهدم والحريق بواسطة الجواسيس . والعدو مثلما يسعى بالقوات المتيسرة الى اخلال التجمع يتشبت بواسطة الجواسيس بعرقلة امور التجمع بالتخريب والحريق .

وكما ان واجبات قوات الستر حماية التجمع فمن واجبها ايضاً اخلال تجمع العدو وذلك بالهجوم على المواقع الخطيرة للاستيلاء عليها او تخريبها ، او طرد القوات السائرة منها فلذلك تمزج قوات الستر حركات الدفاع بحركات الهجوم .

اما الهجوم فكما نعلم يتطلب القوات السيارة اعنى طائرات الاستطلاع وطائرات القصف والقوة الآلية والخيالة . وتكون هذه القوات السيارة مرتبطة بقوات الستر او بالقيادة العامة مباشرة .

كانت قوات الالمان التي هجمت في اوائل ايام النفيير على قلعة (لياج) البلجيكية مؤلفة من ستة الوية مرتبة من الفيالق ، قامت بالهجوم من دون اكمال نفيرها وكانت قوتها تبلغ (٢٠٠٠٠) - يتقدمها فيلق خيالة مؤلف من ثلاث فرق - مجهزة بالمدافع الضخمة .

ومع ان قوات الستر الفرنسية كانت قوية وجاهزة للحركة فلم تقم بالهجوم لفرقة تجمع الجيوش الالمانية ، ذلك لان القلاع والتحصينات الحصينة ساعدت الالمان على ستر تجمعهم .

فقلعتا (ديدن هوفن) و (ويج) في الشمال والتحصينات الحصينة بين (دهلم) و (مورهانج) في الجنوب وحدود لوكسمبورج وبلجيكة جعلت القوات الالمانية بأمن من هجمات الفرنسيين وهكذا استطاع الالمان تحشيد قوات فائقة في خط (اكس لاشابل - مالمه دي) .

التجمع : يجري التجمع على الصورة الآتية :

تكلف القوات المرابطة بالقرب من الحدود بستر التجمع وبسير البعض منها مشياً الى منطقة التجمع . اما القوات الاخرى فتنتقل بالسكك الحديدية الى تلك المنطقة . وترسل القوات الآلية على الطرق والقوة الجوية من الجو .

وتجري التنقلات الى منطقة التجمع بموجب الخطة المرتبة للتنقلات . وتحشد القوات في المنطقة بالنظر لاستخدامها على حالتين :

اولاً — اذا كنا متقدمين على العدو في التجمع فيجب ان نتقدم بجيوشنا لمسك العدو واجباره على قبول المعركة من دون ان يفلت من ايدينا .

وهنا تظهر مزية القائد في ترتيب قواته وتحريكها بصورة انه يلجئ العدو الى قبول المعركة من دون يكون متأهباً لها .

ثانياً — اما اذا سبقنا العدو في التجمع واخفى منوياته فيجب حينئذ تقوية قوات الستر والقيام بالهجوم لمعرفة منوياته . كان الفرنسيون بعد تجمع جيوشهم في شك من مقاصد الالمان . اذ ان مقاطعة (لوكسمبورج) وغابات الاردن اخفت نوايا الالمان

وجعلت الفرنسيين يترددون في معرفة المنهج الذي يسلكه الالمان : هل يهجمون بجانبهم الايسر او بجانبهم اليمين ، وكان البريطانيون والبلجيكيون لا يزالون بعيدين فكان الموقف يتطلب بان تقوم قوات الستر المعززة بقوات اخرى بالهجوم لمعرفة مقاصد الالمان ، الا انهم لم يقوموا بذلك .

توضع الخطة بالنظر الى الحالتين المذكورتين . فالقوات الاولى تقوي قطعات الستر . اما القوات الاخرى فتؤلف قوة المناورة او القوة التي تقابل قوة مناورة العدو فترتب النقلات على هذه الصورة حيث تنزل القوات في المحلات المعينة او انها تنقل الى محلات اخرى وتقوم النقلية الآلية اذا كانت متيسرة . ومع ذلك يجب الانتباه الى ان تبديل خطة التجمع بنقل القوات من منطقة الى مناطق اخرى ليس من الامور الهينة في وقتنا هذا ، اذ ان الجيوش بقواتها الحالية تنحشد في جبهة تبلغ مئات الكيلومترات فلذلك يصعب جداً تغيير مناطق تحشدها حتى اذا كانت النقلية الآلية متيسرة بكثرة لم تستطع القيادة الفرنسية الا بصعوبة نقل البعض من قواتها من الجنوب الى الشمال بعد ان تأكدت من توغل الجيوش الالمانية في بلجيكة وتقدمها نحو باريس .

وبعد ارسال القوات المنجدة لقطعات الستر وافراز قوة المناورة او القوة المقابلة لمناورة العدو تحفظ القيادة العامة بقوات اخرى كاحتياط عام . ان اصغر وحدة سوقية في الاحتياط العام هي الفرقة . وترتيب قوة الاحتياط العام في المحطات التي تجتمع فيها عدة خطوط حديدية او على ملتقى الطرق حتى تؤثر في مجرى المعركة في الوقت المناسب وقديقضي الموقف العام بتخصيص احتياط عام في خلال التحشد لمقابلة الطوارئ عندما نكون في شك من وجهة هجمات العدو .

خصص مولتكة في لائحة الحركات التي وضعها في سنة ١٨٦٨ - ١٨٦٩ جيش احتياط مؤلفا من فيلقين وجعل منطقة تحشده في (مايانس) وكان يقصد به تقوية الجيش الثاني عندما يهاجمه الفرنسيون او الهجوم على جانب الفرنسيين الايسر عندما يتقدمون نحو (ماكراو) بقصد تفريق الالمانية الشمالية عن الالمانية الجنوبية .

والواقع عندما نسبق العدو بالتجمع ونقدم للهجوم متوغلين في بلاده لا نحتاج الى تخصيص قوة احتياط . وقد نحتاج اليها عندما يسبقنا العدو بالتجمع ويهجم على بلادنا فنكون في ريب من وجهة تقدمه .

وفي سنة ١٩١٤ لم يخصص كلا الفريقين الألماني والفرنسي جيش احتياط بقصد مقابلة الطوارئ بل كلاهما حشد جيوشه على طول الحدود الواحد بجانب الآخر . وكانت الجيوش الألمانية منتشرة على طول الحدود الفرنسية والبلجيكية قريبة من بعضها البعض مستعدة لمساعدة بعضها البعض في الهجوم وفي الدفاع .

تؤلف قوة الاحتياط عادة من المشاة والمدفعية ويجوز تقويتها بالطائرات والقوات الآلية والوسائل المتأهبة للحرب وراء الجبهة من رجال وعدة وتعتبر من الاحتياط السوقي الذي يستند اليه الجيش في حركاته وهي كما يلي :

(أ) مستودعات التدريب التي تهيم الضباط وضباط الصف والجنود لإكمال الخسائر وسد الشواغر .

(ب) وسائل النقل من سيارات وسكك حديدية وغير ذلك . (متيسرة ووسائل سكك الحديد جاهزة) .

(ج) المعامل التي تصنع السلاح والعتاد والتجهيزات .

(د) المداخل التي تهيم مواد الاغذية والملف وغير ذلك .

فيقتضى صيانتها جميعاً من القصف الجوي .

وعلى هذا الاساس يمكننا ان نتصور كيف تمحشد القوات اثناء التجمع وهي على الترتيب الآتي :

الخط الاول : — قطعات الستر وهي منتشرة على الحدود ومتأهبة لطرد قوات العدو التي تحاول عرقلة التجمع .

الخط الثاني : — القوات المتقدمة المتأهبة لنجدة قطعات الستر بقصد مساعدتها عند قيامها بالهجوم .

الخط الثالث : — قوات المناورة وهي مرتبة وراء القوات المتقدمة بقصد الاشتراك بالحركات عند الاقتضاء .

الخط الرابع : — الاحتياط العام على ملتقى الطرق متأهب للتأثير في مجرى الحركات وقد يبلغ عمق هذه الخطوط الاربعة زهاء مائة كيلو متراً .

وفي الخلف في داخل المملكة وسائط الاكمال من مستودعات تدريب وسيارات وسكك حديدية ومعامل ومداجر وغير ذلك مما يحتاج اليه الجيش في قتاله وتموينه .

المرئيات والمناورة بعد التجمع : وفي اثناء التجمع تصير الى التبدلة معلومات متوالية عن العدو ، تحصل عليها بوسائط مختلفة : قوات الاستطلاع ، التجسس ، وغير ذلك ولما يتم التجمع قد يتيسر لدى القيادة معلومات كافية عن العدو ومنوياته واذا يتيسر هذا يشرع في المناورة .

والمناورة كما سبق ان ذكرنا لاتنتهي بمركة واحدة . يبدأ قتال الانهاك وتنشب معارك التهييط وتتوالى الى ان يمكن التغلب على العدو .

فناخص ما ذكرناه بما يلي :

لا يمكن التغلب على العدو ما لم :

(آ) تذهب قواه وتهبط عزائمهم بمعارك وقتالات عديدة .

(ب) يقضي بعض قواته او كلها .

(ج) يمنع من استخدام احتياطه بحرم حرية العمل .

والظاهر ان التغلب على العدو بالالتفاف على جانبه او فتح ثغرة في صفوفه بخرق الجبهة امر عسير .

فالمناورة السوقية في المستقبل عبارة عن حركات مستمرة وقتالات ومعارك متوالية والنصر للفريق الذي يجمع قوات فائقة فيها .

وفي سنة ١٩١٤ كان الالمان اقوى من الفرنسيين بالعدد والعدد فسارت جيوشهم على الخطة الموضوعية في وقت السلم من دون ان يقوموا بقتالات الانهاك ومعارك التهييط ولم تفكر القيادة العامة عند سوقها للجيش في اعطاء اوامر موجهة الى قيادات الجيش بذلك فسارت الجيوش من دون ان تلبي مطالب الموقف بالنظر الى خواص الاسلحة وتطور نوع القتال . فظنت القيادة العامة ان ثمانين فرقة مشاة تستطيع تثبيت جبهة العدو وتقوم بالالتفاف بجانبه في خلال بضعة اسابيع وتقضي على العدو في معركة فاصلة .

ولكن الواقع اظهر بطلان هذا الظن .

المعركة وضمان نجاحها

الهجوم والرفاع في ساحة سوق الجيش : ولما بحثنا في وسائل التعبئة رأينا ان الحركة تتغلب على النار او العكس بالعكس . بمعنى ان تأثير الدفاع وتأثير الهجوم يختلفان باختلاف انواع الاسلحة التي تستعمل في ميدان القتال .

وتبدو وسائل سوق الجيش في الدفاع وفي الهجوم . والحركة اما ان تكون حركة هجوم واما حركة دفاع وكذلك المعركة فانها تنشب بطريقة الهجوم او بطريقة الدفاع . وفي ساحة سوق الجيش نجد الدفاع قوياً والهجوم ضعيفاً مع ان المعركة لا ينهيها المحارب بصورة جازمة الا اذا سلك طريقة الهجوم . وتؤدي مبادئ الحرب تغلب اسلوب الهجوم على اسلوب الدفاع .

والضعف والقوة يظهر ان احتياج المهاجم الى استخدام قوات كبيرة ليقوم بمقتضيات الهجوم . اما المدافع فلا يحتاج الى مثل تلك القوات ويستطيع دائماً ان يتلافى نقص قواته بالاستفادة من مناعة الارض على احسن صورة .

ومن جهة اخرى نجد المهاجم مضطراً على الحركة على خط حركات طويل ومتى دخل بلاد العدو يضطر الى تفريق قواته لحماية الاتصال والمراقبة الاهلين المعادين ولترصد قلاع العدو او احاطتها .

وكما طال خط الاتصال كثرت القوات المقررة للمقاصد المذكورة هذا فضلاً عن ان المهاجم يكون بعيداً عن قاعدة حركته . اما المدافع فيكون قريباً منها . ويتعرقل امر التموين وهذا مما يضعف قوة الهجوم . واذا استطاع المدافع ان يتخلص من الدخول في معركة فاصلة تضعف قوات المهاجمين بحيث ان التوازن يتم بين الفريقين وفي المحل الذي يحصل فيه هذا التوازن يكون المهاجم قد وصل حينئذ الى اقصى حد يستطيع فيه ان يقابل المدافع . وبعد ذلك تزداد مقدرة المدافع على الاضرار بالمهاجم .

واذا ما استمر المهاجم على الهجوم دون ان يلجئ خصمه الى قبول المعركة الفاصلة لا بد من وصوله الى نقطة التوازن وفيها يخسر مزايا الهجوم .

اضطر الالمان في هجومهم على بلاد فرنسا ، لما اجتازوا بلجيكة في سنة ١٩١٤ ، الى افراز

قوة خمسة فيالق المحافظة على خطوط المواصلات بمحاصرة القلاع البلجيكية والفرنسية او مراقبتها . وفي معركة المارن حصل التوازن في قوى الفريقين فاستقوى الدفاع على الاضرار بالهجوم وظهرت قوة الدفاع بانسحاب الجيوش الالمانية .

المعركة : قلنا ان المعركة واسطة من وسائط سوق الجيش وان جميع مساعي سوق الجيش تنتهي بنشوب المعركة واذا ما انتهت المعركة الى الحبوط فعنى ذلك ان سوق الجيش لم يجد السبيل لاستخدام القوات بصورة ناجحة .

ومن الحروب ما انتهى بعد معركة واحدة ومنها ما انتهى بعد معارك كثيرة ولكن يندر ان تنتهي الحرب دون نشوب معركة .

كانت حروب نابليون تنتهي على الاغلب بعد نشوب معركة فاصلة ، فحرب ١٨٠٦ انتهت بنشوب معركة « يينا » اذ انتصر الجيش الفرنسي على الجيش البروسي نصراً مبيناً . وكذلك انتهت الحرب في سنة ١٨٦٦ بعد نشوب معركة « كونيغرتس » فانتصر فيها البروسيون على النمساويين انتصاراً باهراً .

والحقيقة ان معركتي « سن بريفا » و « سدان » هما اللتان انتهتا الحرب بين فرنسا والمانيا في سنة ١٨٧٠ . ولنا من حرب سنة ١٨٠٥ انها انتهت دون نشوب معركة اذ تمكن نابليون بالحركة وحدها ان يضطر خصمه الى تسليم جيشه في قلعة « اولم » .

المعركة الاعتيادية والمعركة الفاصلة : ما دام الهجوم بعد الوصول الى نقطة التوازن يناله ضرر فيه منفعة الدفاع ، وقد يصبح ضعيفاً تجاه الدفاع وما دامت مطالب الهجوم كثيرة فمن صالح المهاجم ان ينهي الحرب قبل الوصول الى نقطة التوازن وذلك بارغام المدافع على قبول المعركة بصورة ان المهاجم يثيرها على الطريقة الفاصلة فيقضي على عدوه القضاء المبرم ويرغمه على الاذعان لمطالبه فتنتهي الحرب ببلوغ المهاجم الغاية التي نشبت الحرب من أجلها .

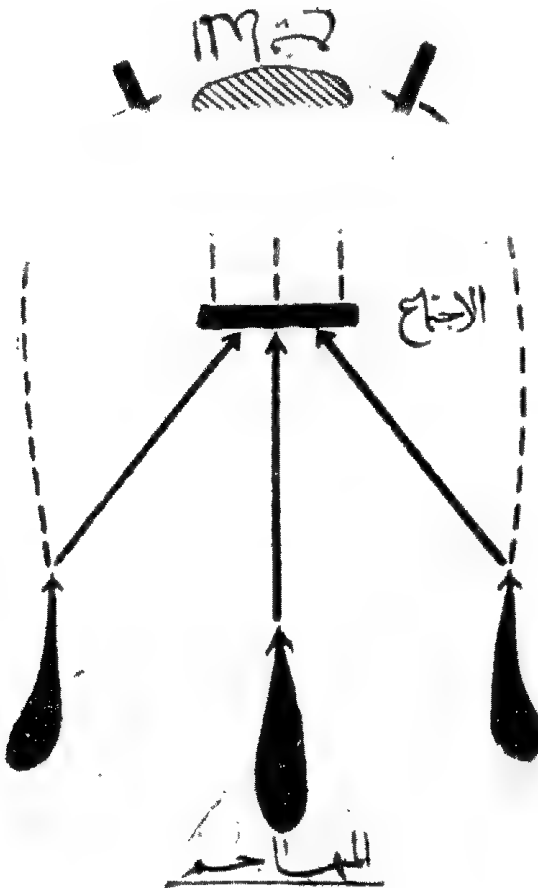
فالمعركة التي تنتهي بصورة انها تقضي على الخصم القضاء المبرم تكون معركة فاصلة . اما اذا انتهت المعركة بانسحاب الخصم دون ان يكابد خسائر فادحة او ان تحتل وسائل مقاومته فتعتبر المعركة حينئذ معركة اعتيادية والمعارك الاعتيادية تنتهي بانسحاب المدافع الى نقطة التوازن .

واذا لم يهدد سوق الجيش السبيل لنشوب المعركة الفاصلة لا ينال المهاجم فائدة من هجومه وقد يحرم نفسه فوائد الهجوم .

لذلك تنحصر غاية سوق الجيش في تهيئة الاسباب لنشوب معركة فاصلة والتاريخ العسكري يظهر في طياته بوضوح كيف مهد سوق الجيش السبيل للقوات العظام لاثارة المعركة الحاسمة .

كيف تنسب المعركة الحاسمة: لو فرضنا ان فريقين تقابلا في ميدان المعركة بقوات متساوية . فالغلبة تتم للفريق الذي يستطيع ان ينشيء مركزا ثقل بصورة ان يجمع قوة كبيرة في جبهة المعركة امام قوة ضعيفة من خصمه .

وهذا المركز اما ان يكون في وسط الجبهة او ان يكون في احد الجانبين او في كلا الجانبين في وقت واحد . ويمكن تأسيس مركز الثقل في ميدان المعركة ذاته بعد اجتماع اوتال الجيش فيه .



الشكل ٢٠

وفي معارك نابليون لما كانت قوة النار ضعيفة وكانت قابلية المقاومة لا تتعدى بضع ساعات كانت الارتال يجمع في خارج ميدان المعركة ثم تتقدم الى ذلك الميدان . لنفرض ان جيش المهاجم يتألف من ثلاثة اوتال (انظر الشكل ٢٠) ويتقدم على طرق مختلفة بصورة متقاربة وان المدافع ينتظر في موضع مركزي ، تقرب هذه الارتال . فلهجوم على طريقة نابليون يتم بجمع الارتال قبل دخول ميدان المعركة وتقديمها من محل الاجتماع الى ميدان المعركة بصورة انها تثبت الجبهة وتضرب الجانب . وقد سلك نابليون هذه الطريقة خشية

ان يتحرك المدافع على الخطوط الداخلية ويضرب الارتال على التعاقب قبل اجتماعها في ميدان المعركة لأن قابلية المقاومة فيها على عهده كانت لا تتعدى الدفاع بضع ساعات إذ بعد قتال ساعة واكثر تنجلي المعركة اما عن انتصار واما عن انكسار لأنه لم تكن للأسلحة النارية في ذلك الزمن قدرة المقاومة التي للأسلحة في يومنا هذا ، فضلاً عن ان الوسائط التي كان يتجهز بها الجيش لم تمكن القائد من الدفاع في موضع ما مدة طويلة بحيث يكسب الوقت الكافي لوصول الارتال الأخرى الى نجدته والتغلب على العدو المتحرك على الخطوط الداخلية .

فيريد نابليون ان تنقرب الارتال في ميدان المعركة بصورة انه تستطيع ان تساعد بعضها البعض اذا باغت العدو احدها .

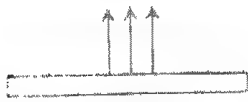
أما الهجوم في يومنا على هذا النمط فيجب ان يجري بصورة ان الرتل المركزي يتقدم نحو جهة العدو فيثبتها بينما يتقدم كل من الرتلين الجانبين نحو جانب العدو بصورة ان الارتال تجتمع في ميدان المعركة فتثبت جهة العدو وتضرب جانبيه . فالمعركة على هذه الصورة تنشب بصورة فاصلة .

واذا طالعنا كتاب الفيلد مارشال شليفن « كانيا » يبدو لنا انه يريد ان تنشب المعركة على تلك الصورة . وقد انتقد معارك نابليون ومعارك مولسكة وبين الاسس التي بموجبها تنشب تلك المعارك بصورة حاسمة دون ان يلاحظ الفروق في التشكيلات في ذلك الزمان وفي زماننا هذا والاختلاف البارز في نواحي السلاح واساليب التعبئة لانه رغب على ما نعلم في ان يتجرد القواد الالمان عن الاساليب السوقية المرعية في القرن التاسع عشر .

وفي الشكل ٢١ نرى ان الفريقين تقابلا وهما بقوات متساوية وان الفريق الاحمر انشأ مركز الثقل في وسط الجهة بحشد قوة كبيرة امام مركز جهة الفريق الازرق .

وبانشاء مركز الثقل على هذه الصورة لا تنشب المعركة بصورة فاصلة لأن المجال لاستخدام القوة المتمركزة ضيق لا يساعد على استخدام هذه القوة كلها اما الفريق الازرق فيطلع على ذلك ويقابل عمل مركز الثقل بانشاء مركز ثقل بنفسه . واذا ما نجح

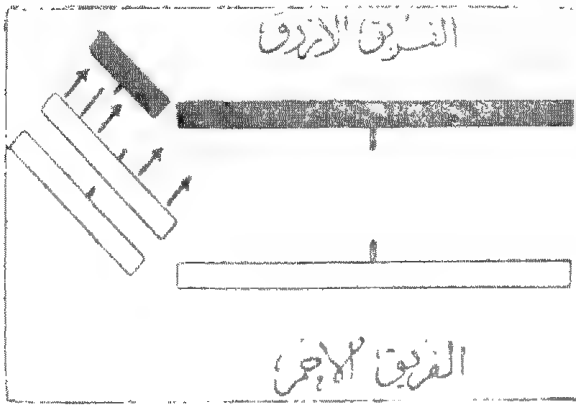
الفريق الازرق



الفريق الاحمر

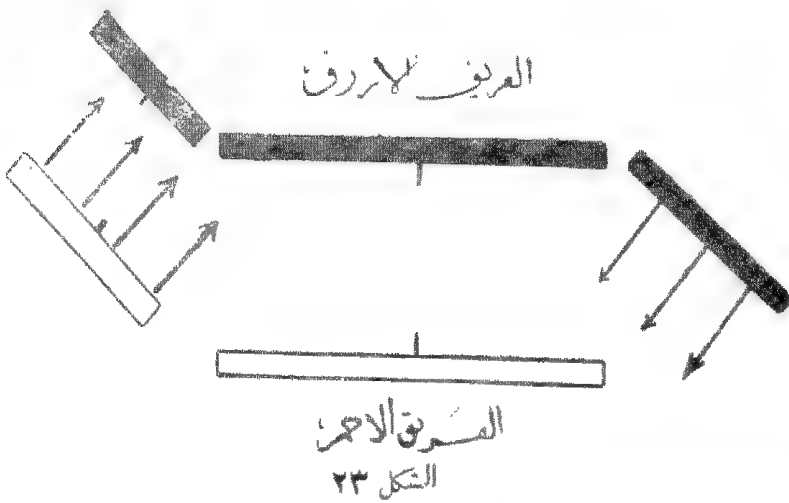
الشكل ٢١

الفريق الاحمر بحركته هذه ينسحب الفريق الازرق الى الوراء دون خسائر ويتأهب للوقوف في موضع آخر .



الشكل ٢٢

وفي الشكل ٢٢ نرى ان الفريق الاحمر انشأ مركز الثقل في جانبه الايسر ومع ان انشاء مركز الثقل على هذه الصورة يساعد على قوة كبيرة وان المجال يساعد على انفتاحها وضرب جانب الفريق الازرق غير ان هذا الفريق يستطيع انشاء مركز ثقل امام خصمه في الجانب الايمن فيتمكن من التملص من تضيق عدوه بالانسحابات الى الخلف قبل ان ينقطع عليه خط الرجعة .

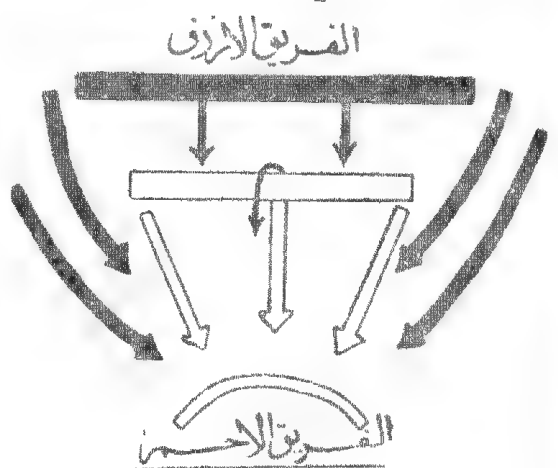


الشكل ٢٣

وقد يستطيع الفريق الازرق على ما في الشكل ٢٣ - بعد ان يكسر جانبه الايمن لمقابلة مركز ثقل الفريق الاحمر - ان ينشئ في الوقت ذاته مركز ثقل في

جانبه الايسر فيهجم على الجانب الايمن من جانبي الفريق الاحمر . وبذلك يقابل الضربة بالضربة .

اما في الشكل ٢٤ - فترى ان الفريق الازرق بانشاءه مركزي ثقل في جانبه ، ضيق على جانبي الفريق الاحمر فاضطره الى الانسحاب . فقوات الفريق الاحمر تنسحب بارتال مختلفة . اما الارتال



الشكل ٢٤

الجانبية فتدسحب الى الداخل خشية ان ينقطع عليها خط الرجعة من جهة ولتستطيع المقاومة في موضع آخر من جهة اخرى فتقترب الارتال المركزية منها .
اما الفريق الازرق فيقدم ارتاله الجانبية المهاجمة بصورة انها تهدد جانبي الارتال الحمراء المنسحبة .

وعلى هذه الصورة من التقدم يصعب تمهيد السبيل لنشوب معركة فاصلة ايضاً لأن الارتال الحمراء تستطيع في آخر الامر ان تتملص من تضيق الارتال الزرقاء المطاردة فتشغل موضعاً وتوقف تقدمها .

وهكذا يظهر بوضوح ان في الترتيبات التي شاهدناها في معركة الفريقين في الاشكال الالفة الذكر ان المعركة تنشب على صورة اعتيادية فتنتهي دائماً بانسحاب الفريق المغلوب الى موضع آخر ابتغاء المقاومة . اما الفريق المهاجم فكما تقدم يضطر الى افراز قوات لمقاصد أخرى فضلاً عن انه يكابد خسائر من جراء المعارك التي ينشعبها .

بلوغ نقطة التوازن : ظهر لنا من ذكر ما تقدم ان المهاجم اذا لم يرغم خصمه على قبول المعركة الفاصلة لا بد من انتهاء حركاته الى بلوغ نقطة التوازن حيث تتوازن قوات المهاجم والمدافع بصورة ان حركة المهاجم من نقطة التوازن الى الامام تضاعفه لمنه في المدافع . وفي تاريخ الحرب امثلة كثيرة تبين احلال التوازن الى ضرر المهاجم . وفي سنة ١٨١٢ استطاعت القوات الروسية ان تسحب دون ان تمكن نابليون من نشوب معركة فاصلة مع ان جيوش نابليون كانت تفوق قوات الروس اضعاافاً مضاعفة ولما وصل نابليون الى موسكو اختل التوازن فاضطر نابليون الى الانسحاب واخذت القوات الروسية تطارده وكانت موسكو النقطة التي لما بلغها نابليون اخذ نجمه في التضاؤل الى ان اقل تماماً في معركة « واتلو » .

وكذلك وادي المارن في الحرب الكبرى كان بمنزلة النقطة التي اختل فيها التوازن فاضاعت الجيوش الالمانية فيها فوائد الهجوم .

وفي حرب البلقان اختل التوازن لما وصل الجيش البلغاري الى موضع « جتالجه » ومع انه انتصر في معركتين على الجيش التركي في (قرق كليسة) وفي (لوله برغوس) الا ان هاتين المعركتين لم تكونا فاصلتين ، وكان في نتيجة ذلك ان الجيش التركي استطاع المقاومة في

موضع « جتالجة » ولم يكن بوسع البلغاريين الاستمرار على الهجوم فاضاعوا فوائده. وبعكس ذلك نرى ان المعارك الفاصلة التي نشبت في (كونيغرتس) سنة ١٨٦٦ وفي (سن بريفا) و (سدان) سنة ١٨٧٠ وفي (تانتينغ) سنة ١٩١٤ كللت حركات المهاجمين بالنجاح التام . فنالوا بغيتهم قبل الوصول الى نقطة التوازن .

وفي حالة حدوث حرب بين العراق وتركيا ترى من المتوقع ان يتقدم الجيش التركي على ضفة دجلة اليسرى ويجوز منطقة الجبال في جنوبي نهر الخابور . واما اذا انسحب الجيش العراقي امامه دون ان يمكن عدوه من نشوب معركة فاصلة لا بد من انتهاء حركات الجيش التركي الى الوصول الى نقطة التوازن فيمسي تقدمه من هذه النقطة على ضرره لان القوات المقرزة في الخلف للاحتفاظ بخطوط مواصلته وترك بعض قواته لمراقبة الاهلين المعادين مما يضعفه ويلجؤه في نهاية الامر الى التوقف .

فيتضح من كل ذلك انه اذا اراد المهاجم اغتنام فوائد الهجوم ما عليه حينئذ الا ان يلجئ المدافع الى قبول المعركة الفاصلة قبل الوصول الى نقطة التوازن وهكذا نعيد قولنا بان سوق الجيش يستهدف المعركة وبهيء جميع اسباب النجاح لها .

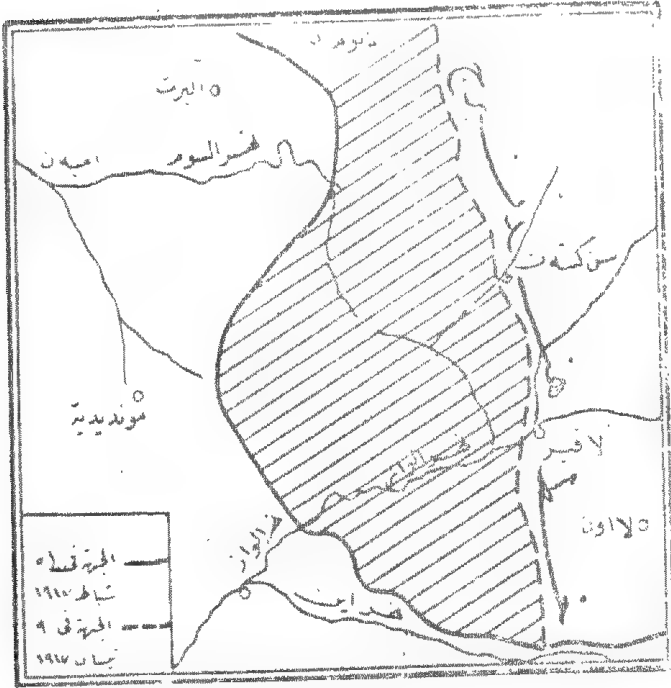
تهيئة الاسباب لنجاح المعركة : ذكرنا فيما سبق ان الغاية من سوق الجيش تهئية الموقف المساعدة للتعبية - بمعنى ان القوائد اذا خسر المعركة لا يكون سوق الجيش حينئذ قد هيا الاسباب الناجحة لنشوب المعركة . والواضح انه لا توجد قاعدة عامة يستند اليها في تهئية اسباب النجاح لنشوب المعركة . لان لكل موقف اسباباً خاصة . ومع ذلك نجد ثمة مبدأ خطيراً يجب ملاحظته في جميع المواقف وهو مبدأ حشد القوات الفائقة في الموقع الفاصل وهذا المبدأ من أخطر المبادئ التي تراعى في سوق الجيش . ومع ان هذا المبدأ واضح الا ان القواد العظام اهملوه في مواقف مختلفة بمعنى انهم لم يجمعوا قوات فائقة في الموقف الفاصل بل جمعوها في مواقع ثانوية . وهناك امر خطير يجب ملاحظته ايضاً وهو صلاح الارض للتموين .

تأثير الارض : لم يكن فيما مضى تأثير نافذ للارض في امر التموين لأن الجيوش كانت قليلة العدد ومحدودة المطالب ، وكانت حاجة الجيش في الحركات تسد بقليل عناء . اما وقد

كثرت قوات الجيش وزادت مطالبه فاصبح للتموين شأن خطير في مجرى الحركات على ما تبين لنا في البحث المتقدم .
وللارض تأثير نافذ في قضايا التموين نذكر فيما يلي مثالا يبين لنا بوضوح تأثير الارض في مجرى الحركات من حيث التموين :

في اوائل سنة ١٩١٧ كانت خطوط الالمان في الجبهة الغربية داخله في خطوط الحلفاء وكان اقصى التحذب في هذه الخطوط بين (آراس وسواسون) . فخط الالمان في هذا القطاع كان يبعد عن (مونديدية) اقل من عشرة اميال ومن (اميهن) اقل من عشرين ميلا فلما اتصل بالالمان ان الحلفاء ينوون الهجوم على هذا الخط وتأكدوا من صعوبة

الاحتفاظ به عندما يقوم البريطانيون والفرنسيون بهجوم مشترك ويحيطون بالقسم الواقع في منتهى التحذب قرروا الجلاء عن هذا الخط والانسحاب الى خط آخر يزول به تحذب الجبهة وينقص طول خط القتال . وكان هذا الخط الذي اطلقوا عليه اسم « زيفرد » او (خط هندنبيرغ - على ما اسماه الفرنسيون) يبعد عن الخط الاول زهاء اثني عشر ميلاً .



المخطط رقم (٢٨)

وبعد ان هبأ الالمان هذا الخط للدفاع انسحبوا اليه تاركين في الخط الاول قوات ضعيفة ولكي يعرفوا تقدم الحلفاء في الهجوم دمروا جميع الجسور والطرق في الاراضي الواقعة بين الخطين وكان عمقها لا يتعدى اثني عشر ميلاً . حتى ان الحلفاء لما قاموا بالهجوم لقوا صعوبات في التموين فاضطروا في الاخير الى التوقف امام موضع هندنبيرغ لان تموين القوات المتقدمة كان يتطلب انشاء طرق جديدة ونصب الجسور لكي تستطيع السيارات

السير عليها لنقل العناد ومواد الاغاشة والتجهيزات .
ولما اراد الالمان خرق جبهة الحلفاء في ربيع سنة ١٩١٨ وكانت الغاية المتوخاة من هذا الهجوم منحصرة فيما يلي :

اولا - السبق في الهجوم

ثانياً - ازالة ضربة قاضية قبل وصول القوات الاميركية .

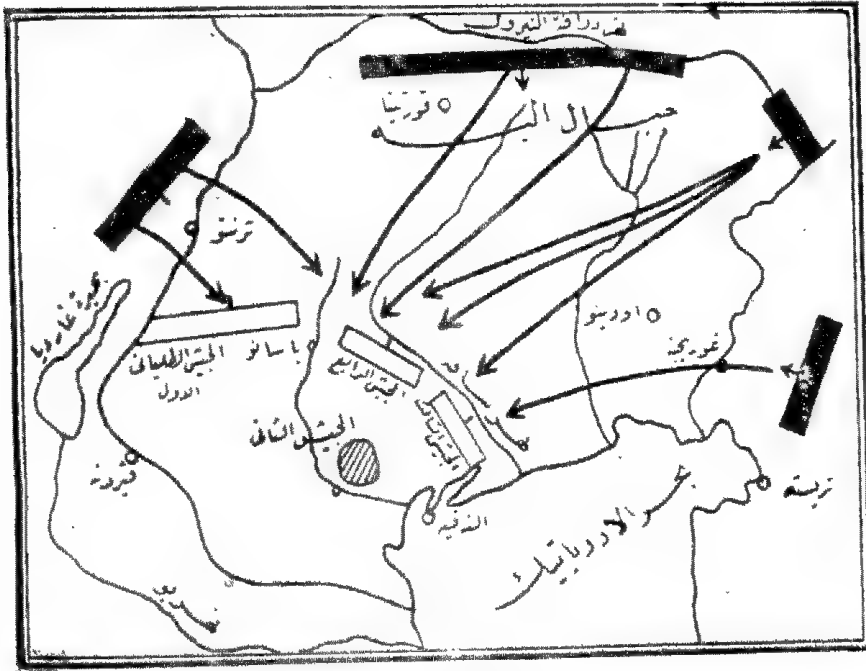
وبعد ان قدرت القيادة الالمانية العامة الموقف قررت ان توجه الضربة من الاراضي التي اخلتها قبل سنة لانها المنطقة الصالحة لخرق الجبهة بسرعة . وجرى الهجوم من الارض المذكورة وتقدم الى شرقي (اميغن) بصورة ان نار المدفعية كانت تضرب المدينة المذكورة ولو استطاع الهجوم ان يتقدم مسافة خمسة عشر ميلا آخر لثمت الغاية المتوخاة من الهجوم ؛ اذاً لكان في استطاعة القوات المانية حينئذ الاستيلاء على سكة حديد (كاله - اميغن - باريس) فتحرم الحلفاء اخطر خط حديدي تتوقف عليه مواصلاتهم وبقطع هذه السكة تخرق الجبهة وتنحصر قوات العدو الشمالية بين البحر والخطوط الالمانية غير ان الهجوم لم يتقدم لأن قضايا النحر لم تسر على ما يرام لفقدان الطرق ولانقطاع مواصلات السكة الحديدية في الاراضي المذكورة .

فكانت الاعتدة ومواد الاغاشة تنقل بالسكة الحديدية الى موضع هندنبرغ ثم تحمل على السيارات والعجلات وترسل الى الجبهة وهذا يستغرق وقتاً . فالعرقلة في قضايا التكوين اثرت في الاستمرار على حركة الهجوم . وكان الحلفاء بمكس ذلك يملكون عدة خطوط مواصلات ولديهم وسائل كافية لنقل القوات بسرعة واكمال حاجة الجيش الى العناد ومواد الاغاشة .

لذلك اثرت الارض تأثيراً نافذاً في حركة الهجوم .

ولما مثال آخر يبين بوضوح تأثير الارض في نجاح الحركات السوقية : ففي خريف سنة ١٩١٧ قررت القيادة العامة النموية الهنغارية الهجوم على الطليان من جهة (ايزونزو) . فيوازي نهر « ايزونزو » في الجبهة الطليانية عدة انهار تنبع من الشمال وتجري جنوباً وتصب في بحر الادرياتيك وهي : (تاغلييه منتو ، ليفنسة ، بيافه ، برنته ، آديج) . والهجوم من جهة « ايزونزو » يصطدم بجميع هذه الانهار . وكان الاحسن ان يتوجه

المهجوم من الشمال معقباً مجرى الأنهار إلا أن وعورة الأرض في تلك الناحية والخصبة التي
 مني بها الجيش النمساوي في هجومه السابق حمل القيادة النمساوية العليا على توجيهه من جهة
 الشرق . وبعد أن تكبد الفريقان خسائر فادحة نجح الهجوم في التقدم والجلأ الطليان إلى
 الانسحاب . فوقفوا أولاً وراء نهر « تاغلية منتو » وانسحبوا بعد ذلك وراء نهر « بيافه »
 ولما كانت قد قررت القيادة العامة الألمانية - بالاتفاق مع القيادة النمساوية العامة - القيام
 بهجوم عام قضت خمسة أشهر في تمهيد أسباب الهجوم . لأن الطليان بالانسحاب دمروا
 الجسور وخرّبوا الطرق وكانت الأنهار قد فاضت في أوائل الخريف فجعلت العبور عليها
 أمراً صعباً .



الخطط رقم (٢٩)

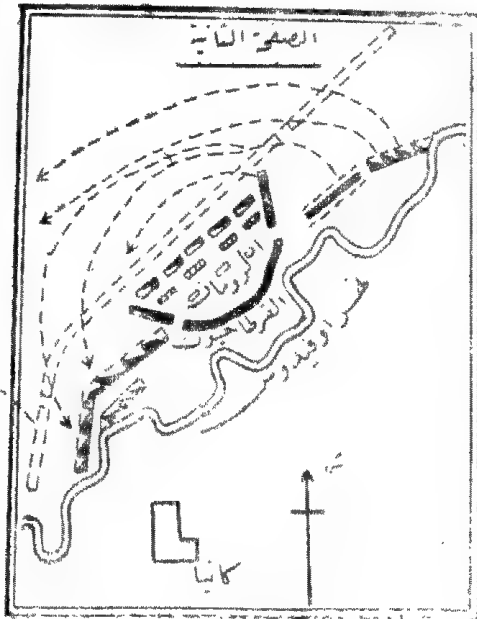
وسعى الألمان والنمساويون في تلك المدة إلى تعمير الجسور وإصلاح الطرق وقرروا توجيه
 الهجوم بأربعة جيوش : الثاني والرابع عشر من الشرق من جهة ايزونزو والعاشر من
 الشمال والحادي عشر من الشمال الغربي من جهة التيرول .

وكانت الصعوبة الكبيرة في ادامة تموين هذه الجيوش في هجومها وكان يوجد سكتان
 حديديتان من جهة الشرق تنتهيان في نهر (تاغلية منتو) فالواصلات إلى نهر (بيافه)
 كانت تتم بطريقتين يقطعان في مرحلتين بحيث يستغرق الذهاب والاياب أربعة أيام . ومع

ان حاجة الجيوش الشرقية الى مواد الاغذية امكن سد ما في تلك المنطقة ذاتها غير ان العناد كان ينقل بالسكة الحديدية الى تاغليه منتو ومنه على السيارات الى خط القتال في بيافا . وكان من نتيجة ذلك ان الهجوم لقي صعوبات كبيرة بينما كان لدى الطليان وسائل كثيرة في وراء الجبهة من الجهة الواحدة وسكك حديد ووسائل نقل كثيرة من جهة أخرى واستطاع المشاة عبور نهر بيافا إلا ان نار مدفعية الطليان كبدهم خسائر فادحة ، اما الهجوم من وجهة الشمال الغربي فلم يتوسع بحلول موسم الشتاء . وهكذا لم ينجح الهجوم لعدم صلاح الارض لنشوئه .

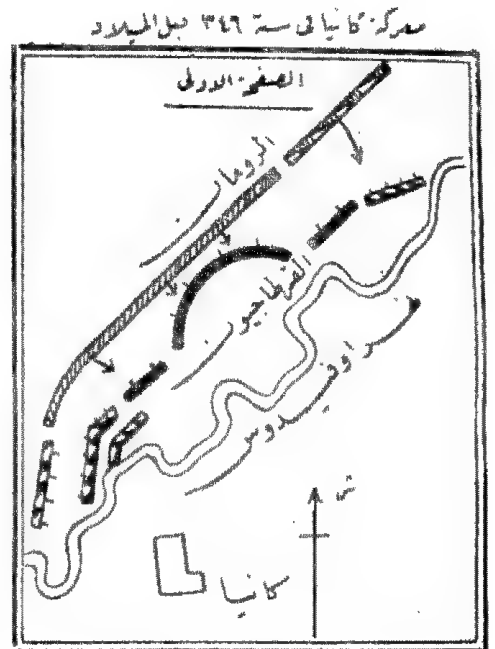
المعركة الفاصلة : لقد اتضح لنا - من البحث السابق ان نشوب المعركة على الوجوه التي ذكرناها لا يؤدي الى ظفر جازم ، لان المدافع يستطيع ان يتعلم من تضيق المهاجم ويستعد للمقاومة في موضع آخر .

واللحصول على ظفر جازم - اعني تهيأة المعركة الفاصلة - يجب توجيه القوات المهاجمة على طرق متقاربة بصورة انها عندما تصطدم بالعدو وتستطيع ان تقبض على جانبه



الخطة الرقم (٣١)

وقعت معركة كانيا في سنة ٢١٦ ق. م. وكانت قوة الرومان (٨٠٠٠) مشاة و (٧٢٠٠) خيال وقوة القرطاجيين (٢٠٠٠) مشاة و (١٠٠٠) خيال



الخطة الرقم (٣٠)

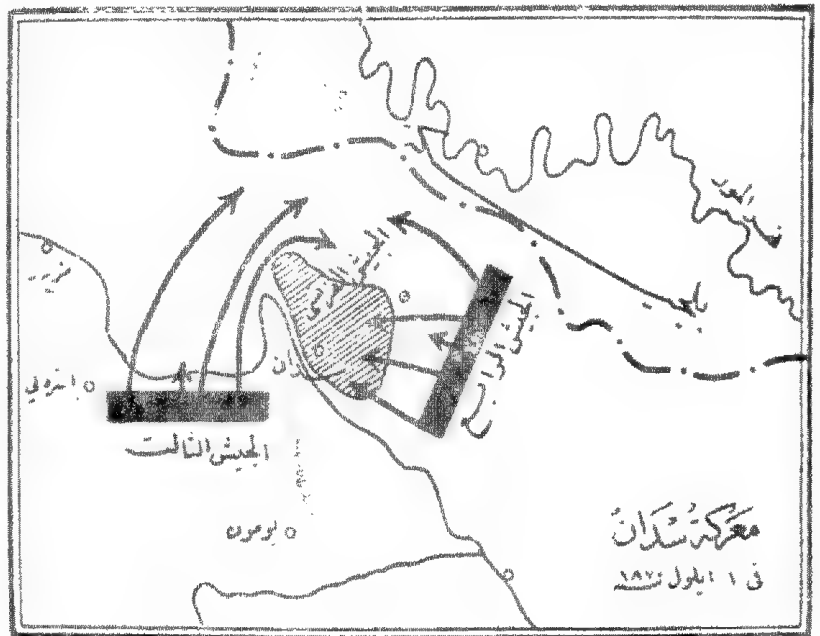
ظفر جازم . وفي معركة سدان كانت الغاية المتوخاة من توجيه حركات الجيش الألماني قبل نشوب المعركة ترمي الى قطع خط انسحاب الفرنسيين من الغرب وتطويقهم من كل جانب وارغامهم على التسليم او اللجوء الى بلجيكة .

أما في معركة تاننبرغ فوجهت الحركات بصورة ان الجيش الألماني طوق جيش (صامسونوف) الروسي وقضى عليه القضاء المبرم . أما في معركة فلسطين الاخيرة فبمراعاة مبدأ تحشد القوى على جانب العدو الايمن واستخدام وحدات السيارة لاستثمار الفوز شتت المهاجم شمال الجيش التركي وانهى الحرب .

وكذلك في معركة «دوملي بنار» فان الترك حشدوا قوات فائقة على جانب العدو الايمن واستفادوا من مبدأ المباغتة واستثمروا الفوز بتوجيه فيلق خيالة الى خلفه وانقضوا على

الجيش اليوناني
وألقوا الاناضول
من اليونان .

ومع ان هذه
المعارك جميعاً لم
تنشب على غرار كانيا
غير انها انتهت الى
نتائج شبيهة بالنتيجة
التي انتهت اليها
معركة كانيا .



الخطط الرقم (٣٣)

الحركة بالخطوط المتقاربة : والنتيجة التي نتوصل اليها اذا اردنا ان نمهد السبيل لنشوب معركة فاصلة تظهر بالحركة على الخطوط المختلفة (المتقاربة) فليس اجدر من هذه الحركة بنشوب تلك المعركة . فالمهاجم اذا ما جعل الارتال الجانبية قوية وتقدم على تلك الخطوط لا بد من الجاء خصمه الى قبول المعركة على ضرره .

وما دام مركز الثقل في الجانبين والساحة للاستفادة من هذا المركز كافية فالعدو يقع

حتمًا في الشرك وإذا أراد التملص فانسحب ارتالته الخارجية إلى الداخل ولا سبيل إلى انسحابها إلى الخارج لأنها تصطدم بارتال المهاجم الجانبية . وإذا ما انسحبت إلى الداخل يستطيع المهاجم أن يقطع عليها خط الانسحاب من الجانبين بالاستفادة من مراكز الثقل وتوجيه قوات كافية إلى خلف العدو .

ومع كل هذا فإن للحركة على الخطوط المتقاربة بعض المحظورات التي تظهر بحركة الارتال على انفراد بصورة أن العدو يستفيد من وضعه الداخلي ويتغلب على الارتال المهاجمة بالتعاقب ولا سيما إذا كانت ساحة الحركة على الخطوط المتقاربة غير كافية — أعني المسافة بين الارتال المتقاربة وقسرة كل منها على المقاومة غير متناسبة . فلو فرضنا أن الجيش المهاجم يتقدم في ثلاث جماعات متقاربة وقوة كل منها (١٠٠٦٠٠٠) وأن العدو على وضع داخلي بقوة (٣٠٠٦٠٠٠) . فالمهاجم إذا استطاع أن يجمع جماعاته في ميدان المعركة بصورة أنه يضرب جانبي خصمه ويلتف وراءه فالغلبة تكون فاصلة . أما إذا بقيت الجماعات المهاجمة متباعدة واستفاد الفريق المدافع من وضعه الداخلي فاوحد (٥٠٦٠٠٠) إلى كل من الجماعتين المهاجمتين لتوقيفهما وتقدم بالقوات الباقية نحو الجماعة الثالثة فلا شك في أنه يتغلب عليها لأنه يكون قد حشد (٢٠٠٦٠٠٠) أمام (١٠٠٦٠٠٠) وفي ذلك استفادة تامة من مبدأ تحشد القوات .

والحركة التي يقوم بها الفرين المدافع على هذا النمط تسمى الحركة على الخطوط الداخلة كما نعلم .

الحرية على الخطوط الرافلة : من أخطر شروط النجاح في الحركة على الخطوط الداخلة مساعدة الساحة للانتصار على إحدى قوات العدو المتفرقة قبل أن يتمكن من جميع قواته . بمعنى أن طول الخط — (أي المسافة بين القوة في الوضع الداخلي وإحدى قوات العدو المتفرقة) كاف لنشوب معركة فاصلة . أما المدة التي ينتهي فيها المعركة فتختلف باختلاف أدوار تاريخ الحرب لأن شروط التعبئة تختلف باختلاف نوع السلاح .

فمثلاً كانت الأسلحة البيضاء كالسيف والرمح شائعة في الجيوش كانت المعركة تنتهي في ربع أو ثلث ساعة .

أما في زمن نابليون حيث شاع استعمال الأسلحة النارية كالبندقية والمدفع فكانت

المعركة تنتهي في مدة متفاوت بين ساعة وبضع ساعات فالفرقة لا تستطيع المقاومة أكثر من ساعة أما الجيش المؤلف من بضعة فيالق فينتهي المعركة في خمس أو ست ساعات . ذلك لأن ليس للأسلحة النارية المستعملة في ذلك الزمن للأسلحة الحالية من الخواص كصحة الإصابة وسرعة الرمي وطول المدى وتنوع المدافع وهلم جرا فضلاً عن أن للتحكيمات قوة مقاومة أكثر من ذي قبل .

وفي معركة «زاما» التي نشبت بين القرطاجيين والرومان في شمال افريقية سنة ٢٠٣ ق م تحرك الرومان على الخطوط الداخلة اذ ان قواتهم تقسمت الى قسمين الخط الاول والخط الثاني وكان الخط الثاني منقسماً بذاته الى ثلاثة اقسام وهي مجنبتان وقلب وذلك بقصد مقاومة خيالة هنيبال وعندما تقدم الخط الاول الى الهجوم على مشاة هنيبال وكان طول الخط الداخلي في هذه المعركة زهاء خمسمائة متر وهي المسافة بين اقسام الخط الثاني والخط الاول . فلذلك لم ينجح هنيبال في ترتيباته لما اراد ان يسير على غرار معركة كانيا لان طول الخط الداخلي كان مساعداً للرومان على ان يتوقوا ضربة الخيالة من المجنبتين ويهجمون بقوات فائقة على قلب القرطاجيين .

واستطاعت قدمات الخط الثاني ان تقاوم هجوم خيالة هنيبال، بينما قام الخط بالهجوم على مشاة القرطاجيين وتغلب عليهم قبل ان تتمكن خيالة هنيبال من الالتفاف وانتهت المعركة في بضع دقائق فانهمز القرطاجيون وكانت معركة فاصلة قضت على هنيبال .

وفي معركة (لايبجيج) التي نشبت في سنة ١٨١٣ بين نابليون وجيوش الحلفاء انتهت بانخذه لان طول الخط الداخلي لم يساعده على ضرب جيوش العدو

المنفرقة قبل اجتماعها . ولا سيما ان نابليون لم يجمع قوات للتغلب على جيش الحلفاء الاصيل في مدة قصيرة .



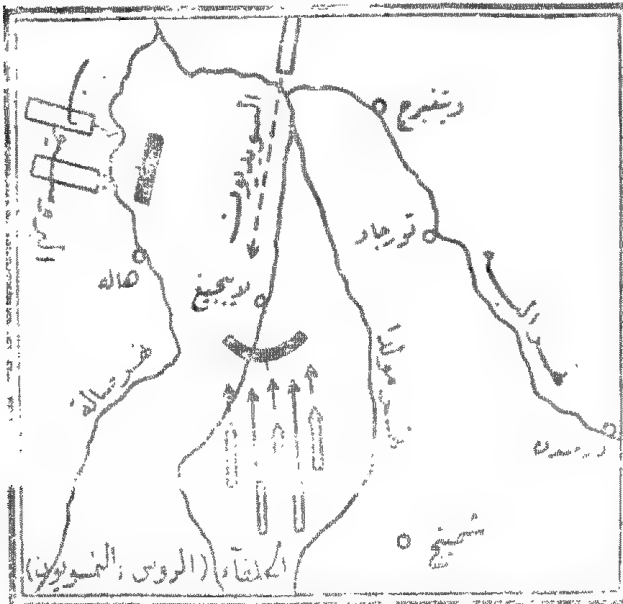
الشكل (٢٥)

وقعت المعركة في سنة ٢٠٣ ق م . قوة الرومان (٤٥٠٠٠) وقوة القرطاجيين (٥٠٠٠٠)

وقبل نشوب معركة لايبجيج كان الجيش الفرنسي بقيادة نابليون في الوضع الداخلي وكان طول الخط الداخلي حوالي اربعين كيلومتراً - اي المسافة بين الجيش الفرنسي في جوار (لايبجيج) وبين جيش (بلوخر) البروسي على ضفة نهر (صاله) الايسر في جنوبي (هاله) وبينه والجيش السويدي بقيادة (برنادوت) في شمالي لايبجيج مرحلتان وهذه المسافة على ما نعلم مسير يوم بمسير جبيري وكانت المعركة في زمن نابليون بقوة جيش تنتهي في يوم واحد . بمعنى ان المعركة تنتهي بين الجيش الفرنسي واحد جيوش الحلفاء المتقدمة قبل ان تجتمع هذه الجيوش .

وكان الموقف على هذا النحو يتطلب توجيه كوكب (القسم الاكبر) للجيش الفرنسي تجاه جيش بوهيمية المتقدم نحو لايبجيج والتغلب عليه ثم اعادة الكرة على الجيش البروسي او الجيش السويدي على التعاقب .

بيد ان نابليون بدلا من ان يخصص قوات فائقة لمحاربة جيش بوهيمية ، ترك فيلقاً في الاحتياط فاشرك في المعركة بصورة ان الغلبة لم تكن فاصلة وفي الوقت عينه تقرب برنادوت بجيشه من ميدان المعركة فقصر طول الخط الداخلي فاصبح الحاق هذا الجيش بجيش بوهيمية سهلاً . والحقيقة ان هذا الجيش دخل ميدان المعركة من الشمال الشرقي



الخطة الرقم (٣٤)

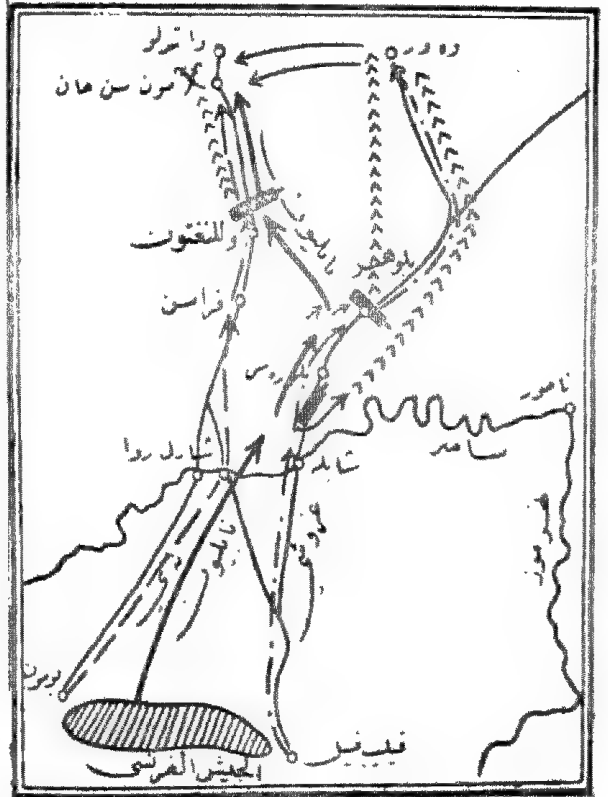
معركة لايبجيج في ١٨ و ١٩ تشرين الاول سنة ١٨١٣

وفي سنة ١٨١٥ تحرك نابليون ايضاً على الخطوط الداخلة تجاه الحلفاء . ولما تحرك

والتحق جيش بولندة الروسي بجيش بوهيمية ، كما ان جيش بلوخر ايضاً اشترك في المعركة فانتهت بانتصار الحلفاء . ولو اشترك نابليون بجميع قواته في جوار لايبجيج في المعركة التي اثارها على جيش بوهيمية في ١٦ تشرين الاول دون ان يبق النفيق السادس في الاحتياط لتغلب على خصمه وحافظ على طول الخط الداخلي لاعادة الكرة على جيش العدو .

الجيش الفرنسي بثلاثة ارنال من خط (فليب فيل - بومون) غروشي في الرتل الايمن و (نهى) في الرتل الايسر كان الجيش البروسى بقيادة بلوخر والجيش الانكليزي بقيادة (ولنغن) بعيدين عن بعضهما البعض ولما شرعت الارتال الفرنسية فى العبور على نهر سامبر فى ١٥ حزيران كان طول الخط الداخلى بين الجيش الفرنسي والجيش الانكليزي زهاء اربعين كيلومتراً وهذه المسافة كافية لنشوب معركة على الجيش البروسى والنجاح فيها ثم اعادة الكرة على الجيش الانكليزي .

والحقيقة ان الرتل الايمن تغلب على مقدمة البروسيين فى جنوبى (فلوروس) بينما تقدم الرتل الايسر نحو الانكليز فى (كاتربوا) ليجعل الخط الداخلى مساعداً على الحركة ولما تأكد ان البروسيين فى جوار لينبي هجم عليهم بالرتل الايمن والرتل المركزى فتغلب عليهم وطاردهم بالرتل الايسر وتقدم بالقوات الاخرى نحو ولنغن فى جنوبى وترلو . وبدلاً من ان يطارد غروشي البروسيين بالطريق الاقصر ويبقى بينهم وبين الجيش الانكليزي شاغل قعماً منهم على الطريق الاطول نأفلاً التسم الماقي من ييده فكنه ذلك من الالتحاق بالجيش الانكليزي والاشتراك فى المعركة التى قضت على نابليون القضاء المبرم .



المخطط الرقم (٢٥)

والظاهر من البحث فى المعركة على الخطوط الداخلية فى زمن نابليون ان طول ٤٠ أو ٥٠ كيلو متراً للخط الداخلى يكفي لنشوب معركة فاصلة

على جماعات العدو المنفرقة لان المعركة على ما نعلم تنتهى فى بضع ساعات .
أما فى الحرب الكبرى فكان الخط الداخلى المساعد على نشوب معركة على احدى جماعات العدو المنفرقة اطول بكثير .

ففي معركة تاننبرغ التي قضت على جيش (نارف) الروسي بقيادة الجنرال صامسونوف كان طول الخط الداخلي زهاء مائة وثمانين كيلو متراً . ذلك لان المعركة بين الجيوش لم تقته على الغالب في يوم او يومين . وربما استمرت بضعة ايام وذلك لما لدى الفرق والفيالق من الاسلحة والتجهيزات المساعدة على الدفاع مدة طويلة .

ولما تسلم هندنبرغ قيادة جيش بروسية الشرقية نظر في الموقف وقرر الحركة على الخطوط الداخلية ازاء الجيشين الروسيين وهما جيش (نيه من) بقيادة (رنكامف) وجيش (نارف) بقيادة صامسونوف (انظر المخطط في الصفحة ٢١٢) ولما علم ان الارض مساعدة على الهجوم على جيش نارف ترك فرقة خيالة امام جيش (نيه من) المؤلف من اربعة فيالق و فرق خيالة . وباغت جيش (نارف) المؤلف من خمسة فيالق و فرق خيالة ، باربعة فيالق وأحاط به من كل جهة وقضى عليه القضاء المبرم فوقع في الامر ما يقارب تسعين الفاً واغتم الالمان ٢٥٠ مدفعاً واستمرت المعركة ثلاثة ايام ، من ٢٦ ايلول الى ٢٨ منه . وكان طول الخط الداخلي مساعداً على دوام المعركة مدة ثلاثة أيام أو تزيد .

ولاشك في ان بطء جيش (نيه من) ووهنه امام فرقة الالمان الخيالة ساعدا كثيراً على انزال الضربة القاضية .

وبعد ان قضى هندنبرغ على جيش نارف توجه بجميع قواته نحو جيش نيه من فطرده وأنفذ بروسية الشرقية من مخابل الروس .

❖ انتهى ❖

فهرس الكتاب

صفحة

المقدمة ١

تمهيد ٥

الباب الاول

المصطلحات السوقية

٦ — (الحرب ، السفر ، سوق الجيش ، تعبئة الجيش ، لوسائط الحربية ، ساحة الحرب ، ساحة الحركات ، الجهة ، منطقة الحركات)

١٠ — النفير :

(خطة الحرب ، النفير ، التجمع السوقي ، جهة سوق الجيش ، جهة الحركات ، جهة سوق الجيش ، مواقع سوق الجيش ، هدف الحركات ، الهدف الاصلي ، القاعدة) .

١٨ — المخطوط :

(خطوط المواصلات ، خطوط الحركات ، الخطوط المتقاربة ، الخطوط المتباعدة ، الخطوط الخارجة ، الخطوط الداخلة) .

٢٣ — الحركات :

(السبق بالشروع بالعمل ، الهجوم السوقي ، الدفاع السوقي ، احسن خطة في الدفاع ، توجيه الهجوم السوقي ، الموضع الجنبي) .

٤٠ — المسير :

(ترتيب القوات في المسير ، حماية المسير ، المسير الجنبي ، المطارده ، الانسحاب) .

الباب الثاني

العوارض الجغرافية والاصاف الارضية

٥٠ — الحدود وأخطارها :

(الحدود المحدبة ، الحدود المقعرة ، الحدود المستقيمة ، تأثير الحدود في الحركات) .

صفحة

٥٦ - الجبال والاراضي الجبلية :

(الاراضي الجبلية ، الجبال ، الدفاع عن سلسلة الجبال ، الهجوم عليها) .

٦٣ - الانهار :

(الانهار الموازية ، الانهار العمودية ، الدفاع عن الانهار ، الهجوم على الانهار) .

٦٧ - الوديان :

(الوديان المتوازية ، الوديان العمودية والمائلة ، الوديان الضيقة ، الوديان المتقاربة ، الوديان المتباعدة) .

٧٠ - البحار :

(تأثير البحار في الحركات ، حركة الانزال ، الهجوم على السواحل والدفاع عنها) .

٧٨ - البحيرات والمستنقعات

٧٩ - الغابات

٨٠ - الصحارى

٨٤ - استعراض العوارض الجغرافية في الحركات

الباب الثالث

العوارض الاصطناعية

٨٧ - الطرق :

(الطرق المعبدة ، الطرق الاعتيادية ، المسالك ، النقلات الآلية ، المناورات السوقية بالسيارات) .

٩٥ - السكك الحديدية :

(استطاعة السكك الحديدية على السوقيات ، السكك الحديدية في الحرب الكبرى ، السكك الحديدية كاهداف سوقية) .

١٠٤ - المواقع الحصينة :

(القلاع ، الحصون ، الخطوط المحكمة ، المناطق الحصينة ، الموانئ والمضائق
الحصينة ، علاقة التحصين بالخطط الحربية ، تأثير القلاع والمناطق الحصينة
بالحرركات) .

الباب الرابع

الثروة الحربية

١١٦ - الثروة الحربية :

(علاقة الثروة الداخلية بالحرب ، حاجة الجيش للدخائر) .

١٢٠ - تموينه الجبصه :

(التموين عند اليونان والرومان ، التموين عند العرب ، التموين في القرون
المتأخرة) .

١٣٠ - الموارد الحربية :

(مواد الاطاشة ، الالبسة والتجهيزات) .

١٣٥ - الاسلحة والعتاد :

(الحديد ، النحاس ، النيكل ، الرصاص ، الالومنيوم ، التوتيا) .

١٤٢ - مواد الوقود :

(الفحم ، النفط ، المطاط) .

١٤٨ - المواد المنفجرة (المفرقعات) :

(البارود الاسود ، البارود بلا دخان ، المفرقعات ، انواع المواد المنفجرة ،
المنفجرات العسكرية ، المواد الكيميائية) .

١٥٣ — النفير الاقتصادي :

الداعي للنفير الاقتصادي ؛ التأهب للنفير الاقتصادي ؛ لجان النفير الاقتصادي
مساعي لجان النفير الاقتصادي ؛ المشروعات الصناعية ؛ صيانة الثروة الحربية ؛
توزيع الثروة الحربية على أنحاء المملكة .

الباب الخامس

المبادئ السوقية في المعركة

١٧٠ — ماهية الحرب :

(حقيقة الحرب ؛ الوصف البارز للحروب المقبلة ، تاريخ الحرب ؛ وسائل
التعبية ووسائل سوق الجيش) .

١٨١ — تنظيم الجيوش :

(الجيش والمقارنة بين الجيوش ؛ العوامل التي تؤثر في تنظيم الجيش) .

١٩٠ — كيف توضع خطة الحركات :

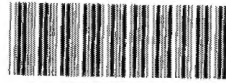
(خطة الحركات ؛ العوامل المؤثرة في وضع الخطة ؛ المعلومات عن العدو ؛ حالة
الارض ؛ التجمع ؛ الحركات والمناورة) .

٢٠١ — المعركة وضمائمها :

(الهجوم والدفاع ؛ المعركة الاعتيادية والمعركة الفاصلة ؛ تهيئة الاسباب لنجاح
المعركة ؛ الحركة بالخطوط المتقاربة ؛ الحركة على الخطوط الداخلة) .

٢١٩ — فهرس الكتاب





الجزء الثاني

يطبع قريبا الجزء الثاني الباحث في جغرافية
العراق العسكرية وذلك بتطبيق الاسس
الواردة في الجزء الاول



مؤلفات العميد طه الهاشمي

- ١ — نهضة اليابان .
 - ٢ — مباحث في التعبئة الجزء الاول .
 - ٣ — مباحث في التعبئة الجزء الثاني .
 - ٤ — مباحث في التعبئة الجزء الثالث .
 - ٥ — التعبئة الاساسية .
 - ٦ — الخدمة السفرية الجزء الاول .
 - ٧ — الخدمة السفرية الجزء الثاني .
 - ٨ — حرب العراق الجزء الاول .
 - ٩ — حرب العراق الجزء الثاني .
 - ١٠ — تاريخ الحرب .
 - ١١ — جغرافية العراق العسكرية .
 - ١٢ — مفصل جغرافية العراق .
 - ١٣ — تاريخ الشرق القديم .
 - ١٤ — جغرافية العراق .
 - ١٥ — اطلس العراق .
 - ١٦ — التاريخ والحضارة في الازمنة الغابرة .
 - ١٧ — دروس في المعلومات العسكرية .
- تمت الكتاب (٢٥٠) فلساً